

Окончание. Начало на стр. 1

Когда смесь активировалась, техника выходит на сметание и сгребание снега. После этого – снова посылка.

– За раз машина может перевезти примерно 10 кубов песко-соляной смеси. Расход зависит от погодных условий – мы можем сыпать на 20, 40, 60, 80 процентов и даже на 100. Если видим, что обрабатываем, но этого мало, увеличиваем, – объясняет Александр Еремин. – При посылке на 20% этих десяти кубов хватает примерно на пять улиц, а при стопроцентной – на одну-две. Потом едем на загрузку новой партии. Собранный в кучу снег позже вывозим на специально отведенную для этого площадку. Выходит грейдер, формирует и отрезает валы, снегопогрузчик отправляет их в самосвалы.

Самые сложные погодные условия – это снегопад, который сопровождается сменой температур. Когда во время оттепели быстро крепчает мороз, накат может образоваться за считанные минуты. В такой ситуации каждую улицу приходится проезжать несколько раз.

Едем по Сонина, выходим на Красную площадь и Ленина. Здесь буквально за час намело снега.

– Правее Бери, загребай вот этот треугольник, дальше на Садовую и на Мирную уходим, – инструктирует Александр водителя.

На улице Мирной ждут испытания – вдоль и без того не широкой улицы гуском припаркованы машины. Протиснуться можно, но делать это приходится очень медленно.

Слева, прямо перед снегоуборочной техникой, бесстрашно выезжает легковушка, но дальше



Антон Глущенко уже полгода трудится дорожным рабочим

И пройти, и проехать!



Региональные и федеральные дороги чистят круглосуточно

в узком дорожном коридоре двинуться не может. Водитель постоял полминуты, вернулся на исходную позицию, чтобы все-таки пропустить КДМ.

– Вот такие ситуации мы видим каждый день по несколько раз! Выскакивают, так что не разехаться. Куда спешат? – сетует водитель Владимир Подтуркин. – Мало того что припаркованные машины ухудшают пропускную способность улиц, так еще и сами автомобилисты проблем добавляют – норовят выехать прямо перед КДМ. Или светфор проскакивают в сантиметре от плуга. Влезть в караван пытаются. Свои машины не берегут и не уважают чужое время. Мы могли бы ездить быстрее и чистить лучше, но приходится замедляться, объезжать, чтобы не помять стоящие автомобили и не спровоцировать аварию.

Координировать работу помогает рация. Она есть в каждой дорожной машине и используется не только во время прохождения техники караваном.

Кстати, про караван. Во время сильного снегопада для быстрой очистки одновременно колонной идут несколько КДМ. Выстраиваются по диагонали, равняясь по правому краю идущего впереди. Чем шире

улицы, тем больше машин ее чистят.

– Например, на улице Ленина достаточно пять машин. Если взять улицу Карла Маркса, проспект Победы, то там проезжая часть шире, задействуем и восемь, чтобы забрать все сразу, – поясняет Александр Еремин. – Если на широкой улице уменьшить количество машин в караване, образуются валы, которыми следом раздавят автомобили и получится, будто мы и не чистили вовсе.

Он добавляет, что, несмотря на сменный график, водители даже в свой выходной часто звонят и предлагают помощь.

– Это здорово, когда есть коллектив и понимание важности своей работы. Это заряжает! Если сильный снег идет, парни спрашивают, не нужно ли выйти. Да, им идет доплата, но они могли бы сидеть дома, пока другие крутят баранку без перерыва, – улыбается Еремин. – Я начинал с мастера, потом стал старшим мастером, а дальше – начальником участка. И скажу честно, работу свою люблю!

Кстати, вопреки расхожему мнению, что комбинированная дорожная машина способна убрать любые сугробы, скажем, что для сложных случаев есть другая техника. В частности, грейдеры. Им как раз и подвластны замерзшие горы снега.

«Приятно, когда говорят спасибо»

Тротуары, парки и скверы, а также очень узкие улицы, где не протиснется КДМ, чистят при помощи тракторов. Механизатор Алексей Неведров работает в организации уже более десяти лет. Признается, что чувствует себя на своем месте.

– Езжу и на компактном тракторе, и на большом, и на снегопогрузчике. В зависимости от того, какая стоит задача,

улицам идут разные, но все одинаково ценят удобство.

– Никому же не нравится пробираться по сугробам. Для меня важно, чтобы людям было комфортно, – объясняет Неведров. – И так приятно, когда говорят спасибо обычные прохожие.

Случаи за годы работы бывали разные, как и сами зимы. Случалось, и трактор застревал в процессе чистки сугробов. На помощь приходили коллеги по цеху.

– Это обычный трактор – отвал, щетка. Летом он косит, зимой убирает снег. Вот если сильный снег, вроде гретель, едет. Заехал подальше, и никак – ни назад, ни вперед, – делится впечатлениями механизатор.

А там, где не проедет трактор, очистку проводят вручную. Делают это рабочие с лопатами. Они тоже трудятся посменно. В зоне ответственности – остановки, подземные карманы, подходы к «зебрам», укрытиям.

– Работа физически не самая легкая, и целый день на улице. Но мы стараемся. Вот утром начинали от Красной площади, к четвертому часу дошли до площади Перекальского. Считаю, что справляемся неплохо, – говорит мастер второго участка Алексей Потапов. – Но в этом году зима и впрямь сложная. В предыдущие пару лет снега-то особо не было, больше грязи и дождей.

За смену дорожным рабочим приходится пешком выхаживать километры и вручную перекидывать центнеры снега. Особенно ошутимо, когда приходит оттепель – напитанные водой сугробы убирать сложнее. Но большинство из них на тяжелый труд не ропщут, признаются: знали куда шли.

– Когда идет снег, мы начинаем смену на час раньше, уже в семь утра приступаем к очистке, – рассказывает Антон Глущенко. – В середине смены обед и небольшое время на отдых, а потом снова выходим на очистку улиц.

Дорожным рабочим мужчина устроился полгода назад. Пришел осенью, тогда основной фронт работы заключался в уборке листьев, мусора и песка.

– Я сам из приграничья, к труду привычный. И снег чистил зимой, и во дворе, огороде порядок наводил. Поэтому для меня нет в этой работе чего-то принципиально нового или непосильного. А если разобраться, то легкой работы и нет. Везде по-своему будет сложно. Главное, как ты к этому сам относишься, – рассуждает Антон.

Он добавляет, что действительно радует и мотивирует, когда люди благодарят за труд. В таких ситуациях и лопата, наполненная до краев снегом, словно становится легче.

Водители держат связь по рации

– говорит Алексей. – Вот сегодня целый день за рулем, чистил снег на улице Ленина от Красной площади до площади Перекальского тротуары, все поперечные улицы.

На вопрос, не скучно ли часами кататься по одному и тому же маршруту, с улыбкой отвечает, что это только с виду кажется однообразием. Люди по

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Борьба с последствиями снегопада стала центральным вопросом на заседании областного правительства 24 февраля. Губернатор Александр Хинштейн не только заслушал доклады глав городов и районов, откуда поступало наибольшее количество жалоб на уборку снега, но и предložил строже контролировать работу по очистке населенных пунктов, автодорог.

В диалоге с главой Курска Евгением Масловым Хинштейн выразил недоумение формой работы с подрядчиками, занятыми очисткой и благоустройством областного центра. По мнению губернатора, контракты следует заключать не на срок, а на объем работ.

– Им закрываются объемы выполненных работ накануне зимы. Я хорошо помню, какая была прошлая зима, снега было немного. Как они выполняли весь объем работы? Готовые обращения в прокуратуру и ФАС, нет ли здесь картельного сговора, – сказал он. – Как оказалось, что весь объем уже выполнен и им его закрыли. Наверное, попросим и депутатский корпус подключиться. Правильно ли практика, когда между тремя подрядчиками распределяется весь объем?

Также Хинштейн призвал градоначальника изучить опыт других регионов в уборке снега и обещал содействие в приобретении новой техники, которая хорошо себя зарекомендовала. В частности, в арсенале курских дорожников могут появиться тротуарные ледоколы – устройства, внешне напоминающие газонокосилку, убирающие ледяную корку без повреждения асфальта и тротуарной плитки. Еще один вариант – навесные ледоскальватели, которые быстро убирают ледкое обледенение, а сплошной слой делают сверху шершавым и впаине удобным для ходьбы. Такие приспособления уже доказали эффективность в соседнем Воронеже.

А как за городом?

Работы по содержанию федеральных, региональных, межмуниципальных дорог не ограничиваются только уборкой мусора, ремонтом проезжей части и тоже проходят круглогодично. Причем зимой хлопот у подрядчиков ничуть не меньше, а скорее даже больше в разы. Помимо расчистки снега и обработки противогололедными материалами, они протирают дорожные знаки, световозвращающие элементы на барьерном ограждении и сигнальные столбики, прочищают водопропускные трубы и т.д.

В обслуживании «Терры», согласно заключенным госконтрактам, почти 58,5 километра региональных автодорог в Советском, Черемисиновском и Щигровском районах. Также организация обслуживает более 91 километра федеральных трасс: М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной, юго-восточный обход Курска, Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» – Кшенский – М-4 «Дон», М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной – Прохоровка – Губкин – Р-298 Курск – Воронеж – автодорога Р-22 «Каспий».

Несмотря на то, что работы этой зимой много, дорожники не унывают.

– Серьезные испытания погоды нам преподнесла. Мы уже отвыкли от сугробов, когда морозы в -20. У нас Дубай каждую зиму последние несколько лет. А в эту зиму погода совсем другая, – смеется водитель комбинированной дорожной машины Сергей Берлизов.

На трассах КДМ покрупнее, чем на городских улицах, но ездить на крупногабаритной технике в любую погоду ему не привыкать – большую часть жизни работал дальнотойщиком. Сейчас управляет КДМ 7881 на базе КАМАЗа с передним и боковым отвалами.

– Машина одним проходом захватывает метров шесть дороги, – объясняет Сергей Николаевич. – Зимой она чистит и посылает песко-соляную смесь, а в сезон дорожных ремонтов ездит как самосвал – возу асфальто-бетонную смесь, помещается до тридцати кубов.

Очищают и обрабатывают проезжую часть и днем, и ночью, поэтому в организации работает круглосуточная диспетчерская служба, которая контролирует движение автотранспорта по маршрутам и наблюдает за погодными условиями. А координируют транспорт и дорожных рабочих мастера участков.

В этом году, помимо заготовленных нормативных запасов противогололедных материалов, пришлось задействовать резерв, резомировали в «Терре». Однако без внимания дороги не останутся, успокоили в компании – в запасе еще имеется достаточно соли и песка для приготовления смеси. Этого точно хватит, даже если snart окажется столь же морозным и смертным, как и февраль.

Ирина ЛЕОНОВА
Фото автора

Вместо учителей и школьных тетрадей – военные и беспилотники. Курские школьники стали одними из первых в стране, кого стали учить собирать дроны и управлять ими. На занятии побывала наш корреспондент.

С 2026 года в российских школах учат собирать и управлять дронами. Новую дисциплину включили в учебный предмет «Основы безопасности и защиты Родины» по поручению правительства России. Глава Курской области Александр Хинштейн инициативу поддержал, дал поручение ввести такие уроки в школах региона.

– Наш регион, по понятным причинам, уже стал центром профессионального управления беспилотниками, их сборки и даже разработки новых моделей. И те, кто сегодня имеет практический опыт, будут передавать его нашим школьникам, – отметил губернатор.

Учить школьников управлению дронами будут специалисты бригады «БАРС-Курск» и военнослужащие группировки «Север». Первые занятия на минувшей неделе прошли в школе №23 Курска. Кстати, именно здесь учатся ребята из Гончаровской школы Суджанского района.

– Мы все имеем боевой опыт, последние полгода работаем инструкторами в одном из учебных центров группировки «Север». Я сам родом из Суджанского района, там же принимал участие в боевых действиях. И мне особенно приятно проводить занятия для ребят из Гончаровки, – говорит военно-

Дроны изучат за партой

Школьникам Курской области расскажут о применении боевых и разведывательных дронов



служащий, представившийся Александром.

«Дрон – это не только военная игрушка». Именно с этих слов началось занятие у старшеклассников. Беспилотники используют и в гражданской жизни. Например, с их помощью проводят разведку сотрудники МЧС, строители используют дроны для планировочных

работ, а в сельском хозяйстве они помогают не только мониторить посевы, но и бороться с вредителями.

– Военные дроны делятся на разведывательные и ударные. Первые необходимы как раз для разведки местности, работают по радиосвязи и летают на расстоянии до 15 километров, оснащены тепловизионными камерами. В

какой бы высокой траве ты ни сидел, такой дрон тебя обнаружит. Прошивку для них делает организация «Русские хакеры», – рассказывает инструктор.

У ударных дронов также есть свои особенности. В мирной жизни FPV-дроны – это маленькие маневренные квадрокоптеры, которыми управляют через очки и используют на соревнованиях по фиджитал-спорту. А сейчас это чуть ли не основное оружие войны.

– Мы используем отечественный дрон «Бумеранг». Он появился в начале 2023 года и нужен для минирования, доставки грузов и уничтожения техники. Вниз крепится боевая часть в зависимости от расстояния и цели. Затем оператор поднимает дрон и через очки осматривает зону поражения, – говорит Александр. – Такой дрон может нести боевую часть весом до трех килограммов на расстоянии не больше 10 километров. Если же боевая часть в два раза легче, то дальность увеличиваетсякратно. Мы работали на дальности до 35 километров.

Кстати, школьникам не только в теории рассказывали о беспилотниках, но и дали рассмотреть и потрогать настоящий военный дрон, к тому же российской разработки. А еще это может послужить для них мотивацией, чтобы в дальнейшем получить образование инженера-конструктора или оператора БПЛА.

ОБРАЗОВАНИЕ

где они применяются. Пока это только теоретические занятия, но когда появится площадка, будем отрабатывать полеты сначала на симуляторах, а после переходить к реальным.

В министерстве образования и науки Курской области отметили, что запрос на подобные уроки есть и у младшеклассников. Надо только адаптировать программу обучения для их возраста.

Ирина СИДОРЕНКО

