

В субботу в Элисте состоялся осмотр новой техники СпецАТХ. Это очередной важный этап мусорной реформы.

Валерий АСАРХИНОВ

Напомним, прошлым летом городские власти закупили материалы для изготовления сотни контейнеров, передали их управляющим компаниям. В результате появились площадки на бетонном основании с технологией раздельного сбора отходов. Осенью региональный оператор – СпецАТХ – был приобретен в муниципальную собственность. У прежних хозяев система обращения с отходами давала сбои, получая шквал критики в социальных сетях.

Третьим большим шагом стало приобретение шести единиц техники в лизинг на пять лет. Это три мусоровоза с боковой загрузкой, два – с задней загрузкой и один бункеровоз, именуемый в просторечии «рогаткой». Следующим этапом станет приобретение погрузчика и бульдозера для работы на открытом полигоне, еще одной «рогатки» и двух мультитранспортеров для загрузки мусора в пунктах временного накопления в районах республики.

Глава Калмыкии Бату Хасиков осмотрел новую технику, побеседовал с водителями и представителями завода-изготовителя. В

ПЕРЕЗАГРУЗКА МУСОРНОЙ РЕФОРМЫ



Фото Саглары Андрюшиной

завершении осмотра проехал за рулем нового мусоровоза. К слову, Рязский авторемонтный завод является безусловным лидером в стране в этом сегменте – 42% мусоровозов в России сходят с конвейера этого предприятия. «Проблема вывоза мусора – это вопрос, который волнует всех нас и требует комплексного подхода. Последовательно реализуем системные изменения в мусорной отрасли. Прежде

всего, важно перезагрузить работу регионального оператора. Для этого продолжим закупать новую технику и улучшать условия труда работников», – отметил Бату Хасиков.

По словам гендиректора СпецАТХ Бадмы Эрдниева, каждый день из проходной предприятия выезжает 20 единиц техники. Теперь будет 26, их них 15 машин для обслуживания Элисты. Главной проблемой была не-

хватка техники и запасных частей, она решается. На предприятии создали резерв запчастей, укрепили слесарный цех.

Текущей ситуацией и планами поделился глава администрации Элисты Алдар Лиджиков: «Мы закупили 330 пластиковых контейнеров емкостью 1,1 кубометра, они в полтора раза крупнее старых и более легкие. Планируем провести замену контейнеров, начнем с пер-

вого и шестого микрорайонов. Будем переоборудовать контейнерные площадки, придадим им эстетичный вид. В перспективе надо переходить на бункеры. Они вместительные, удобные. Крупногабаритные отходы в бункере легко разместятся. Рабочие перестанут перегружать мусор вручную. Это важно. Приедет мусоровоз, заберет бункер с отходами, на его место поставит пустой».

После осмотра техники была продемонстрирована загрузка контейнера в мусоровоз. Контейнеры удобные, с большими колесами, ручками, даже с тормозом. Сильное впечатление производит мусоровоз на базе автомашины МАЗ. Его емкость 18 куб. м, мусор в его чреве прессуют до семи раз. В такую технику можно загрузить более 70 кубометров отходов, почти 70 контейнеров за один выезд!

Можно, конечно, поспорить, но навалов мусора и стихийных свалок в Элисте стало меньше. Но остались навалы у подъездов МКД. Здесь «камешек в огород» жильцов – по закону крупный мусор, старую мебель, бытовую технику, отходы после ремонта собственники квартир должны относить на контейнерную площадку самостоятельно. Или вывозить на полигон, по воскресеньям это можно сделать бесплатно. Правда, и площадки для отходов должны быть в шаговой доступности.

ЭКРАНОПЛАНЫ ДЛЯ ЛАГАНИ

На минувшей неделе с рабочим визитом Калмыкию посетили представители Дальневосточного научно-производственно-логистического кластера авиаэкранопланостроения.

Галина ДЖАМБИНОВА

Правительству республики гости представили свои проекты по развитию скоростной амфибийной и авиационной логистики в обеспечение Транс-Каспийского маршрута Север-Юг.

На совещании с участием представителей министер-

ства экономического развития и торговли РК, гости из Владивостока предложили проект о создании скоростной транспортной системы и организации производства экранопланов на территории нашего региона. В частности, в Лаганском районе.

«Экранопланы – это скоростные морские суда, симбиоз самолета и корабля, которые могут перемещаться на воде со скоростью самолета», – рассказал исполнительный директор ДВ НПЛК АЭС Геннадий Федорев. Он пояснил, почему научное объединение из Владивостока выбрало Калмыкию для реализации своего проекта. Первое, по

мнению ученых, этот проект будет востребован в связи с созданием международного транспортного коридора «Север-Юг». Второе, побережье Каспийского моря в Лагани – «незамерзающий» район, где не бывает сильного обледенения. Плюс ко всему – это мелководная территория, где затруднительно использование больших судов.

«В этом году мы можем поставить на крыло первые машины, которые смогут связать Лагань с ближайшими населенными пунктами. Дальше уже по мере развития замахнемся на такие страны, как Казахстан, Туркменистан, Иран и Азербайджан. Это при-

несет большую пользу республике», – сказал Федорев.

Также дальневосточные ученые предлагают организовать в Калмыкии базовый комплекс, где можно будет собирать, заниматься техобслуживанием экранопланов. Кроме того, есть идея – открыть школу для обучения пилотов. В ходе совещания гости предоставили множество материалов и презентаций, чтобы наглядно показать нашим властям планы в рамках проекта. В частности, делегация из Дальнего Востока представила свои предложения по строительству туристического кластера на острове Иван Караул на Каспии.

В минувшую субботу гости посетили Лагань. На месте они ознакомились с территорией, оценили возможности строительства морского портового хаба с базированием в приморском городе. Руководству Лаганского района они также представили свои предложения по проектам рыборазведения и рыбного промысла, а также создания центра развлекательного туризма мирового уровня с развитием скоростной морской логистики.

В правительстве республики внимательно ознакомились с представленными предложениями, отметили актуальность и востребованность этих инициатив.