



РАЗГОВОР НА АКТУАЛЬНУЮ ТЕМУ
с главой Администрации Целинского района

Дорогие вы наши дороги



А КОРЕНЬ-ТО ОДИНАКОВЫЙ!..

У слов «дорогие» и «дороги» – одинаковый корень. Наверное – случайность. Хотя, если глубоко-глубоко закопаться в этимологию двух этих слов, может быть, и можно докопаться до общей исходной точки их происхождения. За абсолютную логику выстроенной цепочки автор не ручается, но тем не менее, например...

Слово «дорога» произошло от древней славянской основы «дор» или «дыр», которая обозначала – дёргать, продёргивать, расчищать место. То есть, как это было в Древней Руси – продираться через непроходимые леса и топи. Иными словами – обустройство себе проход, дорогу. И было это во времена оные – дорого.

– Так ведь и сейчас не дёшево, – удивляется нашей неосведомлённости глава районной Администрации.

ВО ЧТО ОБХОДИТСЯ ХОДИТЬ И ЕЗДИТЬ

– Вот, посмотрите на цифры хотя бы за последние три года, – предлагает нам Оксана Косенко – во что обходится **строительство и капитальный ремонт** автомобильных дорог и тротуаров. Мы посмотрели. Впечатляет.

2021 ГОД

- ул. 7-я линия, п. Целина - 272,0 млн.руб.
- ул. Молодежная, с. Журавлёвка - 1,4 млн.руб.
- ул. Внутриквартальный проезд №2, с. Средний Егорлык - 3,9 млн.руб.

2022 ГОД

- ул. 3-я линия, п. Целина - 67,6 млн.руб.
- ул. 5-я линия, п. Целина - 62,3 млн. руб.

2023 ГОД

- а/дороги в п. Вороново - 16,7 млн.руб.
- а/дорога «с. Журавлёвка - х. Пушкина» - 28,1 млн.руб.
- ул. Московская, с. Журавлёвка - 8,3 млн.руб.
- подъезд к х. Бочковой - 35,0 млн. руб.

Итого, за три года на то, чтобы нам с вами было хорошо ходить и ездить, ушло 495,3 миллионов рублей. А деньги-то – откуда?

СТРАТЕГИЯ ПОСТОЯННОЙ ГОТОВНОСТИ

Небольшая иллюстрация, которая многое объясняет. В конце 2023 года в Правительстве Ростовской области проходило совещание, где руководители муниципальных образований отчитывались о ходе реализации проектов в рамках программы «Комплексное развитие сельских территорий». На совещании присутствовали представители ряда областных СМИ.

Главы администраций называли планируемые сроки окончания работ, говорили о том, как решаются возникающие проблемы. В активе у каждого из районов было по два-три объекта, у наиболее крупных районов – до пяти. Очередь отчитаться о работе дошла до Целинского района:

– Из 17-и находящихся в работе проектов... Озвученная Оксаной Косенко цифра вызвала у присутствующих, в том числе и у журналистов, лёгкий шок. А для Целины это было нормально: иметь наготове портфель проектов, в нужное время заявить их для участия в программе, в грантовом конкурсе и «притянуть» в район деньги – и на дороги, и на социалку, и ещё много на что.

Судя по разноцветью стикеров на рабочей карте инфраструктурного развития района, стратегия постоянной готовности и сейчас на вооружении главы Администрации района.

– Оксана Константиновна, есть вообще программы, проекты или конкурсы проектов, которые предусматривают финансирование развития территории, и до которых Вы не добирались?



Проведение ремонтных работ - подъезд к хутору Старченский. Объект 2024 года. Работы завершены.

– Стараемся дотянуться, куда можем. И тут, конечно, надо сказать о том, что у нас в Администрации района и в администрациях сельских поселений работает сплочённая, хорошо подготовленная команда. Ведь когда распорядитель финансов решает вопрос – какому району выделить деньги, он хочет быть уверенным, что на местах вопросы будут отрабатываться быстро и грамотно.

– Год 2022-й в этом плане, наверное, был показательным. Так ведь? Тогда из 180 миллионов рублей общей суммы грантов за победу в федеральном конкурсе, выделенных для Ростовской области, 130 ушли в Целинский район... Да, примерно так...

СВОЙ СОБСТВЕННЫЙ ДОРОЖНЫЙ ФОНД

– И так, добывать и тратить деньги областного и федерального бюджета у Администрации Целинского района получается – на загляденье! А собственный Дорожный фонд?

– Тратить его тоже получается неплохо, – с удовлетворением отмечает Оксана Константиновна. – У нас не было ни разу, чтобы на конец года в Дорожном фонде оставался неиспользованным хоть один рубль. А вот наполнить его – задача, не то, чтобы сложная... Просто её выполнение на 90% не от нас зависит. Из чего складывается Фонд? Отчисления от суммы реализованных на территории района нефтепродуктов, плюс уплаченный населением транспортный налог. В год это получается порядка 70-и миллионов рублей.

А по нынешним ценам, 70 миллионов на более чем 500 километров муниципальных дорог – сумма совсем не большая. В первых, из **Дорожного фонда** финансируются те работы, которые проводятся за счёт областного и федерального бюджетов. А во-вторых, нужно: сделать ямочный и карточный ремонт, нанести дорожную разметку, зимой от снега расчистить, светофоры обслужить, знаки поменять... Хлопот в дорожном хозяйстве – вагон и маленькая тележка. Проект по строительству или капремонту – он «от и до»: выполнил и отложил, а здесь каждый день хозяйский глаз нужен.

Интересуемся у главы: а много ли уже «выполнили и отложили»?

ЗАВЕТНЫЙ АЛЬБОМ

«Заветный альбом» в кабинете Оксаны Константиновны Косенко появился практически сразу, как только она приняла район. Страницы альбома – это

фрагменты карт с нанесёнными на них автомобильными дорогами, подлежащими капитальному ремонту, реконструкции или строительству.

– Сделано. Сделано. Сделано... – перелистывает она страницы альбома и при этом каждую из начертанных дорог, которые теперь уже «одеты» в асфальт, на мгновение прикрывает рукой.

Рука – вполне себе женская: маникюр, колечко с камешком... А работу, на карте обозначенную лишь цифрами километров, так и хочется назвать мужской. И таких страниц в её альбоме, где проект «выполнен и отложен», мы насчитали 25.

25 проектов – это 26,5 километров заасфальтированного дорожного полотна, 20,1 километров добротных пешеходных тротуаров.

И тем не менее...

«КОГДА ЖЕ У НАС-ТО СДЕЛАЮТ?»

– Оксана Константиновна, на днях случился мимолётный разговор с жительницей нашего района, она посетовала: «Смотрю, там сделали дорогу, там сделали... А мы что ж – не люди? Когда же у нас-то сделают?»

– Знали бы Вы, как хочется, чтобы уже все дороги были построены, и чтобы никто не мог сказать: «Там и там сделали, а у нас – нет».

Вот смотрите, если мы ремонтируем дом культуры или школу, то это – для всех, для абсолютно каждого жителя данного населённого пункта. А отремонтированная дорога – она в основном для тех, кто живёт на этой улице. И чем меньше остаётся незаасфальтированных дорог, тем острее, тем эмоциональнее ситуацию воспринимают люди, которым приходится здесь ходить каждый день – в слякоть, в любую непогоду...

Мы всё это понимаем и шаг за шагом стараемся снимать с повестки дня «подорожные» вопросы. В этом году – наконец-то! – будет поставлена точка в решении проблемы, над которой мы бились много лет. В ближайшее время будет определена подрядная организация для выполнения работ по капитальному ремонту автомобильной дороги по ул.Мир в хуторе Северный.

– Здорово! Но ведь, наверное, улица Мира – это далеко не единственный фронт работ для строителей в 2024-ом?



Дорога по 3 линии п.Целина. Строительство дорог по 3 и 5 линиям проведено в 2022 году.



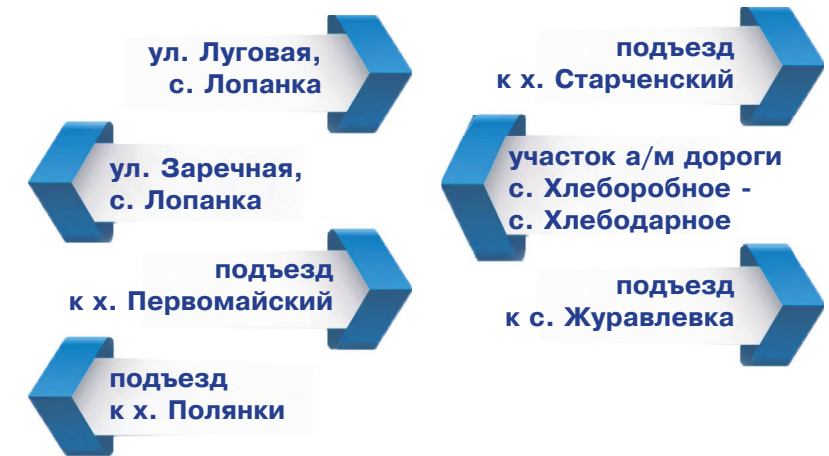
ЧТО ГОД ТЕКУЩИЙ НАМ ГОТОВИТ?

– Кроме **улицы Мира в хуторе Северном**, на территории района в 2024 году будет произведён капитальный ремонт ещё семи дорожных объектов. В общей сложности это:

- 20 километров межпоселковых автомобильных дорог, которые относятся к категории школьных маршрутов, и к которым предъявляются особые требования;
- 3 километра внутрипоселковых автодорог.

Хочу отметить, что специалисты Администрации в очередной раз своевременно и чётко отработали все процедурные этапы, вовремя были объявлены торги, и уже в январе были подписаны контракты на проведение работ. Району на эти семь объектов выделено 260 миллионов рублей.

– Тратить их уже начали?



И ПОГОДА – ЗА НАС!

– Конечно. Такой погодой, какая стоит сейчас, строителям грех не воспользоваться.

Досрочно мы завершили капитальный ремонт подъезда к хутору Старченский. Там он ведёт к сельскому дому культуры, и таким образом, хотя бы частично, решили ещё и задачу обустройства социального пространства. Заодно асфальтобетонным ломом, который образовался при проведении ремонтных работ, отсыпали хуторские дороги – не пропадать же доброу.

Ведутся работы и на всех остальных шести объектах. В «февральские окна» наши дорожники смогли приступить к работам по текущему содержанию автодорог, и сейчас они – в полном разгаре. Ямочный ремонт дорожного полотна выполнен в поселке Целина и в Степном, на подъездах к Холодным Родникам, Плодородному, Журавлёвке, Васильевке, к хуторам Благодатное и Благодарное. Люди работают...

” Вот это, пожалуй, и есть самое главное: люди работают. И слово «дорогие» по отношению к дорогам в контексте всего выше сказанного приобретает ещё один смысл. Дорогие, значит – нужные, необходимые. Такие, за которыми следят и ухаживают. Дарят им подарки в виде асфальтобетонной одежды и по необходимости и возможности – ремонтируют её. Ну, и дай Бог!



Подъезд к с.Журавлёвка от а/дороги Целина-Ольшанка. Объект 2024 года. Активная фаза работ.