

■ БЛАГОУСТРОЙСТВО



Фото Андрея ПИХУЛИНА



Не бойтесь мечтать!

Елена ОСИПОВА

На прошлой неделе стрежевчане обсуждали новый, третий по счёту, проект благоустройства города для участия в конкурсе Минстроя. Развернуть благоустройство на сей раз предложено вдоль улицы Строителей. От СОК «Нефтяник» до площади Победы.

Идею жители города подхватили. Специалисты Центра развития городской среды Томской области

постарались вовлечь в обсуждение разные целевые группы. Первая встреча — с активными представителями городской общественности. Следом — с представителями больших трудовых коллективов, ООО «СТЭС» и управления культуры, спорта, молодёжной политики. А также со старшими школьниками и предпринимателями.

На первой встрече было немного людей, но обсуждение было «горячим». Тон задал заместитель генерального директора АО «Томскнефть» ВНК Вячеслав Кориков:

— Работаем на перспективу. А значит, надо предвидеть, какие приёмы организации пространства будут актуальны завтра. Важно учесть предпочтения нового поколения стрежевчан. Представьте человека будущего! И не бойтесь мечтать! На примере уже открывшихся новых объектов мы видим, в жизнь могут воплотиться самые смелые наши мечты!

Возле СОК «Нефтяник», где прежде строили ледовый городок и развивали цирковой шатёр, было предложено создать зону отдыха.

Но не только со скамейками, но и со столами для игры в шахматы, небольшим фонтаном и эстрадой. Закрытую от ветров большими деревьями, с ландшафтным дизайном.

Отметили, место должно быть подходящим для отдыха пенсионеров, живущих неподалёку. Однако рядом с дедушками и бабушками непременно окажутся внуки и правнуки. И позже школьники проявили интерес к предложению проводить здесь камерные культурные мероприятия. Выразили готовность посещать выставки, мастер-классы и

лекции. И, конечно, им тоже нужны игровые аттракционы.

Иными словами, пространство должно быть, как и все остальные, для всех. Но с какими-то новыми акцентами. Кроме фонтана и эстрады говорили об арт-объектах. Обратились к истории. Быть может, как раз здесь будет уместен памятник сапогам-болотникам? Напомним, это старая, но пока не воплощённая идея скульптора Виктора Вальянина. А молодёжь «топила» за создание фотозон. Модульных, с растениями или оригинальной подсветкой.

Дальше по курсу к площади Победы — пешеходная зона. На отдельных участках пути нужна тротуарная плитка.

По поводу фасада торгового комплекса «Центральный» стрежевчане были единодушны: нужно оформить в едином стиле! Специалисты Центра развития городской среды Томской области предложат предпринимателям, чьи объекты находятся в этом здании, варианты оформления их вывесок в едином стиле, дизайн-код.

Конечно, здесь мы упомянули не всё, что было предложено жителями нашего города. Но все без исключения идеи, мнения и сомнения взяли на карандаш специалисты центра. И ещё собираются опрашивать жителей дистанционно, например, родителей школьников. Поделиться задумками каждый может в группе «Сердце нефтеграда» в ВК. После нового года они представят набросок проекта. С нетерпением будем ждать!

■ ПАМЯТЬ

Юлия ГОРБАТЮК

Руководитель стрежевского отряда «Память» привык жить наперегонки со временем. Годы идут, люди уходят. Наступит день, когда поисковикам в своей работе придётся полагаться только на архивные данные, технику да случайные находки местных жителей. Им Марат Тешабаевич Санаев и сейчас не устаёт повторять: «Любой кусочек алюминия, найденный в лесу, — признак погибшего в Великую Отечественную войну самолёта. Не поленились сообщить, не стесняйтесь беспокоить». Люди идут, звонят, и на карте отряда появляются всё новые точки.

Работа по новым локациям падения советских самолётов ведётся в течение года. Даже сейчас, глубокой осенью, в Калужской области местные поисковики отряда проверяют данные, полученные в ходе летних экспедиций. Августовская прошла главным образом на территории Хвастовичского и Жиздринского районов, которые нынче отмечают 80-летие освобождения от немецких захватчиков. До праздничных торжеств стрежевчане — трое взрослых и шестеро школьников — успели закончить работы по самолётам прошлых лет.

— Основное железо и останки экипажей мы подняли ранее, необходимо было произвести чистовой добор — пропустить грунт с раскопок через сито, чтобы не оставить в земле даже мелких фрагментов, — поясняет М.Т.Санаев. — Все три самолёта — бомбардировщики. Все упали с бомбовым запасом, взорвались и сгорели на земле вместе с экипажами. Останков минимум — обгорелые кости, расплавленный алюминий. И боевые награды, которые, к счастью, не горят. В Жиздринском районе, к примеру, мы нынче завершили работы на месте падения Ил-4 у деревни Кресты. Его экипаж — четыре человека — погиб 24 августа 1943-го. С этим самолётом мы работали три года. Наконец, провели рекультивацию и установили памятный обелиск.

Ещё один обелиск появился на месте падения бомбардировщика Пе-2, найденного стрежевчанами у деревни Мужитино в 2020 году. В 2021-м на этой площадке прошёл слёт Всероссийского проекта «Небо

Наперегонки со временем



Фото из архива Марата САНАЕВА

Родины». Тогда одному из участников удалось обнаружить в земле орден Красной Звезды. Звоник в Министерстве обороны — и стало известно имя владельца. Штурман Русаков. Награждён 6 декабря 1942-го. К тому моменту наши поисковики уже установили, что награды имелись у всех трёх членов экипажа. У капитана — ордена Красной Звезды. У воздушного стрелка, старшего сержанта Шалашова — медаль «За отвагу», которую он получил всего за пару дней до своего последнего боевого вылета за то, что в воздушном бою сбил из пулемёта два вражеских «мессера».

— Мы очень надеялись найти другие две награды. Но не повезло. Быть может, остались в земле или кто-то из членов экипажа не надел их на боевое задание. Возможно, они попали в руки мародёров. Дело в том, что до нас на этом месте восемь лет орудовали чёрные копатели. Они так изуродовали место падения! Дважды загнали экскаватор, вырыли огромную яму, которая, конечно, заполнилась водой. Мы её откачивали каждый раз, при-

ступая к работам. В этом году провели финальный добор, нашли много интересных экспонатов.

18 августа в селе Улемль Жиздринского района состоялось торжественное захоронение останков трёх экипажей — лётчиков, штурманов, воздушных стрелков-радистов и просто воздушных стрелков. Всего — десять человек. В церемонии приняли участие два десятка родственников погибших. Их отыскали стрежевчане. Стрежевчане же стояли в почётном карауле. Больше часа на жаре, при полном параде.

— Настоящие сибиряки, — восхищались местные.

В этот же день в Жиздре открыли памятник советским лётчикам, погибшим при освобождении района. В его основе — лопасти от мотора дальнего бомбардировщика, поднятого у деревни Кресты. На церемонии открытия Марат Санаев вручил родственникам по-



гибших памятные планшеты с их личными вещами и фотографиями. Каждый изготовил собственноручно. Трудился ночами, пока юные поисковики спали после очередного трудного дня.

— Эмоции людей, когда они брали в руки эти планшеты, — бесценны.

Так что все бессонные ночи окупились сторицей, — говорит руководитель отряда. — Там же, на церемонии, наградили большую группу участников поискового движения. Не только местных. Мне было приятно, что наши молодые поисковики получили от администрации района благодарственные письма, а ребята с опытом и взрослые — значки «За отличие в поисковом движении».

Несмотря на жёсткий график, стрежевчане приняли приглашение и побывали в Ульяновском районе на открытии мемориальной плиты, посвящённой памяти погибшей в этих местах в 1942 году 387-й Стрелковой дивизии, сформированной в Казахстане. С инициативой выступило правительство страны и прислало солидную делегацию своих поисковиков.

Там же, в Ульяновском районе, стрежевские школьники продолжили искать номерные узлы на месте падения штурмовика Ил-2 и познакомились с подводным поиском. Обследовали две фронтонные водные переправы на реках Вытебеть и Рессета.

— Мы знаем, что за эти переправы шли ожесточённые бои. И уже работали на них раньше, но по береговой зоне. А в этот раз обследовали дно. Серьёзного ничего не нашли. Но мне было важно, чтобы дети почувствовали, что такое подводный поиск. Будем возвращаться на эти переправы. Есть ещё две неисследованных, а также две-три точки, где якобы падали самолёты. Про один, на реке Жиздра, мы знаем наверняка. Местные рассказывали, там кто только не пытался нырять, но до сих пор не установленны ни тип самолёта, ни экипаж. Мы хотим это исправить.

Когда в 2019 году стрежевчане только начали работать в Жиздринском районе, местные встретили их настороженно. Мол, приехали очередные копатели, шуму много, а толку?! С тех пор наш отряд нашёл и поднял на территории района 28 самолётов и останки 15 лётчиков. И теперь жиздринцы говорят так: «Никого, кроме санаевского отряда, по самолётам в район не пускать». А работы там ещё очень много. В 1942-1943 годах в тех местах шли ожесточённые позиционные бои. Так что стрежевские поисковики будут возвращаться в район вновь и вновь.