

Ко Дню автомобилиста

Пассажиртранс: в ответе за каждый рейс

Алёна ОСТАПОВА

Каждый день рано утром они выезжают на линии четырёх районов. Их труд для большинства из нас – просто привычная часть дня. Но за рутинной маршрутов скрываются настоящие истории: о династиях, о профессиональной гордости, о детских советах и о тех, кто только начинает путь водителя в общественном транспорте. Мы побывали в ООО «Пассажиртранс» и познакомимся с новым директором Алиной Устиновой и водителями-участниками престижного межрегионального конкурса «Водитель года – 2025».

Женщина у штурвала

Всего два месяца у руля крупного предприятия Алина Устинова, но чувствует себя здесь как дома. В отрасли – 17 лет, из них пять – в должности заместителя директора.

Алина УСТИНОВА,
директор ООО «Пассажиртранс»:



Горжусь тем, что мне доверили предприятие. Работа очень нравится. Планирую, конечно, ещё лет 30 проработать на этом месте и оставить заметный, добрый след для всех районов прекрасной работой транспорта.

Под её началом – дружный коллектив из 50 водителей, 7 управленцев и 5 инженерно-технических работников. Автобусы «Пассажиртранса» выходят на маршруты в 4:30 утра и заканчивают работу в 9 вечера, обслуживая Ленинградский, Павловский, Старощербиновский и Староминский районы. Предприятие идёт в ногу со временем: в салонах есть терминалы для безналичной оплаты и действуют льготные проездные для многодетных семей, школьников и пенсионеров.

Особая гордость директора – люди. В коллективе трудятся целые династии, где опыт отцов передаётся сыновьям. А недавно двое водителей предприятия достойно заявили о себе на VIII межрегиональном конкурсе «Водитель года» в Сочи.

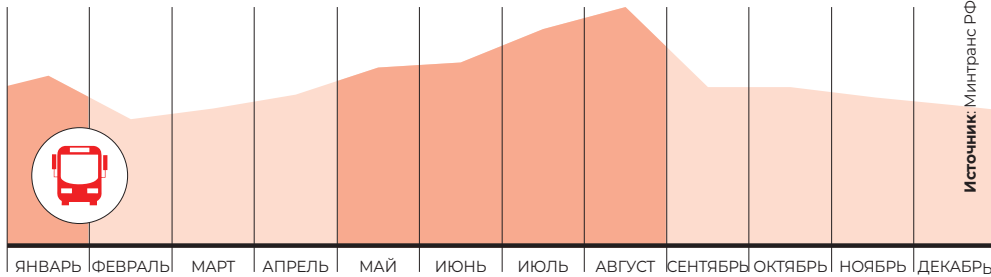
Две шофёрские истории

Конкурс водительского мастерства на трассе «Сириус Автодром» – это серьёзное испытание, куда съезжаются лучшие из лучших со всей России, а также из Республики Беларусь. Около 70 участников боролись за звание сильнейшего. И в этой бескомпромиссной борьбе профессионалов АТП



Самое «горячее» время для профессиональных водителей

Среднегодовая динамика пассажирооборота в России



Больше половины всех пассажиров в стране перевозят водители автобусов

Структура пассажиропотока в России по всем видам общественного транспорта (по итогам 2024 года)

▶ автобусы	57,9%
▶ метрополитен	20,4%
▶ электрички	7,5%
▶ трамваи	6,7%
▶ троллейбусы	5,7%
▶ поезда	0,9%
▶ самолёты	0,7%
▶ водный транспорт	0,2%

15,5

миллиарда пассажиров было перевезено в России всеми видами общественного транспорта в 2024 году

представляли два человека с абсолютно разным опытом.

Для Дмитрия Каунова эта поездка стала дебютом. До автобуса он работал на КамАЗе в ДРСУ и хорошо чувствует разницу.

– Сейчас ответственности побольше. Там я ездил один, а здесь отвечаю за людей. В основном пассажиры – люди в возрасте. Пока жалоб не поступало, – скромно отмечает Дмитрий.

На конкурс его направил руководитель. Поначалу на соревнованиях было непри-

вично, но после практики все встало на свои места.

– Людей было много. Сначала не очень понятно было, но, попробовав, сложилось представление, как в следующий раз действовать. Трасса была сложная, но ездить можно. У меня получился 12-й результат, а по маршруту – 7-й. Дали штрафные баллы – не получилось подъехать к остановке, и добавили 45 секунд. Всё суммируется.

Первый блин не вышел комом – двенадцатое место в общем зачёте из более чем 80 участников является отличным стартом.

Как победить на «Водителе года»?

Для Дениса Зенкина, водителя с 8-летним стажем, это уже четвёртая попытка. Его история прихода в профессию трогательна и необычна.

– Кум работал на автобусе, предложил прокатиться и взять с собой дочку. Дочери очень понравилось, и она сказала: «Иди тоже так работать. Дядя Вова, пока ехал, денег заработал, а ты в магазине работаешь – работаешь, а денег нет». Вот так я и попал на маршрут. По совету дочки. Ей было 4 годика, – с улыбкой вспоминает Денис.

На соревнованиях в этот раз он занял 9-е место, но не расстроился. Наоборот, азарт только возрос.

Мой результат – 2 минуты 20 секунд на всю поездку. В этот раз поменялась система штрафов. Раньше за сбитый конус добавляли три секунды, а теперь – 15-20. А вот у тех, кто сдаёт теорию за 40 секунд, появляется фора. Они могут на трассе «проползти на четвереньках и посбивать все конусы», и всё равно выиграть за счёт сэкономленного времени. Те, кто решал билеты добросовестно, по 4-5 минут, уже не успевают, – анализирует Денис.

В его копилке достижений по итогам участия в этом конкурсе уже несколько наград, ежегодно Денис входит десятку лучших. Лучший результат – 4 место. В этом году в числе подарков были грамота, наклейка участника и смарт-часы. Все прошлые наклейки гордо красуются в салоне его автобуса на маршруте № 1.

– Обязательно поеду на следующий год. Уже знаю, как победить! – уверенно заявляет водитель.

Не просто маршрут, а судьба

Истории Алины Устиновой, Дениса Зенкина и Дмитрия Каунова разные, но их объединяет одно – любовь к своему делу. Для кого-то – это осознанный путь длиною в десятилетия и желание вести за собой коллектив. Для другого – счастливый случай, подсказанный детским голоском, или новый вызов и повышенная ответственность за жизни людей.

И пока их автобусы колесят по дорогам районов, они не просто выполняют свою работу. Они связывают людей, улицы, станции и посёлки, создавая тот самый ритм, в котором бьётся сердце нашей малой родины. А значит, у предприятия «Пассажиртранс» есть не только славное настоящее, но и уверенное будущее.