

К Дню работника дорожного хозяйства

Дороги нашего дома

Ульяна СТРАХОВА

Каждый день мы куда-то идём, едем, спешим. Жизнь муниципального округа, как и жизнь каждого из нас, течёт по дорогам. По асфальтированным магистралям и грунтовым просёлкам, по улицам станиц и хуторским улочкам. Они связывают нас с работой, школой, больницей, друг с другом. И от того, в каком они состоянии, во многом зависит и ритм, и настроение нашей жизни.

Большинство дорог, по которым мы перемещаемся, были проложены десятки лет назад. Строить новые – задача масштабная и дорогостоящая. Потому так важно содержать в порядке те, что уже есть. В этом контексте особую роль играет Муниципальное казённое учреждение «Центр комплексного содержания территорий», созданное в ноябре прошлого года в рамках преобразования Ленинградского района в округ. Основная задача центра – содержание и эксплуатация автомобильных дорог, а также более 10 других видов деятельности, включая уборку общественных территорий, обслуживание парков, ликвидацию стихийных свалок и многое другое.

Под крылом МКУ «ЦКСТ» объединены 33 населённых пункта. Чтобы эффективно управлять этим хозяйством, созданы три производственных участка в крупных станицах – Крыловской, Новоплатиновской и Ленинградской, которые возглавляют опытные мастера Евгений Кузнецов, Геннадий Блоха и Константин Ерохин. Общими усилиями коллектива из 133 человек – водителей, трактористов, рабочих и озеленителей – и решаются ежедневные задачи.

Техника у Центра – самая разная: от тракторов и КамАЗов до оперативной бригады для срочных выездов. Особой гордостью является налаженная система: часть техники базируется непосредственно в территориальных отделах, что позволяет реагировать на проблемы быстрее. – Наша ключевая задача – содержание, а не капитальное строительство, – поясняет Олег Деркач. – Грейдирование, подсыпка, мелкий ремонт – это наше. Очерёдность определяет управление ЖКХ, которое курирует заместитель главы округа Вадим Мальченко. Взаимодействие отлажено, и это позволяет работать системно. Цифры

говорят сами за себя: с начала года прогрейдировано 50 км дорог, на их отсыпку ушло 5 тысяч тонн гравийно-песчаной смеси. Сегодня используем сторонний грейдер, а подсыпку делаем силами нашего предприятия. Работы ведутся планомерно, но особый приоритет – густонаселённым микрорайонам и, конечно, поручениям, а также обращениям граждан, которые поступают на имя главы округа Юрия Шулико. Глава лично курирует вопросы благоустройства и высоко ценит труд дорожного коллектива, понимая, что от их работы зависит комфорт тысяч земляков.

Хорошая дорога – это не только ровное полотно. Это и чёткие знаки, и исправные светофоры. За год специалисты звена, которое возглавляет Максим Скребец, заменили около 900 дорожных знаков. А с июня Центр взял на себя ремонт светофорных объектов своими силами. Налажено взаимодействие с заводом-изготовителем. В этом большая заслуга инженера-электрика Евгения Голинского, чьи знания в автоэлектрике и гидростатике оказались бесценными.

– Год выдался напряжённым, но мы справляемся, – делится Олег Деркач. – Руководство округа, и лично глава Юрий Юрьевич, держит руку на пульсе. Главное – чтобы люди видели результат и понимали: мы работаем для них. И, конечно, я хочу поздравить наших дорожников, которые приводят в порядок дороги местного значения. Особенно хочется отметить самоотдачу таких сотрудников, как Виктор Шепило, Василий Сирота, Виталий Ткаченко, Владимир Евтенко, Николай Толстый, Александр Радченко, Дмитрий Пустовалов, Александр Сидоренко. Их труд – на виду.

Сегодня, когда Центр работает уже на 80% своей мощности и строит планы на будущее, можно с уверенностью сказать: учреждение стало важным звеном в системе жизнеобеспечения округа. Заготовка песчано-соляной смеси, ревизия техники – всё это планомерная подготовка к новым задачам.

И пока дружный коллектив продолжает свою работу, хочется от всей души поздравить всех причастных с профессиональным праздником, с Днём работников дорожного хозяйства! Ваш труд, часто невидимый, но такой важный, – это тот самый фундамент, на котором держится уют и порядок в нашем общем доме. Всё, что вы делаете, – во благо земляков.



Вектор развития

Ленинградское ДРСУ в авангарде нацпроекта



Ольга ВЫСОЦКАЯ

В третье воскресенье октября Россия чествует дорожников, чей труд – стальные артерии страны. Ленинградское дорожное ремонтно-строительное управление – именно такая организация. Более 150 человек объединены общей задачей – обеспечивать безопасность и комфорт на трассах Ленинградского округа и Куцёвского района.

Фундамент эффективности: Нацпроект в действии

Три года участия в нацпроекте «Производительность труда» стали для ДРСУ периодом технологического скачка. Работа велась по ключевым направлениям: оптимизация укладки асфальтобетона, производство смесей на собственном заводе, укрепление обочин с использованием современного оборудования. Улучшения в течение полугодия внедряла рабочая группа предприятия совместно с экспертами регионального центра компетенций. За это время сотрудники прошли обучение основам бережливых технологий, определили проблемы на пилотном потоке и устранили их. Результат – производительность труда выросла на 30%. Ленинградское ДРСУ – одно из 17 кубанских предприятий-первопроходцев этого проекта.

Михаил ЗАКИРЬЯНОВ,
директор Ленинградского ДРСУ:

– Цифры – это важно, они подтверждают эффективность. Но главное – это изменение в подходе и мышлении. Видение, что и как надо модернизировать, конечно, было. Однако взгляд со стороны специалистов, готовых поделиться новыми методиками, тоже важен. Для нас ключевые слова – стабильность и развитие, а нацпроект предоставил системный инструмент. Но, хочу подчеркнуть, главная ценность предприятия – это, безусловно, люди. Наш коллектив – это сплочённая команда профессионалов, настоящих энтузиастов своего дела. Благодаря их труду мы выполняем сложные производственные задачи и уверенно смотрим в будущее, реализуя серьёзные проекты и обеспечивая перспективу для предприятия и каждого сотрудника.

Техника и масштабы

Предприятие обслуживает 485 км дорог в Ленинградском округе и Куцёвском районе. Парк – 121 единица техники, половина обновлена. Текущий год весьма насыщенный. С апреля ДРСУ участвовало в строительстве обхода станицы Ленинградской. С июня выполняется капитальный ремонт дороги ст. Каневская – ст. Березанская протяжённостью 5 км, а с августа приступили к ремонту на направлении ст. Челбасская – ст. Крыловская – ст. Ленинградская. Эти

работы являются переходящими, что гарантирует загрузку предприятия как минимум до конца первого полугодия 2026 года. В ноябре планируется восстановить участок дороги ст. Стародеревянковская – ст. Ленинградская – ст. Кисляковская (Каневское направление, 1 км).

Комплексная забота о дорогах

Работа ДРСУ не ограничивается укладкой асфальта. Это комплексное содержание дорог круглый год. Дважды в год обновляется разметка на всей сети. Служба содержания регулярно проводит обрезку и ликвидацию аварийных деревьев в зоне своей ответственности. Для безопасного движения в зимний период уже заготовлено более 4 тысяч тонн технической соли. В зимнем содержании задействованы 50 единиц техники, а круглосуточное дежурство позволяет оперативно реагировать на любые капризы погоды.

Ежедневно вахтовые машины патрулируют дороги, собирая мусор – в среднем это более 50 м³ ежемесячно. В зоне ответственности предприятия также находятся освещение, мостовые сооружения, дорожные знаки, пешеходные ограждения и ямочный ремонт. Особое внимание уделяется социальным объектам. Силами ДРСУ был отремонтирован двор СОШ № 12, оборудованы «лежачие полицейские» и тротуар у социально-педагогического колледжа, благоустроена территория у здания «Юнармии».

Сила – в людях

Коллектив ДРСУ отличается взаимовыручкой. Четверо работников выполняют задачи в зоне СВО. Коллеги не оставляют своих ребят без поддержки: на фронт регулярно отправляются тепловизоры, электрогенераторы, одежда, средства связи, а недавно были переданы три прибора «Буларт» для обнаружения дронов. Предприятие безвозмездно передало четыре автомобиля (УАЗ, Нива, ВАЗ) с запчастями, которые оперативно ремонтируются в собственных мастерских дорожно-ремонтного управления. Кроме того, в этом году ДРСУ перечислило 300 тысяч рублей в рамках краевой акции дорожных предприятий.

В канун праздника лучшие сотрудники отмечены наградами: водитель Анатолий Корниенко удостоен знака «Почётный работник транспорта России». Благодарности министра транспорта РФ удостоен машинист автогрейдера Юрий Гинесецкий. Благодарность губернатора края получили машинист погрузочной машины Евгений Стрельцов и мастер СМР Игорь Якушев. Также отмечены водитель Вадим Головкин, дорожный рабочий Георгий Коровин, водитель Валерий Заичко, асфальтобетонщик Александр Виткалов и другие.

В День дорожного работника желаем коллективу Ленинградского ДРСУ не сбавлять взятой высоты и продолжать строить дороги – артерии жизни региона.