

В теме. Отвечаем на самые острые вопросы о дороге Такагурт – Старый Кыч

За кулисами сложного участка

● Ирина **Перевозчикова**

На объекте реконструкции дороги Такагурт – Старый Кыч протяжённостью 5349 метров продолжают активные работы по нескольким направлениям. При этом у водителей, которые пользуются этой дорогой, накопилось немало вопросов и комментариев по поводу процесса работ.

Задали вопросы главному мастеру ООО «Риол» Араму Давяну.

– Строительство ведётся в несколько этапов, охватывая как подготовку основания, так и финишное асфальтирование. Параллельно с укладкой асфальта активно ведутся работы по подготовке дорожной одежды, включая отсыпку ПГС (песчано-гравийной смеси) и щебня. Такой подход позволяет оперативно сдавать готовые участки, где это возможно, и получать заключения от стройконтроля, – рассказывает главный мастер.

По словам специалиста, участок строительства оказался более сложным, чем предполагалось изначально.

– Изначальный проект был скорректирован, и сейчас мы работаем с учётом дополнительного объёма работ, в основном связанных с грунтом. Это несколько замедляет процесс по сравнению с первоначальным планом. Мы ежедневно увеличиваем количество задействованной техники, чтобы компенсировать отставание и не выбиться из графика, – отмечает Арам Давян.

Отметим, что сейчас на участке работают пять гусеничных экскаваторов, пять погрузчиков, шесть катков, три бульдозера, два грейдера. Также непосредственно на объекте работают 15 самосвалов, и ещё двадцать заняты доставкой стройматериалов.

– При этом мы координируем работу с другими службами, в частности, с теми, кто занимается заменой водопровода в деревнях. Стараемся не создавать им помех. При необходимости переключаемся на другие участки, где уже завершены предыдущие этапы, например, работы по дорожной одежде или земляные работы. Так регулируем непрерывность процесса и избегаем простоев, – отмечает специалист.

Несмотря на то, что график работ в целом соблюдается, погодные условия вносят свои коррективы. Для компенсации возможных задержек ежедневно увеличиваются объёмы работ, включая снятие старого грунта, отсыпку и укладку нового дорожно-го полотна.

– В случае ухудшения погодных условий наша команда готова к дежурству и



Механизатор Сос Варданян на дорожном катке уплотняет грунт./Фото Ирины Перевозчиковой



Грейдер выравнивает поверхность, снимает верхний слой старого грунта.



Заасфальтированный участок, регулируемый светофором.

продолжению работ. Особое внимание уделяется обслуживанию дороги в процессе ремонта. Даже в сухую погоду контролируем состояние участков, не затронутых работами, так как большегрузный транспорт повреждает дорожное полотно.

Большая загруженность дороги и интенсивное движение машин создают дополнительные сложности. Работники стараются максимально оперативно пропускать транспорт, чтобы минимизировать задержки. На уже заасфальтированных участках для регулирования движения установлен светофор. В случае его неисправности работу по организации движения выполняют регулировщики, обеспечивая безопасность и бесперебойность транспортного потока, – объясняет Арам Давян.

Пять вопросов от водителей

? Почему ремонт дороги делают участками, а не последовательно?

– Логичный вопрос, но такое решение пришлось принять из-за возникших трудностей. Чтобы провести ремонт всей дороги последовательно, нам пришлось бы полностью перекрыть основной участок и организовать

объездную дорогу протяжённостью пять километров. Однако, как вы понимаете, в населённых пунктах Такагурт и Старый Кыч строительство такой масштабной объездной дороги невозможно. Как жители смогут попасть домой или выехать из своих домов, если дорога будет полностью закрыта? Именно поэтому ремонт ведётся поэтапно, чтобы хоть как-то обеспечить возможность проезда.

? Почему никто не регулирует движение на ремонтируемом участке?

– Чтобы ответить на этот вопрос, нужно уточнить, о каком именно участке идёт речь. Там, где существует необходимость в регулировании, установлен светофор или работают регулировщики, обеспечивающие беспрепятственный проезд. Кроме того, на протяжении всего участка каждые 200 метров дежурят наши работники. Мы также стараемся расширить полосу дороги, чтобы обеспечить возможность разъезда транспорта.

? Успеете ли вы завершить ремонт дороги к концу года, как указано на билборде?

– По проекту завершение работ запланировано на конец текущего года. Однако, как я уже упоминал, из-за непредвиденных объёмов работ, возникших в результате дождей и после вскрытия до-

рожного полотна, возможно продление сроков проекта. Этот вопрос сейчас прорабатывается, но точного ответа пока дать не могу. Тем не менее, если погодные условия будут благоприятными, мы приложим все усилия, чтобы завершить ремонт дороги в установленные сроки.

? Некоторые утверждают, что щебень, который сейчас используется для ремонта, некачественный и крошится. Его же использовали для ремонта дороги от Шаркана до границы с Дебёским районом два года назад, и сейчас видно, что щебень плохого качества.

– Хочу сразу отметить, что щебень для ремонта поставляется из нескольких карьеров. Материал из каждого места проходил проверку, и даже сейчас каждую неделю



Объездная дорога в конце д. Старый Кыч.



Участок дороги с новым асфальтом.



Экскаватор загружает в самосвал ПГС.

осуществляется строительный контроль качества. Мы используем именно тот щебень, который предусмотрен проектом.

? Какой у вас график работы? Многим кажется, что вы мало работаете.

– Наш рабочий график – с семи утра до семи вечера. Некоторые специалисты, например механизаторы, работают в режиме, приближённом к круглосуточному, сменяя друг друга. При поставке строительных материалов работы также ведутся в круглосуточном режиме. Если у кого-то есть желание лично убедиться в этом, мы будем рады, потому что рабочих рук нам не хватает. Примем на работу новых сотрудников!



Техника максимально задействована для подготовки поверхности дороги для её реконструкции.