

ГОРОДСКАЯ СРЕДА



«Вообще, если появится «Ботинок», он будет удобным для всех — пешеходов, велосипедистов, самокатчиков и, главное, для автомобилистов это тоже будет удобно. Если я еду на работу на велосипеде, то моя машина уже не занимает место на дороге».

Варя ШЛЕНСКАЯ

ПО РЕЛЬСАМ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

БЛАГОУСТРОЕННЫЙ
ПРОМЕНАД, ЗАЩИЩЁННЫЙ
ЗЕЛЁНЫМ КАРКАСОМ,
С УДОБНЫМИ ПРОГУЛОЧНЫМИ
И ВЕЛОДОРОЖКАМИ,
ОСВЕЩЕНИЕМ,
С ТОЧКАМИ ПРИТЯЖЕНИЯ
— РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫМИ,
СПОРТИВНЫМИ,
ИСТОРИЧЕСКИМИ.

Более двухсот таких мест, включая достопримечательности Калуги, насчитали калужские активисты на маршруте «Велоботинок Циолковского».

Проект, который вдохнёт жизнь в умирающую Окскую ветку, зародился более 10 лет назад, но активно им стали заниматься в 2023 году. Недавно его концепцию обсудили на архитектурном совете, а саму идею «Велоботинка» поддержал губернатор Владислав Шапша.

Станислав Соловьёв, историк по образованию, краевед, родился и вырос в Калуге, жил напротив опор железнодорожного моста, что между улицами Ленина и Московской.

«Эти арки сильно отличались от всего, что рядом, с детства производили на меня впечатление, как и бывшая железная дорога — Окская ветка. Позже переехал к 35-му заводу, и этот путь исследовал вдоль и поперёк», — рассказывает Станислав.

Решив проехать полностью весь маршрут по железнодорожному пути, калужанин нарисовал его на карте — тогда ещё без помощи гаджетов, и вдруг увидел, что дорога складывается в интересный образ, напоминает ботинок.

— Помню, показал его жене, друзьям, пытался в 2014—2015 годах разослать его по СМИ, в то время я вёл свой блог в одном из изданий, к 650-летию Калуги у меня было много идей. А потом отозвалась эколог Катя Николаева, нынешний куратор проекта. Мы стали переписываться, она поддержала



идею о преобразовании умирающей Окской ветки в бульвар. С нею по «Ботинку» встретились в 2016 году, а первая большая встреча — с калужскими активистами, представителями власти, главным архитектором — прошла в 2019 году в «Зелёном центре».

КАЛУГА С ДРУГОГО РАКУРСА

Изначально велобегомаршрут Станислав назвал «Калужский ботинок», уже позже, во время совместного мозгового штурма с командой, решили, что без имени главного калужского велосипедиста не обойтись.



Неожиданно оказалось, что дорога по Окской ветке, проходя через весь город, объединяет множество исторических точек. Причём большинство достопримечательностей на маршруте — уникальные, но несправедливо обделённые вниманием, не попадающие в привычные экскурсионно-прогулочные планы.

— У нас по старой Калуге проходит много экскурсий, но наш город намного шире, это не только центр, — говорит Станислав. — Те же Комсомольская роща, Подзавалье, Свято-Лаврентьев монастырь, вокзал, 906-я база, сквер Жукова — всё это на маршруте. И исторические места, связанные с освобождением Калуги. У нас много памятников на площади Победы, но главные события разворачивались у вокзала и в районе улицы Знаменской.

Сейчас команда «Велоботинка» первым делом ждёт передачи Окской ветки от РЖД в собственность города. Только проектно-сметная работа займёт, по подсчётам активистов, не менее двух лет. Ребята, проходя маршрут, устраивают субботники, расчищают дорогу — путь стремительно зарастает американским клёном. Также тщательно прорабатывают навигацию. Одна из ключевых задач — связать две набережные — Оки и Яченки.

— Не может все появиться моментально, — говорит Станислав, — та же Яченка сколько этапов прошла, сейчас, наконец, ожила, велодорожка на ней возникла, и, надеюсь, в будущем мы сделаем её ещё удобнее. Вообще, если появится «Ботинок», он будет удобным для всех — пешеходов, велосипедистов, самокатчиков и, главное, для автомобилистов это тоже будет удобно. Если я еду на работу на велосипеде, то моя машина уже не занимает место на дороге. Я помню, в студенчестве,

НОВАЯ ЖИЗНЬ СТАРОЙ КАЛУЖСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

в 98—99 годах, катался по городу, и мне однокурники говорили: «Ты взрослый дядя, чего ты едешь на велосипеде». Но именно на велосипеде путешествовать интереснее всего! Изучать. На машине ты подехал, постоял, посмотрел. А на велике видишь много всего, кроме того объекта, к которому стремишься. Те же домики деревянные на улицах. Совсем другое восприятие».

ЗДЕСЬ БУДЕТ ГОРОД-САД?

Прежде я никогда не задумывалась, что Окская ветка, как сказочная нить, всегда присутствовала в моей жизни, на всех путях, куда бы я ни переезжала. В детстве бегала через неё со Спички на Черёмушки в школу, позже — с Московской площади в Сосновую рощу гулять с собакой и коляской, сейчас каждый день мы с дочкой перепрыгиваем рельсы, заросшие травой, на Билибина, когда идём в детский садик. Как говорит Станислав, хочется, чтобы ещё при нашей жизни этот старый железнодорожный путь стал удобным, с фонарями, красивыми дорожками, стал маршрутом-символом, маршрутом-образом — как волшебная дорога из жёлтых кирпичей. А будет ли Калуга Изумрудным городом, зависит только от нас. Люди, готовые Калугу менять, у нас есть.

— Мне просто хочется что-то полезное сделать для этого города, помогать ему чем-то, мне важно, чтобы наши дети не стремились уехать, а продолжали тут жить, чтобы была преемственность, — делится создатель «Велоботинка Циолковского» Станислав Соловьёв.

Фото из архива Станислава СОЛОВЬЁВА.