



Северный подход к строительству

Какие трассы отремонтируют на Ямале в 2025 году

ДОРОГИ

Оксана Киселева

Ямал входит в десятку лучших регионов России по качеству автомобильных дорог. Нормативному состоянию соответствуют более тысячи километров главной региональной трассы. В 2024 году дорожники обновили 200 километров пути от Карамовского поста на границе ЯНАО и ХМАО до Губкинского. В этом году темп предстоит сохранить. Подробно о том, что сделано, и о планах на 2025-й журналистам рассказала замдиректора департамента транспорта и дорожного хозяйства региона Светлана Гиллих.



Фото: Александр Чирва

Светлана Гиллих: «Каждый этап надо контролировать. Поэтому привлекаем независимый строительный контроль. Они присутствуют круглосуточно на объектах».

ОТ «ЮЖНЫХ ВОРОТ» ЯМАЛА ДО ГУБКИНСКОГО

По региональной трассе хочу сказать, что стартовали мы с меньшими задачами, учитывая короткий строительный сезон, а выполнили с максимальными. Изначально собирались сделать чуть более 100 километров. На участке от границы регионов до Губкинского остались в работе несколько мостовых сооружений, но линейная часть, сама дорога, полностью соответствует норме, – подчеркнула Гиллих.

К наиболее важным объектам относится также участок Ныда – Пангоды. Там в 2024-м начали сложную и долгосрочную реконструкцию, успели отремонтировать три километра. В этом году в планах – еще 14. Всего за три года планируется реконструировать 40 километров дороги.

И, как всегда, достаточно масштабные работы мы проводим на дороге Надым – Салехард. Более 50 километров выполнили за сезон. При этом стоит отметить, что мы работаем и на участке с щебнем: это одна задача – устраивать асфальтобетон для комфорта проезда наших пользователей. И еще одна важная, сложная задача – устранять просадки на тех участках, которые уже есть в асфальтобетоне, – добавила заместитель директора департамента.

МУНИЦИПАЛИТЕТЫ НЕ ОБИЖЕНЫ

Бум строительства дорог и в целом благоустройства на Ямале начался в 2019 году. Несмотря на короткий северный сезон активных работ, внимание уделяется каждому году и поселку.

Так, в начале прошлого года была поставлена задача отремонтировать во всех 13 муниципальных образованиях не менее 84 километров дорог. Но затем регион получил дополнительное финансирование, что позволило обновить 113 километров.

– Это достаточно большой прирост, практически на 30% объемы работ были увеличены, и с этими задачами муниципалитеты справились. В Салехарде сделали ремонт дороги микрорайона Удача и построили участок на улице Ямальской. В Лабытнанги завершили строительство проезда к спортивному комплексу в поселке Харп. В Новом Уренгое приступили к реконструкции улиц Геологоразведчиков, Таежной и Магистральной, это переходящие объекты, которые мы закончим в этом году, – перечислила Светлана Гиллих.

По ее словам, объектов очень много, в том числе выполняются поручения по итогам Честного маршрута главы региона, и «никто из муниципалитетов не обижен». По итогам 2024 года в тройку лидеров по выполнению дорожных работ вошли Ноябрьск, Надымский и Красноселькупский районы.

В этом году планируется отремонтировать более 90 километров региональной сети дорог. Из крупных объектов –



Фото: Александр Чирва

Гарантийный срок обслуживания дорожного полотна в ЯНАО – до 12 лет.

Для ремонта дорог в ЯНАО применяют особые технологии с учетом особенностей грунта Крайнего Севера.

15-километровый участок дороги Губкинский – Пурпе, в том числе два моста. На участке Коротчаево – Новый Уренгой сделают 14 километров дорог. В Губкинском основное внимание уделяют ремонту улично-дорожной сети поселка Пурпе. В муниципалитетах ремонт пройдет на 74 километрах дорог.

СПЕЦИФИКА ДОРОЖНЫХ РАБОТ НА СЕВЕРЕ

Короткое лето подстегивает подрядчиков действовать быстро. Важно успеть заключить контракт, приступить к работе и выполнить ее.

– Основная задача, которую ставим перед всеми заказчиками как регионального уровня, так и муниципалитетов, – это своевременная контрактация. Уже в первом квартале всегда стараемся обеспечить если не 100% объектов, то по максимуму. Это позволяет подрядному комплексу доставить материалы вовремя, ведь у нас 90% успеха зависит от того, насколько вовремя ты завез плиту и щебень – наши основные дорожно-строи-

тельные материалы – и договорился с поставщиками по битуму. Потому что за битумом в летний сезон буквально вся страна стоит в очереди, – пояснила гостья пресс-центра «Север-Пресс».

Четкому выполнению задач способствует то, что на Ямале уже сформирован устойчивый пул подрядчиков. По словам Светланы Гиллих, все компании давно на рынке и понимают сложности сезона. Есть серьезные организации с большими объемами работ, где специалисты трудятся круглосуточно. Это вторая составляющая успеха – не упустить световой день и сезон.

– Надо понимать сложность не только нашего короткого строительного сезона, но и то, что Ямал – уникальный регион. У нас дорога, как мы ее называем, однохордовая, объездов нет. Когда нужно отремонтировать дорогу, максимум, что мы можем сделать – это работать на половине

проезжей части, потому что на каждом участке устраивать временные объезды – очень дорого для бюджета. На мостовых сооружениях, естественно, мы идем по этому пути, но что касается линейной части, сделать объезд для каждого участка – все равно что построить параллельно еще одну дорогу. Поэтому, я думаю, люди понимают наши условия и будут с уважением относиться к нашей ситуации ремонта, – сказала Гиллих.



Фото: Юлия Чудинова

За 2025 году на Ямале отремонтируют более 90 километров региональной сети дорог.



Дорог

**«ПОДРЯДЧИК ЗНАЕТ,
ЧТО СПРАШИВАЮТ
ЗА КАЖДЫЙ ЭТАП»**

Асфальтобетонная смесь не сильно отличается от той, что используют дорожники в средней полосе России. Важнее то, как организована система контроля качества. На Ямале действует многоуровневая система такого контроля, и она поначалу вызвала вопросы у подрядчиков.

— Они говорили: «Нас нигде так не контролируют и не спрашивают, как у вас в субъекте». К сожалению, у подрядных организаций иногда скорость преобладает над желанием выполнить качественно. Поэтому на всех наших объектах мы привлекаем не только технического заказчика, но и в обязательном порядке независимый строительный контроль. Контроль абсолютно всех циклов и практически круглосуточно, — отметила спикер.

Самый первый этап контроля — доставка материалов на объект. Важно проверить, что именно завезли и насколько качественный материал. В предыдущие годы были случаи, когда в регион приходили составы с щебнем, не соответствовавшим ожиданиям. Бывало, что ма-

шины с битумом разворачивали обратно на завод: пробы на контрольном этапе показывали, что из него нельзя делать асфальтобетон.

Каждый материал, входящий в смесь для покрытия, проверяется. Сроки гарантийного ремонта на Крайнем Севере более длительные и жесткие — до 6-12 лет. Если люди видят рабочих на участках, где в прошлом году прошел ремонт, это вовсе не означает, что он был сделан плохо. Скорее всего, подрядчик устраняет недочеты по гарантии.

— Когда подрядный комплекс знает, что спрашивают именно так, то хочешь не хочешь, а работу свою перестраивают. Обычно после схода снега мы выезжаем на объекты в июне, фиксируем дефекты и даем срок на их устранение. Асфальтобетон не переделываем, таких ситуаций не было. Бывает, что обочину надо досыпать, уплотнить или барьерное ограждение подправить. Но если подрядчик планирует работать на нашем рынке и в принципе участвовать в торгах, то в его интересах не переделывать бесплатно то, что сделано ранее, — считает Гиллих.

Такой подход руководства ЯНАО, финансовая дисциплина и успешное участие в реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги» отмечены на федеральном уровне. Регион входит в топ-10 субъектов РФ по качеству автомобильных дорог. Дважды, в 2022 и 2024 годах, зампреда правительства РФ Марат Хуснуллин вручал ямальцам символический «Золотой коток» за достижение наилучших показателей нацпроекта.

**ГОРОДА
ОСОБОГО
ВНИМАНИЯ**

Три ямальских города-юбилея — в центре внимания по всем направлениям, в том числе и в плане дорожных работ.

В прошлом году в Новом Уренгое обновили 17 километров, в Салехарде и Ноябрьске — по 11. В 2025-м в окружной столице намечена реконструкция участка обьездной дороги от Молодежной до кругового движения, начнется капремонт улицы Набережной. В Новом Уренгое завершат ремонт трех участков дороги, которые начали в прошлом году, и проведут капремонт улицы 26-го съезда КПСС. В Ноябрьске завершат реконструкцию на въезде в город и на улице Топчева.

ПРО СНЕГ И РЕАГЕНТЫ

Журналисты обратили внимание на рост числа обращений ямальцев по поводу качества и оперативности уборки последних снегопадов в этом году. Светлана Гиллих подтвердила, что обращений стало больше в 2,5 раза, а в некоторых муниципалитетах даже в шесть раз. Но и снега в январе 2025-го

выпало в два раза больше, чем в начале 2024-го. Поэтому январь выдался горячим для дорожных служб округа.

— Часто бывает, что осадки захватывают, например, восточную часть региона. А здесь — одновременно и практически всю территорию. Январь был именно таким, во всех городах увеличилось количество обращений. Наверное, можно сделать вывод, что люди привыкли к быстрому реагированию служб и стали жаловаться, почему сегодня не так. Если в январе 2024 года из всех наших восьми городов было вывезено 680 тысяч кубических метров снега, то за январь 2025-го — более миллиона. И это ведь не просто: сначала надо собрать, погрузить. Не так быстро все, конечно, произошло, как хотели люди, но меры, я считаю, были приняты, — сказала Гиллих.

По ее словам, обычно в муниципалитетах задействовано около 250 единиц техники. В январе пришлось привлекать сторонние организации, в итоге на улицы вышло до 500 спецмашин. Кроме того, вместе с муниципалитетами проанализировали, какой у них ресурс, техника и как ее правильно задействовать в работе по технологической карте. И как раз с января все работы, которые выполняются подрядной организацией по контракту, начали фиксировать в цифровом режиме. Это повысило оперативность реагирования.

— Достаточно быстро подрядчик получает информацию, куда ему выйти и что сделать. Но хочется, чтобы и жители понимали: во всех городах существует очередность очистки. В первую очередь мы работаем на центральных улицах, где интенсивность движения выше, потом уже идем в отдаленные районы, — добавила Светлана Николаевна.

Отвечая на вопрос о применении «химии» на городских дорогах, она пояснила, что реагенты используются минимально и только в сложные периоды температурных скачков. Все материалы сертифицированы, и с учетом первой дорожно-климатической зоны к ним предъявляются дополнительные требования.

По словам заместителя директора департамента, еще 10 лет назад потребности в реагентах практически не было. Сейчас климат поменялся. На Ямале чаще стали возникать ситуации перехода температурного режима, когда без «химии» не справиться.

— Все-таки мы отвечаем за безопасность дорожного движения, и только реагенты спасают в этой ситуации, расплавляют корочку льда и позволяют безопасно передвигаться. На дорожное покрытие они точно не влияют, — заявила Гиллих.



Фото: F. Armstrong Photography/Shutterstock/Photodom

Ноябрьск, Надымский и Красноселькупский районы — в лидерах по дорожным работам в 2024 году.



Фото: Федор Воронцов

В январе с улиц ямальских городов вывезли миллион кубометров снега.



Фото: Юрий Эдескиев