



Лето на дорогах

На Ямале почти на четверть выросло число ДТП с детьми

БЕЗОПАСНОСТЬ

Оксана Киселева

За полгода на Ямале на 23 % выросло число ДТП с несовершеннолетними. Летние каникулы добавляют рисков, утверждают в Госавтоинспекции. Ситуацию на дорогах обсудили в пресс-центре информагентства «Север-Пресс».

ВОДИТЕЛИ-НАРУШИТЕЛИ

Из плюсов – снижение аварийности на дорогах ЯНАО. Для сравнения: с января по июнь 2025-го зарегистрировано 108 ДТП, а в прошлом году за это же время их было 123. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизилось с 17 до 12.

– Число раненых тоже уменьшилось – с 143 до 136. К сожалению, за эти полгода зарегистрировано восемь ДТП со смертельным исходом, и среди погибших – двое несовершеннолетних детей в возрасте до 16 лет. Причиной всех смертельных аварий стало столкновение транспортных средств. В черте города их было три, на загородных автодорогах – пять, – сообщила замначальника отдела организационно-аналитической работы и пропаганды БДД Госавтоинспекции Кристина Кравченко.

Перед столкновением водители, как правило, серьезно превышали скорость или выезжали на встречную полосу. На территории городов тоже чаще именно сидящие за рулем нарушают правила: не соблюдают дистанцию, не там паркуются и т.д. У пешеходов же выбор небольшой – разве что перебежать дорогу в неполюженном месте, под носом у машины.



ТРЕЗВЫЙ РУЛЬ

Пьяных аварий на Ямале тоже стало меньше – на 54%: с начала года в округе произошло всего шесть таких ДТП, и они обошлись без жертв. А в 2024-м за полгода было 11 аварий, в которых погибли пять человек.

– Сейчас, к счастью, пока не зарегистрировано таких ДТП, где по вине водителей в состоянии опьянения погибли бы люди. Количество пьяных ДТП без пострадавших людей, а лишь с механическими повреждениями транспортных средств, снизилось на 12,5%, – отметила Кравченко.

По ее мнению, на улучшение ситуации повлияли увеличение штрафов с 1 января и введение уголовной ответственности за повторное нарушение.

– Я думаю, это стимулирует людей не садиться за руль в состоянии опьянения. И, конечно, мы очень надеемся, что удастся свести к минимуму такие правонарушения. Очень надеемся на правосознание граждан, которые понимают: это угроза жизни и здоровью людей, – добавила представитель полиции.



ОСТОРОЖНО! ДЕТИ

Летом режим «глаз да глаз» должен включаться и у родителей, и у водителей. На Ямале число аварий с участием несовершеннолетних растет: за полгода их было 16 – на 23 % больше, чем в 2024-м. Два подростка погибли, еще 16 получили травмы. При этом в 11 из 16 происшествий виновниками оказались взрослые участники дорожного движения.

– Это были и наезды на юных пешеходов, и ситуации, когда пострадали дети-пассажиры. На родительских собраниях при проведении профилактических мероприятий мы делаем акцент на том, чтобы особое внимание уделялось досугу детей. Сейчас, конечно, многие ямальцы уехали на отдых, но, как показывает практика, число ДТП с участием детей увеличивается именно в летнее время. Поэтому важно, чтобы родители контролировали, чем занимаются их дети, где они находятся, – подчеркнула замначальника отдела окружной Госавтоинспекции.

С началом каникул статистику увеличили дорожно-транспортные происшествия в жилых микрорайонах, когда

дети внезапно выскакивают на проезжую часть. Поэтому многое по-прежнему зависит от внимательности водителей – и во дворах, и на подъезде к пешеходному переходу, где стоит сбросить скорость.

Еще один акцент Кристина Кравченко сделала на тех случаях, когда родители сами дают порулить несовершеннолетним детям или, зная об их наклонностях к покатушкам, хранят ключи от авто в доступном месте.



ПРО АВТОКРЕСЛО

Это тоже ахиллесова пята ямальских водителей. Все знают правила дорожного движения, в том числе правила перевозки детей в автомобиле, и все равно автоинспекторам регулярно попадают нарушители.

– Напомню, что мы уже имеем за полгода два ДТП, в которых погибли дети-пассажиры. Несовершеннолетних до 11 лет включительно должны перевозить в легковом автомобиле с помощью детских удерживающих устройств. Но тут есть некоторые моменты: до семи лет – обязательно в таком устройстве, соответствующем весу и росту ребенка, с семи до 11 лет рекомендуется

автокресло до достижения роста 150 сантиметров, но разрешено пристегиваться штатными ремнями безопасности – они есть практически во всех новых моделях автомобилей на заднем сиденье. Но на переднем ребенок до 11 лет обязательно должен перевозиться в автокресле, – подчеркнула Кравченко.



ПРО САМОКАТЫ

Еще одно «к сожалению» Кристина Евгеньевна произнесла, говоря о самокатах. На Ямале их пока не собираются запрещать, хотя в России прецедент уже создан – в Благовещенске.

– К сожалению, набирают обороты средства индивидуальной мобильности (СИМ). Это опасные штуки, и мы рекомендуем родителям, чтобы они не покупали их несовершеннолетним детям, потому что ДТП с участием этих транспортных средств имеют очень тяжкие последствия. В отличие от автомобиля, водители самокатов никак не защищены и при падении травмируют руки, ноги, получают сотрясение головного мозга и другие повреждения, – пояснила участница пресс-конференции.

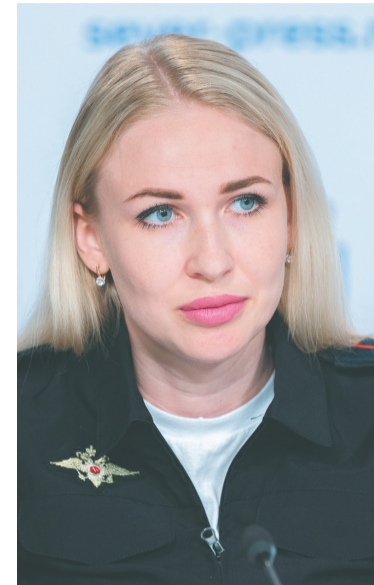


Фото: Александр Чирва / «Ямал-Медиа»

Кристина Кравченко:

«На Ямале действует программа поощрения водителей, которая стимулирует их соблюдать скоростной режим и другие правила».

ДТП С ДЕТЬМИ В ИЮЛЕ

В Ноябрьске
1 июля женщина-водитель сбила подростка 2008 года рождения на пешеходном переходе. Пострадавший двигался по зебре на велосипеде. Водитель отметила, что подросток вылетел на дорогу внезапно. У него сотрясение головного мозга и ушибы.

В микрорайоне Советском Нового Уренгоя
9 июля водитель Kia сбил несовершеннолетнего велосипедиста. Ребенок попал в больницу.

Под Лабытнанги
14 июля столкнулись «Газель» и КамАЗ. Пострадали три человека, включая двух подростков 2008 и 2009 годов рождения. Им оказали медицинскую помощь.

В Муравленко
14 июля водитель «Тойоты» сбил несовершеннолетнего велосипедиста, который пересекал проезжую часть вне пешеходного перехода. Подростка госпитализировали с травмами.



Фото: Сергей Зубков / «Ямал-Медиа»