

На ремонт дорог дополнительно направят 2,5 млрд рублей

На еженедельной планерке Главы республики подвели предварительные итоги исполнения Дорожного фонда региона за 9 месяцев текущего года.

В 2025 году общий объем средств Дорожного фонда составил более 9 млрд рублей, из которых субсидия из федерального бюджета – почти 1,5 млрд рублей, финансирование из республиканского бюджета – более 7,6 млрд рублей. На 17 октября 2025 года кассовое исполнение составляет 5,7 млрд рублей, что соответствует 63,2 % от планового объема.

Протяженность ремонта региональной сети автомобильных дорог увеличилась в 3 раза по сравнению с предыдущим годом. В текущем году дорожные работы ведутся с опережающим темпом кассового исполнения на 1,1 млрд рублей по сравнению с прошлым годом. На 2025 год запланировано проведение ремонта автомобильных дорог общей протяженностью 530 км: 310 км с асфальтовым покрытием и 220 км грунтовых дорог.

На реализацию проектов инициативного бюджетирования в этом году из

республиканского бюджета предусмотрено 349 млн рублей, запланировано 259 дорожных объектов. На сегодняшний день освоено 72,1 % (244 млн рублей) от общего объема финансирования на 2025 год. Глава Чувашской Республики Олег Николаев поручил взять на контроль реализацию проектов дорожного строительства в рамках проекта «Ниме – народный бюджет», а также тротуаров в общественных местах.

Как было отмечено на планерке, благодаря усилиям главы и Кабина республики по взаимодействию с Правительством России решается один из социально значимых вопросов для жителей региона – восстановление автодорог, задействованных при строительстве скоростной трассы М-12. Республике на новую трёхлетку будет выделено дополнительно 2,5 млрд рублей. На эти деньги планируется выполнить работы на 10 объектах общей протяженностью 75 км. На

сегодняшний день разработана вся необходимая проектная документация и сметные ведомости.

В Чувашии реализуется национальный проект «Инфраструктура для жизни», в рамках которого перед Минтрансом Чувашии стоит цель по увеличению доли региональных дорог в нормативном состоянии до 50 %, а внутри Чебоксарской агломерации – до 85,1%. На сегодняшний день освоение бюджетных средств осуществляется следующим образом: содержание и ремонт региональных и местных дорог – 4,9 млрд рублей (67 %) из запланированных 7,3 млрд; по строительству и реконструкции освоено 511,3 млн рублей (37,9 %) из общей суммы в 1,3 млрд рублей. Ведется и работа по капитальному ремонту мостов и искусственных сооружений, по строительству сетей уличного освещения и внедрению современных технологий транспортной инфраструктуры.

Источник: сар.ру.

ОТ РЕДАКЦИИ

В августе Минтранс Чувашии, отвечая на вопросы участников Телеграм-группы «Шумерлинский муниципальный округ. Обсуждение», сообщил о том, что участки дорог, использованные для строительства трассы М-12, включены в план дорожных работ на 2025-2027 гг. с финансированием из республиканского бюджета.

В сентябре Минтранс сообщил о сформированном перечне автомобильных дорог, поврежденных при строительстве скоростной трассы М-12. По Шумерлинскому округу в этот перечень вошли участки дорог Чебоксары – Сурское до границы Ульяновской области протяженностью 29 км, «Сура» протяженностью около 5 км, Чебоксары - Сурское - Красный Октябрь - Красный Атмал протяженностью 16 км. Тогда перечень находился на рассмотрении в Росавтодоре в части выделения финансирования на восстановление поврежденных участков.

Электронные повестки обладают полной юридической силой

С 1 октября стартовал осенний призыв. В текущей кампании для оповещения призывников, кроме ранее используемых методов, стал применяться новый – электронные повестки. Такой документ обладает полной юридической силой и считается врученным по истечении 7 дней с момента размещения в реестре, независимо от наличия у пользователя аккаунта на портале «Госуслуги». Военнообязанные регулярно должны проверять портал для своевременного получения информации.

Цифровизация государственных услуг в Чувашии происходит благодаря реализации национального проекта «Экономика данных и цифровая трансформация государства». Этот проект направлен на создание удобных и современных цифровых платформ, благодаря которым жители региона получают доступ к важным сервисам

без лишних трудностей.

С мая 2025 года в России заработал единый реестр воинского учета (реестрпосток.рф), он позволяет военнообязанным жителям Чувашии самостоятельно проверять наличие повесток, а работодателям – запрашивать необходимые сведения о сотрудниках. Реестр содержит паспортные сведения о человеке, информацию о прикреплении в военкомате, выданных повестках и примененных временных мерах.

Переход на цифровые технологии и внедрение новых правил упростил процесс уведомления. По словам исполняющего обязанности военного комиссара Чувашской Республики Андрея Колесника, благодаря внедрению единого реестра и электронных повесток «уклонисты» сами начинают выходить на связь с военкоматами.

Спортивные кадры для села и малых городов

Кабинет Министров Чувашии поддержал проект постановления, направленного на привлечение кадров в сферу физической культуры и спорта в малых населенных пунктах (с населением до 50 тысяч человек). Проект инициирован Минспорта Чувашии в рамках государственной программы «Развитие физической культуры и спорта».

Программа «Земский тренер» начнет действовать с 1 января 2026 года. Участвовать в ней смогут действующие специалисты с высшим или средним профессиональным образованием в сфере физкультуры и спорта, а также студенты последних курсов вузов и сузузов, обучающиеся по спортивным специальностям (при наличии ходатайства от их учебного заведения).

Право на единовременную выплату получают победители специального конкур-

сного отбора. При этом победитель конкурса обязуется проработать в организации физкультуры и спорта малого населенного пункта не менее 5 лет, а власти предоставляют единовременную выплату и гарантированное рабочее место. Специалист дает согласие на переезд в населенный пункт, в котором имеется вакансия.

Финансирование программы будет осуществляться за счет средств федерального и республиканского бюджетов.

По информации сар.ру.

Пусть не волнуется родитель – у школы опытный водитель

В последнее воскресенье октября в нашей стране отмечают День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта. Это праздник всех, чья профессия связана с дорогой и заботой о пассажирах. В этом году мы решили уделить внимание водителям школьных автобусов – людям, ежедневно несущим ответственность за безопасность детей при доставке их в школу и обратно домой. Этот труд заслуживает особого внимания и уважения, ведь от профессионализма водителя зависят спокойствие родителей и благополучие каждого ребенка.

Одним из наиболее опытных водителей школьных автобусов округа является водитель гимназии № 8 Андрей Аркадьевич Антонов, уроженец деревни Нижняя Кумашка. Выбор профессии в молодости произошел спонтанно: после окончания школы вместе с друзьями поступил в ДОСААФ, где освоил вождение. Именно там зародилась любовь к этой специальности, ставшей впоследствии главным занятием всей его жизни.

Специалистом по вождению А.А. Антонова сделала сама жизнь: ещё будучи солдатом срочной службы, он работал водителем в бригаде материально-технического снабжения. После службы устроился на работу в отдел образования города Шумерли, был водителем грузовой машины, занимался перевозками мебели и всем тем, что необходимо для организации учебного процесса.



ТАТЬЯНА АЛЕКСАНДРОВА

Он проработал там около 25 лет, после чего был переведен в гимназию, остро нуждавшуюся в опытном сотруднике. Здесь Андрей Аркадьевич трудится уже 7 лет и относится к своей работе с большой ответственностью.

«Андрей Аркадьевич работает водителем уже очень много лет, и за весь период его работы я могу сказать о нем только хорошее. Ответственный, серьезный, надежный, безотказный. Тщательно следит за своим транспортом. За все время работы не было никаких происшествий с его участием», – с гордостью рассказывает о своем сотруднике директор гимназии № 8 Ирина Сасакина.

Каждое рабочее утро Андрея Аркадьевича начинается с прохождения обязательного медицинского и технического осмотра. Затем он отправляется по своему привычному маршруту: Шумерля - Петропавловск - Волга - Верхняя Кумашка - Нижняя Кумашка – Шумерля. Он старается соблюдать расписание и внимательно следит за временем, поскольку дети ждут его именно к определенному моменту. Сейчас на его ответственности находятся 19 учеников, которых он каждое утро привозит в гимназию, а после окончания восьмого урока доставляет домой.

С детьми Андрей Аркадьевич ладит хорошо – говорит, что хулиганов у него нет. Все послушные, аккуратные, не забывают чистить обувь перед тем, как сесть в автобус.

А за чистотой автобуса водитель следит постоянно.

Как отмечает А.А. Антонов, профессия водителя требует повышенной ответственности: необходимо постоянно соблюдать правила дорожного движения и следить за техническим состоянием транспортного средства. «Приятно работать в дружном коллективе, возглавляемом грамотным руководителем», – утверждает Андрей Аркадьевич.

В этом году на День учителя А.А. Антонову была вручена Почетная грамота отдела образования Шумерлинского муниципального округа за многолетний добросовестный труд в этой отрасли.

У Андрея Аркадьевича и его супруги Светланы Григорьевны двое взрослых детей. Сын Артём работает фрезеровщиком на Шумерлинском заводе спецавтомобилей, дочь Дарья – в торговой сети «Пятёрочка». Супруга работает кладовщицей в шумерлинском филиале фирмы «Букет Чувашии».

Семья дружно участвует в садово-огородных работах в Нижней Кумашке – там у них есть дом, доставшийся от бабушки Андрея. Помимо этого, А.А. Антонов увлекается пчеловодством, ухаживает за шестнадцатью пчелосемьями. Он занимается этим уже с двухтысячного года, считает, что дело требует тщательного подхода и изучения.

Любимая семья, работа, хобби – не это ли самое главное в жизни? А своим коллегам-водителям в канун праздника Андрей Аркадьевич желает здоровья и зеленого света на дорогах.

Профессии водителя посвятил себя и уроженец деревни Савадеркино Андрей Владимирович Егоров. Трудовую деятельность он начинал в Егоркинской школе водителем грузового автомобиля, после службы в армии работал в организациях Шумерли.

С 2017 года и по настоящее время Андрей Владимирович работает водителем школьного автобуса в Шумерлинской школе-интернате для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья. Как отмечает руководство школы-интерната, за время работы он показал себя организованным, дисциплинированным и ответственным работником, что особенно важно при работе с детьми. А.В. Егоров ни разу не нарушал правила дорожного движения, не допускал аварийных ситуаций, умело управляет автотранспортными средствами различной категории и обладает высокой работоспособностью. Коллектив относится к нему с большим уважением.

P.S. В канун профессионального праздника водителей редакция обращалась в разные школы и узнала, что достойных представителей этой профессии у нас немало. Руководители характеризовали своих работников как надежных профессионалов, но сами водители из скромности отказывались от общения с корреспондентом. Надеемся, что о них и о других водителях, работающих в разных сферах, мы расскажем вам уже на следующий профессиональный праздник.