

# Островная весна обнажила прobleмы

На юге Сахалина стартовал ямочный ремонт. Его должны завершить до 1 июня, а в северных районах и на Курилах — до 1 июля

## Цитата

Валерий Лимаренко, губернатор Сахалинской области:



«Необходим контроль на всех этапах. Когда стандарт качества соблюдается неукоснительно, дорожное покрытие годами служит автомобилям и пешеходам».

## В тему

Материалы, которые используются для изготовления асфальта, проходят проверку в лаборатории и получают паспорт. Затем экспертиза ждёт асфальтобетонную смесь.

Наталья Неверова  
lenta@sakh.online

## Контроль на всех этапах

Каждый год весеннее состояние дорог становится поводом для справедливого недовольства жителей Сахалина и Курил. Единственный выход из этой ситуации — незамедлительное проведение масштабной реставрации дорожного покрытия. Дорожные службы уже устраняют дефекты, выявленные на дорогах региона после зимы. Работы ведут на юге Сахалина. К 13 апреля устранено более 1,3 тысячи дефектов общей площадью больше 3,7 тысячи квадратных метров.

Так, в Южно-Сахалинске выполнили половину от запланированных работ. Приоритетные улицы в областном центре: Чехова, Поповича, Дзержинского, К. Маркса, пр. Мира, Железнодорожная, Сахалинская и 1-я Октябрьская. По мере выполнения и по погодным условиям ремонтные бригады будут переходить на последующие улицы. Завершить первоочередную ремонтную программу в основном объёме планируется до 10 мая, а в полном объёме до 31 мая.

Дорожники также работали в Корсаковском округе и на участках региональных и федеральных трасс.

— В ближайшее время ямочный ремонт стартует в Долинске и Холмске, а на следующей неделе работы должны начаться в Аниве. Ход ямочного ремонта и качество работ держим на постоянном контроле, — сообщил министр транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Максим Жоголев.

Долгосрочность службы дорожного покрытия обуславливается качеством асфальта. Сначала просеивают щебень для получения определённой фракции. Затем компоненты дозируют



В Южно-Сахалинске выполнили половину от запланированных работ. В числе приоритетных — улица Чехова. /ФОТО МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

в строгих пропорциях и подают в смеситель, где нагреваются. Добавляется битум. Всё интенсивно перемешивается, образуя однородную горячую смесь.

— Для того, чтобы получить качественную продукцию, важен в первую очередь температурный режим, качество дозировки материалов и время перемешивания соответственно, — объясняет мастер участка выпуска асфальтобетонной смеси завода имени Федотова Антон Федкович.

В регионе внедряют стандарт качества ремонта дорог. Это проверка качества асфальто-

В регионе строгий контроль выполнения работ — от подготовки площадки до укладки и уплотнения асфальта. Качество ремонта проверяют по чек-листу из 28 пунктов.

тонной смеси на каждом этапе: от производства до доставки. А также строгий контроль выполнения работ — от подготовки площадки до укладки и уплотнения асфальта. Качество ремонта проверяют по чек-листу из 28 пунктов. Чтобы подрядчик получил оплату, все пункты должны быть

выполнены. Контроль ведут специалисты Управления транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области.

Помогает внедрение стандартов. В Невельском округе стартовал ямочный ремонт. Ход работ во время командировки в

муниципалитет проинспектировал губернатор Валерий Лимаренко. Глава региона подчеркнул, что со стороны областного правительства установлен строгий контроль за текущими дорожными работами.

— Главам поставлена чёткая задача — завершить ямочный ремонт на юге Сахалина до 1 июня, в северных районах и на Курилах — до 1 июля. Мы видим, что дисциплина в муниципалитетах растёт, с каждым годом количество дефектов на дорогах снижается. Этому способствует внедрение стандарта дорожно-

го ремонта: мы отслеживаем качество и материалы, и работ на всех этапах, — прокомментировал Валерий Лимаренко.

По итогам обследования улично-дорожной сети в Невельском муниципальном округе выявлено порядка 230 дефектов. Их общая площадь более 2,3 тысячи квадратных метров — в два раза меньше, чем в прошлом году.

— Температура пока не позволяет работать с асфальтом, но на сложных участках ямы закладывают асфальтовой крошкой и битумом. Это позволяет снизить нагрузку и аварийность, а также

предотвратить дальнейшее разрушение дороги, — доложил министр транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Максим Жоголев.

Ориентировочно с середины апреля в Невельском округе дорожники начнут применять технологию литого асфальта. К асфальтированию дорог в муниципалитете приступят в мае.

— Договорённость с асфальтобетонным заводом уже есть, объём за нами зарезервирован. Техника на местном дорожно-строительном предприятии готова. Планируем завершить ямочный ремонт до 20 мая. Рисков по срокам я не вижу, — отметил глава Невельского МО Алексей Шабельник.

## Начали ремонт раньше срока

Ямочный ремонт ведут и в Долинском округе. Во время рабочей поездки в район глава региона поручил областному минтрансу в кратчайшие сроки организовать ремонт трассы Долинск — Быков. Эта трасса — главная транспортная артерия для жителей четырёх населённых пунктов, по которой ежедневно передвигаются около пяти тысяч человек. Автомобилисты неоднократно жаловались на состояние полотна, и глава региона подтвердил: ждать тепла, чтобы запустить завод и начать ремонт — стратегия неэффективная.

— Жители ждали, что ямочный ремонт начнётся быстрее. В Южно-Сахалинске такая же температура, там работы уже стартовали. Приступить к ремонту до запуска асфальтобетонного завода необходимо и в Долинском округе, — подчеркнул Валерий Лимаренко.

И работы начались ещё 3 апреля. Как пояснил первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Эдуард Ри, дорожники были готовы к такому формату работы. Мелкие дефекты устраняют с помощью литого асфальта, который можно укладывать при более низких температурах, а для ремонта большими картами задействуют горячую смесь.

Глава Долинского МО Александр Тугарев подтвердил, что дорога в Быков является приоритетной для муниципалитета и работы на ней начались раньше прошлых лет.

Следят за тем, как выполняют поручения, здесь также не только профильные ведомства, но и волонтеры «Единой России». Активисты ежедневно проводят мониторинг состояния дорог и дворов, передавая данные о проблемных ямах напрямую в администрацию и управляющие компании, что ускоряет планирование работ.

## Справка

На сегодняшний день техника завода строительных материалов имени Федотова подготовлена к летним работам, производственные мощности функционируют в штатном режиме. На площадке создан запас материалов, достаточный для ремонта 19 километров дорог, что составляет более 70 процентов от запланированного объёма. В прошлом году завод отремонтировал 23 километра дорожной сети.

# Привести улицы в порядок



Завод строительных материалов имени Федотова готов к активному сезону дорожных работ. /ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

На юге Сахалина возобновили работу асфальтобетонных заводов и масштабный ремонт дорог. На заводе строительных материалов имени Федотова в Южно-Сахалинске уже запустили две асфальтобетонные установки, способные производить до 100 тонн смеси в час.

С приходом тепла дорожники на Сахалине перешли от использования литого асфальта к горячему. Первый используют в межсезонье для устранения небольших дефектов дорожного полотна, образовавшихся за зиму. Второй — позволяет в короткие сроки производить большие объёмы текущего ремонта.

В Южно-Сахалинске основные силы сконцентрированы в центре — привести улицы в порядок опережающими темпами планируется к майским праздникам. К 1 июня должны завершить текущий ремонт по всему областному центру, после работы продолжатся в плановом режиме. Такой же срок глава региона установил для всех южных районов области.

Губернатор Валерий Лимаренко посетил завод строительных материалов имени Федотова и

оценил готовность к активному сезону дорожных работ. Материалы, которые используются для изготовления асфальта, проходят проверку в лаборатории и получают паспорт. Затем экспертиза ждёт асфальтобетонную смесь.

— Рецелтура подбирается так, чтобы она соответствовала ГОСТам. Перед запуском завода мы провели три пробных замеса, отобрали пробы и убедились в их качестве. На сегодняшний день изготовили более 300 тонн асфальтобетонной смеси, которая уже уложена на улицах города. — рассказал начальник производственной лаборатории Константин Сапрыкин.

Перед заливкой асфальта необходимо подготовить место ремонта — вырезать карту, осушить, убрать грязь и мусор. Далее переходят к асфальтированию — здесь учитывают температуру смеси, количество проходов укладчика. После делаются контрольные замеры, насколько ровным получилось покрытие. За соблюдением стандарта следит как подрядчик, так и специалисты регионального министерства транспорта и дорожного хозяйства.

## Цифра

40

процентов проблемных дорог в Южно-Сахалинске уже отремонтировали. Это около 1,7 тысячи «квадратов».



Что делают с грунтовками, ведущими к сдвигу, читайте на сайте SAKH.ONLINE

# Довольны ли вы состоянием дорог?

Мы расспросили сахалинцев, как они оценивают качество ремонта дорожного полотна.



Максим Прижев, спасатель:

## Весна на Сахалине — время особенное для водителей.

У нас на острове среди автомобилистов шутят, что снег тает вместе с асфальтом. Выезжаешь каждое утро и гадаешь, где новая яма на дороге, особенно после дождя тормозишь перед каждой лужей, чтобы не поймай глубокую. Но, честно говоря, начинают латать быстро, по крайней мере, в Южно-Сахалинске. В прошлом году ко мне приезжали друзья из Иркутска, так они были очень удивлены, говорят: «Вы на свои дороги жалуетесь, да у нас вообще яма на яме». Так что всё познаётся в сравнении. Главное, потеряешь и к лету улицы приведут в порядок. Хотелось бы, чтобы после зимы асфальт не «таял», но у нас такие климатические условия.



Наталья Зеленова, госслужащая:

## Весна за рулём — это всегда испытание на прочность.

Эти бесконечные ямы, которые появляются сразу после схода снега, честно, выводят из себя. Приходится виртуозно лавировать между выбоинами, чтобы не угробить подвеску. Кстати, машину приходится ремонтировать каждый год. Поездка по городу превращается в слалом. Но потом наступает тот самый долгожданный момент, когда коммунальные службы берутся за дело. Видишь, как заделывают ямы, и радуешься от души. Я ехал на работу по улице Чехова. В районе прокуратуры дорога была ужасной, двигалась со скоростью пять километров в час. Буквально за два дня положили новое покрытие, здорово! Я уже привыкла к тому, что дороги у нас ремонтируют оперативно.



Елена Хасанова, пенсионерка:

Пешеходы тоже хотят комфорта. Уже много лет как ноги стали моими главными помощниками. Пешком хожу много, и по городу, и в магазин. Только вот, знаете, весной ходить сложнее. Тротуарная плитка то там, то здесь будто вздыбилась. Говорят, зима её так, а может, так кладут, что потом приходится переделывать. Но ремонтируют быстро, это тоже правда. На автобусе очень часто езжу на дачу. Сидишь, а тебя качает. В ямы попадаем, конечно, но наши водители — молодцы. Так лавируют, так притормаживают — стараются нас, пассажиров, поберечь. Но летом ситуация меняется: делают, латают. Вспомнить лет 15 назад, так дороги толком и не ремонтировали.