

19 ОКТЯБРЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

С праздником, дорожники!



Современный мир немислим без дорог, без возможности быстро и беспрепятственно достичь любой точки назначения. За создание и поддержание этой важнейшей артерии цивилизации ежедневно трудятся тысячи специалистов. В третье воскресенье октября они отмечают свой профессиональный праздник – День работников дорожного хозяйства.

В преддверии праздника, в редакцию нашей газеты заглянул Павел Иванович Канаков, наш друг и давний подписчик. Несмотря на то, что Павел Иванович уже много лет находится на заслуженном отдыхе и давно не связан с дорожными работами, он не забывает о своих бывших коллегах и всегда находит время, чтобы поздравить их с наступающим праздником через нашу газету. Павел Иванович – настоящий клад знаний об истории дорожных служб Сивинского района. Он регулярно делится с нами интересными фактами и воспоминаниями, помогая сохранить память о людях, которые своим трудом создавали и поддерживали дорожную инфраструктуру нашего края.

Вспоминая былые времена, он с теплотой рассказывает о

Рабочий момент. П. И. Канаков и И. А. Карандашова.

периоде, когда ДРСУ, возглавляемое Владимиром Ивановичем Сунцевым, работало в полную силу.

– Тогда каждый специалист был на своем месте, – вспоминает Павел Иванович. – Управление ценилось на уровне не только района, но и всего Прикамья. Мы гордились своей работой и понимали, насколько важен наш вклад в развитие района и области.

Павел Иванович вспоминает свою бытность начальником планово-производственного отдела, с гордостью говорит о профессионализме и ответственности своих бывших коллег, о слаженной работе коллектива и о тех высоких стандартах, которые были установлены в ДРСУ под руководством В. И. Сунцева. Вспоминает, как строился асфальтобетонный завод (АБЗ) – сердце дорожно-строительной организации. Это было время активного развития, когда перед коллективом стояли масштабные задачи.

– На АБЗ было несколько корпусов, – рассказывает Павел Иванович. – Была лаборатория, где проводились все необходимые анализы и контроль качества, столовая,

где мы могли отдохнуть и подкрепиться, теплая стоянка для техники. Все это создавалось для того, чтобы обеспечить бесперебойную работу.

Масштабы работ были впечатляющими. Павел Иванович вспоминает, как сначала асфальт укладывали от Сивы до границы с Верещагинским районом, а затем в обратную сторону, до Северного Коммунара. Потом асфальтировали некоторые улицы райцентра и других населенных пунктов района. Позже работали на различных участках в Верещагинском, Очерском, Чусовском, Красновишерском, Уинском, Краснокамском районах. Это были километры новой, качественной дороги, которые значительно улучшали транспортную доступность региона.

Кроме строительства дорожной инфраструктуры 2 бригады Сивинского ДРСУ занимались строительством деревянного и каменного жилья для сотрудников управления. Это индивидуальные и двухквартирные дома на улицах Жданова, Дальняя, Юбилейная, Куйбышева.

В те годы коллектив ДРСУ был действительно сильным и сплоченным. Павел Иванович подчеркивает, что здесь работали серьезные специалисты, настоящие мастера своего дела.

– Когда мы строили федеральную трассу, численность сотрудников доходила до 250 человек, – делится воспоминаниями Павел Иванович. – Это был огромный коллектив, где каждый знал свое дело.

Особо в своих воспоминаниях Павел Иванович отмечает Владимира Ивановича Сунцева, под началом которого работало с удовольствием.

– Считаю Владимира Ивановича лучшим руководителем ДРСУ, – говорит Павел Иванович. – Он, не понукая, вел за собой весь коллектив. Грамотно ставил задачи. Его умение вникать в каждую мелочь, в самую суть каждого процесса, делало его авторитетом для каждого сотрудника.

Сивинское ДРСУ славилось не только своей производственной мощью, но и сильной научной базой.

– В Сивинском ДРСУ была ценная лаборатория с грамотными специалистами, которые ценились высоко даже на



Строительство моста через реку Обва.

уровне края, – отмечает Павел Иванович. Он вспоминает Ираиду Алексеевну Карандашову, как одного из таких профессиональных специалистов.

Павел Иванович с теплотой вспоминает своих бывших коллег – мастеров, водителей, механиков, рабочих – настоящих профессионалов: Алексея Казанцева, Андрея Кокшарова, Сергея Голубева, Николая Радостева, Сергея Немтинова, Ивана Никулина, Валерия Малёва, Михаила Иммиса, Владимира Мамалыгу, Андрея Зайцева, Юрия Чадова, Анатолия Семакина, Виктора Белякова и многих других. Он с грустью добавляет, что некоторые из этих замечательных людей уже ушли из жизни, но память о них жива. Другие нашли себя в новых сферах, а кто-то остался верен профессии и продолжает трудиться в дорожно-строительной отрасли.

– Работали в нашем управлении и трудовые династии: супруги Иммис Михаил Иванович и Алимпиада Яковлевна и их сын Вадим, Фёдоровы Павел Фёдорович и трое его сыновей, а вместе с Ильёй Логиновичем Гриненко трудились пятеро сыновей.

Несколько сотрудников Сивинского ДРСУ удостоены звания «Почётный дорожник»: Владимир Иванович Сунцев, Николай Иванович Мальцев, Николай Андреевич Семакин, Валерий Валерьевич Демнев и Алимпиада Яковлевна Иммис.

Владимир Иванович Сунцев не только был отличным руководителем, но и уделял большое внимание развитию коллектива. Благодаря его инициативе, ДРСУ активно участвовало в соревнованиях по различным видам спорта.

– Он сам спортсмен и всех заражал своей любовью к спорту, – говорит Павел Иванович. – Команды управления всегда были в числе призеров и победителей, что еще больше сплачивало коллектив и укрепляло его дух.

Павел Иванович Канаков, работая начальником планово-производственного отдела, был свидетелем и участником всех этих событий. Его воспоминания – это не просто ностальгия по прошлому, а ценный исторический материал, который помогает понять, как строилась и развивалась дорожная инфраструктура на Сивинской земле. Он подчеркивает, что в те годы каждый специалист был на своем месте, управление ценилось на уровне не только района, но и всего региона, и коллектив гордился своим вкладом в развитие Сивинского района. Его слова о профессионализме, ответственности и слаженной работе коллектива под руководством Владимира Ивановича Сунцева – это не просто слова, а отражение реальных достижений и высоких стандартов, установленных в ДРСУ. Эти воспоминания могут служить ценным уроком и ориентиром для современных дорожников, напоминая о важности преданности делу, профессионализма и сильного, сплоченного коллектива.

Редакция НРЗ благодарит Павла Ивановича за преданность делу и интерес к истории дорожных служб. Мы желаем ему крепкого здоровья, долгих лет жизни и неиссякаемого оптимизма! И надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество в деле сохранения истории нашего района.

Поздравляем с профессиональным праздником всех сотрудников и ветеранов дорожного хозяйства! Здоровья и благосостояния вам и вашим близким, радости и вдохновения, новых увлечений и исполнения задуманного! Пусть в ваших домах всегда будет тепло и уютно, а в сердцах живет любовь и надежда! Пусть будут ровными дороги и счастливыми путешествия!

Лариса Ларькова.

Фото из семейного архива



Торжественное открытие движения по федеральной трассе.



Коллектив ДРСУ после ввода в эксплуатацию трассы.