



# МОСТ МЕЖДУ ПРОШЛЫМ И БУДУЩИМ

18 ноября состоялась приёмка моста через р. Шудья после капитального ремонта



Погода в этот день выдалась неважной — сильный ветер и снегопад портили всю картину радостного события, но постепенно осадки стали меньше, и казалось, что сама природа благоволила важному мероприятию.

Капитальный ремонт моста, который соединяет берега небольшой, но порой коварной реки, был жизненно необходим, потому что это единственный путь, который связывает с. Верх-Язьва и населённые пункты территории с райцентром. По результатам проведённых обследований у старого моста, который служил верх-язвинцам верой и правдой много десятилетий, был выявлен ряд дефектов и повреждений: трещины несущих конструкций, оголение рабочей арматуры с коррозией, обрушение переходных плит, крен опор, вывал грунта и т.д.

Поэтому встал вопрос о срочном капитальном ремонте сооружения. Решить проблему помогло внимание к нашей территории со стороны губернатора Пермского края **Дмитрия Николаевича Махонина**, министерства транспорта края и участие Красновишерского муниципального округа в национальном проекте «Инфраструктура для жизни». Работа закипела по всем направлениям.

В вопросах строительства и ремонта крупных объектов большую роль играет ответственность и профессионализм подрядной организации. И здесь красновишерцам повезло, по результатам конкурсных процедур подрядчиком стало ООО «ТехДорГруш», а субподрядчиком — ООО «Универсал-Строй».

Контракт на выполнение работ был заключен 14 февраля 2025 года, а завершить работы должны были 28 февраля 2026 года. Но исполнитель работ оперативно приступил к капитальному ремонту и двигался с опережением графика. Верх-язвинцы с удовольствием наблюдали, как меняется каждую неделю ситуация на строительном участке, как быстро растут конструкции. Ежедневный контроль за работами осуществляла глава **Анна Юрьевна Мельчарик**, специалисты Управления капитального строительства.

В рамках Партийного десанта народной программы «Единой России» инспектировали ход работ депутат Законодательного Собрания края **Олег Игоревич Калинин**, секретарь местного отделения Партии «Единая Россия» **Елена Владимировна Захарова**.

В ходе капитального ремонта переустроены свайные фундаменты с устройством новых монолит-

ных ригелей, пролетные строения полностью заменены на новые, подмостовой габарит увеличен с 2 до 4 метров, устроены подпорные стенки из габионов, обустроены тротуары шириной 1,5 м общей протяженностью 400 метров, уложено 1800 квадратных метров асфальтобетонного покрытия проезжей части, установлено перильное и барьерное ограждение, организован водоотвод с устройством очистных сооружений, установлены два остановочных павильона, новые дорожные знаки и нанесена разметка, смонтировано уличное освещение на протяжении ремонтируемого участка и т.д.

Сегодня мост через р. Шудья представляет мощное, красивое и современное сооружение, можно сказать, что это своеобразная достопримечательность села. Теперь жителям Верх-Язьвы не грозят переливывы дороги во время весеннего паводка, хотя со старым мостом, по рассказам местного населения, такие ситуации происходили регулярно.

ем относились к объекту, не допускали актов вандализма и хищения (на момент приёмки отсутствовала одна из решеток на водопропускных каналах). Нужно понимать, что строительство такого объекта — дело дорогостоящее, в строительстве было вложено порядка 170 миллионов рублей.

— Север края нас сегодня приятно удивляет, — отметил Павел Иванович Румянцев. — Активно идёт строительство мостов в Кудымкаре, в последнее время подключился и Красновишерск. Сегодня в округе есть планы по ремонту других важных мостов, например, через р. Быстрая Вая. Участвуйте в проектах дальше. Программа по ремонту мостовых сооружений в крае на 2026 году уже расписана, старайтесь попасть в 2027 год. Хочу отметить хорошие темпы работы подрядчика, что позволило сделать финансовые передвижки и завершить проект с опережением сроков. Слова благодарности в адрес губер-

*«Объёмы работ были выполнены огромные.*

*Можно сказать, что мост, в связи с выявленными дефектами во время ремонта и внесением изменений в проект, был отстроен заново.*

*Выражаю благодарность губернатору Пермского края Дмитрию Николаевичу Махонину, министру транспорта Пермского края за поддержку и сопровождение реализации проекта, подрядчикам, субподрядчикам за качественное выполнение работ с опережающими темпами, специалистам управления капитального строительства, администрации округа»*



**Анна Мельчарик**

глава Красновишерского муниципального округа

Принимать важный объект 18 ноября прибыла комиссия в составе заместителя министра транспорта Пермского края **Павла Ивановича Румянцева**, заместителя генерального директора ООО «Универсал-Строй» **Анатолия Аркадьевича Полодова**, и.о. главы администрации Красновишерского муниципального округа **Елены Владимировны Захаровой**, начальника отдела транспортного обслуживания и благоустройства администрации **Ларисы Николаевны Насоновой**, представителей УКСа, Госавтоинспекции, стройконтроля, проектной организации, ФКУ Упрдор «Прикамье», обслуживающей организации — МУП ЖК «Верх-Язьвинское».

Министр транспорта очень тщательно отнёсся к процессу приёмки важного объекта. Были детально обследованы конструкции моста, сделаны соответствующие замеры — всё должно соответствовать проекту. Павел Иванович отметил, что сейчас администрации округа

стоит уделить новому объекту особое внимание, пока идёт усадка объекта, начинается интенсивная эксплуатация и действуют гарантийные обязательства. Также попросил обратиться к местному населению, чтобы люди бережно и с уважени-

натора края, министерства транспорта, подрядной организации, УКСа и всех, кто был причастен к капитальному ремонту важного объекта, выразила Елена Владимировна Захарова. Все участники приёмки сошлись в одном, что мост построен быстро и качественно.

Радуются событию и жители с. Верх-Язьва. Теперь им не страшны никакие разливы реки и весенние паводки. Мост, соединяющий берега, — это своеобразная дорога в будущее, которая дарит новые перспективы.

## МНЕНИЕ

**Анна Анатольевна Антипина**, депутат Думы Красновишерского муниципального округа:

— Наша территория преобразуется на глазах! Спасибо местным, краевым и федеральным властям за то, что слышат наши запросы. Самый главный прорыв — окончание строительства нового моста!

Создание современной транспортной инфраструктуры открывает новые возможности для социально-экономического развития Верх-Язьвы, способствуя улучшению логистики, развитию предпринимательства и привлечению туристического потока. Это не просто асфальт и бетон, это — дорога в будущее. Вперёд к новым достижениям!

**Наталья КАЗАКОВА**  
Фото автора

## ТОЛЬКО ЦИФРЫ

**170,5**

МИЛЛИОНА РУБЛЕЙ — стоимость капитального ремонта моста через реку Шудья

**230**

МЕТРОВ — протяжённость участка капремонта моста