

## СИМ-СИМ, откройся!

Лихие самокатчики на тротуарах — головная боль каждого пешехода. С началом весны они снова появились на улицах. Хотя нынешний сезон по-настоящему не начался, уже зарегистрировано несколько дорожно-транспортных происшествий с участием, как их называют инспекторы ГИБДД, средств индивидуальной мобильности (СИМ).

В целом, почти треть ДТП произошла в местах пересечения проезжей части: при выезде из двора, или с заправки, либо на полноценных перекрестках. Например, когда водитель выезжал с заправки и не заметил самокат. Или наоборот: самокатчик выехал и врезался в автомобиль. По мнению специалистов УВД, аварии происходят из-за того, что самокаты появляются на дороге внезапно и часто незаметны в транспортном потоке. Еще треть ДТП случается на пешеходных переходах: регулируемых и нет.

Не случайно за электросамокатами закрепилось прозвище «бешеные табуретки». С них падают, на них же сбивают прохожих и сами попадают под колеса автомобилей. А куда дальше везут самокатчика, понятно — в травмпункт.

Ломаются и самокаты, и люди. В травматологии уже начали принимать первых жертв двухколесной техники, а точнее, неосторожного обращения с ней. Серьезный наплыв таких пациентов ожидают летом. Тогда, по словам врачей, каждый десятый приходит с увечьями, полученными в результате неаккуратной езды. Или столкновения с лихачами-самокатчиками.

— У нас, в основном, катаются на самокатах, не имея определенной защиты. Да еще и часто — это про взрослых, конечно, — вечером, и в состоянии алкогольного опьянения. Соответственно, это — черепно-мозговые травмы, переломы верхних конечностей, предплечий, голеностопных суставов, — резюмировал Александр Тащилин, заведующий поликлиническим отделением травматологии и ортопедии Городской больницы Костромы.

О том, что электросамокаты — крайне травмоопасный вид транспорта, эксперты говорят давно. Главный их недостаток заключается в том, что маленький размер колес при высокой скорости значительно сокращает возможности человека маневрировать. Если он резко повернет, то просто полетит через руль.

## Нарушил — отвечай

В Костромской области за 2024 год и первый квартал 2025 года зафиксированы 123 аварии с участием самокатчиков и велосипедистов. По данным регионального управления Госавтоинспекции, пострадали 95 человек, среди них — 28 детей. Виновниками аварий в 80 процентах случаев стали самокатчики.

Так, 17 июля 2024 года в районе дома № 40 по ул. Спасокукоцкого водитель электровелосипеда сбил идущую по тротуару 46-летнюю женщину.

Спустя три дня на Чернореченском проезде жертвой самокатчика стала 8-летняя девочка. Она шла из магазина вместе с родственниками. Мужчина на двухколесном транспорте вылетел из-за угла. При столкновении ребенок

# Без тормозов

В Костроме год от года растет количество ДТП с участием электросамокатов



получил перелом руки, гематомы и ссадины по всему телу. Виновник происшествия даже не притормозил и скрылся с места происшествия.

Зачастую страдают и сами самокатчики. В мае прошлого года на улице Стопани владелица автомобиля «Жендай Солярис» при выезде из двора на дорогу сбила двух 9-летних мальчиков, которые катались на электросамокатах. Дети получили ссадины и ушибы, им была оказана медицинская помощь и назначено амбулаторное лечение.

А вот — свежий случай, имевший место уже в нынешнем апреле. В парке «Берендеевке» 30-летняя девушка, управляя электросамокатом, не справилась с управлением и совершила опрокидывание. В результате ДТП костромичка получила телесные повреждения, назначено амбулаторное лечение.

— Если у нас происходит опрокидывание, то виноват, естественно, тот, кто использует электросамокат. Если же происходит наезд автомобиля на того, кто управлял самокатом, то здесь надо уже разбираться в каждом конкретном случае, — отметил инспектор отдела ГИБДД УМВД России по Костроме Андрей Пискунов.

В полиции напоминают, что в случае ДТП водитель СИМ будет отвечать по закону. Если пострадавший получит легкий или средней тяжести вред здоровью, то в соответствии с ч. 2 ст. 12.30 КоАП РФ виновному грозит штраф от 1000 до 1500 рублей, а если будет установлено состояние опьянения, то виновный заплатит еще один штраф в тех же пределах, но уже по ч. 3 ст. 12.29 Кодекса.

За причинение тяжкого вреда здоровью самокатчику грозит уголовная ответственность по статье 268 УК РФ. Санкции здесь следующие: ограничение свободы на срок до трех лет, принудительные работы на срок до двух лет, арест — до четырех месяцев, лишение свободы — до двух лет.

## Безопасность — на первом месте

Активность детей-водителей тревожит дорожных полицейских. Около 500 аварий произошли с несовершеннолетними в области за 5 лет. Почти каждый десятый случай — это ДТП с участием малолетних водителей.

Данные озвучили на пресс-конференции в управлении Госавтоинспекции. Она была посвящена старту акции «Навигатор безопасности». Ее цель — снижение количества дорожных происшествий с детьми. В том числе, тех, где они выступают в роли водителей мопедов, мотоциклов, самокатов.

За пять лет 45 аварий случились с юными водителями. Один ребенок погиб, 44 были ранены. Автоинспекторы отмечают — подростки зачастую не надевают шлемы, превышают скорость, выскакивают на «встречку». А четверо вообще оказались пьяными. В рамках акции «Навигатор безопасности» (она будет проходить до

конца апреля) молодым костромичам еще раз напомнят о необходимости соблюдать правила.

— Большое внимание будет уделено работе с родителями несовершеннолетних водителей, поскольку именно они занимают ключевую позицию в процессе воспитания законопослушных участников дорожного движения. Будет организовано областное родительское собрание, с освещением вопросов безопасного участия детей в дорожном движении в качестве водителей мототранспортных средств, проведены общешкольные и классные собрания. Также сотрудники полиции посетят семьи несовершеннолетних, имеющих доступ к мототран-

спортным средствам, и в отношении которых имеется информация об их самостоятельном управлении автотранспортом, отметил врио начальника управления Госавтоинспекции УМВД России по Костромской области Владимир Крылов.

Что же касается СИМ, то сейчас Госдума рассматривает возможность введения дополнительных ограничений для самокатчиков. Арендовать транспорт смогут только совершеннолетние лица. А при нарушении правил дорожного движения пользователь больше не сможет взять электросамокат в прокат. Новые правила пока действуют только в Москве.

Евгений НИКИТИН

### ЧЕЛОВЕК И ЗАКОН

## Куда мы катимся?

Рассказываем о том, какие правила катания на электросамокатах действуют в 2025 году.

На дорогах все чаще можно увидеть самокаты с электромотором. Этот тип транспортного средства уже несколько лет вызывает разнообразные дискуссии. Нужно ли иметь права для управления им? Какие нормы и правила должны соблюдать владельцы таких средств передвижения?

## Права и категория вождения

Как и раньше, для управления электросамокатами с мощностью двигателя, не превышающей 250 Вт, которые развивают скорость до 25 км/час, не требуется наличие прав. Однако, если ваш электрический друг превышает эти параметры (до 4000 Вт и скорость — до 50 км/час), он попадает в категорию мопедов. Для управления таким транспортным средством необходимо иметь водительское удостоверение не ниже категории М.

## Все возрасты покорны

Существуют возрастные ограничения для водителей средств индивидуальной мобильности (СИМ), сопровождающиеся определенными правилами. Детям до 7 лет разрешают использовать только маломощные электросамокаты или велосипеды, передвигаясь исключительно по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на последних — по стороне, предназначенной для пешеходов).

Для детей и подростков от 7 до 14 лет действуют аналогичные нормы, но им разрешено передвигаться по велосипедным зонам на велопешеход-

ных дорожках. Обязательно в сопровождении взрослого.

Взрослые могут выезжать на дороги общего пользования, но не как полноценный транспорт. Разрешается движение по правой стороне полосы или обочине, избегая участков с дорожным знаком «магистраль». С 14 лет запрещено нахождение в пешеходных зонах при наличии близости авто- или велодорожки.

Необходимо использовать шлем, наколенники, налокотники и световозвращатели. Перед выездом нужно обязательно проверить, что у самоката исправны тормоза, звуковой сигнал, фара спереди и красный фонарь сзади.

## Касается всех

Несмотря на возможность управлять СИМ без соответствующих прав, соблюдать правила дорожного движения обязательно. Основные требования, касающиеся всех велосипедистов и самокатчиков, следующие:

- ✘ запрещено использовать неисправный транспорт и ездить в состоянии алкогольного опьянения;
- ✘ при необходимости пересечь проезжую часть на пешеходном переходе следует слезть с самоката;
- ✘ движение вдвоем, если это — не тандем, является недопустимым;
- ✘ вести самокат рядом с собой можно, лишь сохраняя, как минимум, одну руку на руле;
- ✘ все маневры на дороге должны предваряться сигналами, которыми подаются рукой, они аналогичны сигналам с поворотниками на автомобиле, когда они не работают или отсутствуют;
- ✘ поворачивать налево на дорогах с двумя и более полосами в одном направлении запрещается;
- ✘ нельзя перевозить грузы, мешающие обзору, а также негабаритные предметы, выступающие более чем на 0,5 метра за пределы самоката;
- ✘ в темное время суток, или при недостаточной видимости, электросамокат должен быть оборудован фарой и фонарем.

За несоблюдение ПДД сотрудники дорожно-патрульной службы вправе остановить и оштрафовать самокатчика на сумму от 800 до 2500 рублей в зависимости от нарушения.