

Кольцо раздора

Как двигаться по кольцу на въезде в Уйское, рассказывают сотрудник ГИБДД района Евгений Скачков и директор автошколы Сергей Гутников.



Сергей ГУТНИКОВ,
директор автошколы «Виктория».

БЫВАЕТ И ТАКОЕ

В Уйском водители часто нарушают правила движения, констатирует директор автошколы. За один день инструкторы по вождению вынуждены использовать дублирующие педали несколько раз.

— Недавно оказался в такой ситуации. С учеником выполняли разворот на перекрестке улицы Победы и Ленина. Водитель другого автомобиля не убедился в безопасности своего маневра и на большой скорости обогнал учебный автомобиль. Этим он подверг опасности себя и пассажира, который находился с ним в машине, — рассказывает **Сергей ГУТНИКОВ**.

Сергею Леонидовичу пришлось прибегнуть к экстремному торможению, поэтому дело до аварии не дошло. Когда догнали водителя, он ответил, что очень торопился в магазин и в конце разговора услышали вполне детское: «Извини, так больше не буду».

— Почему люди не понимают, что доля секунды ничего не изменит? Это может привести лишь к одному — ДТП. К сожалению, у нас нет дисциплины и порядка на дорогах. И ведь нарушают взрослые, водители с опытом. Пешеходы более понимающие, они старательно соблюдают правила дорожного движения. Просим уважать себя и других участников движения, — подытожил **Сергей ГУТНИКОВ**.



Старший инспектор
ДПС Евгений Скачков

с. Белово

Когда водитель едет со стороны Белово к круговому перекрестку, он обязан уступить дорогу машинам, приближающимся слева.

с. Нижне-усцелемово

Водитель, который едет из Нижне-усцелемово имеет преимущество, так как движется по главной.

ул. РОССИЙСКАЯ

Чебаркуль-Челябинск

Евгений СКАЧКОВ, инспектор ДПС:

«Водители, которые едут по улицам Карла Маркса, Российской, также по круговому движению, обязаны уступить дорогу машине, которая приближается к «кольцу» со стороны г. Чебаркуля. Водитель, который проезжает по улице Карла Маркса мимо пожарной части и въезжает на кольцевое движение, имеет преимущество перед транспортными средствами, которые едут по улице Российской».

Комментирует Сергей ГУТНИКОВ, директор автошколы:

«Идея обратить на эту проблему внимание появилась из-за того, что много раз сам сталкивался с другими участниками движения, которые неправильно растолковывают для себя правила движения по кольцевому перекрестку на въезде в Уйское. 21 октября мы с учеником ехали на учебном автомобиле со стороны ул. Карла Маркса в сторону Магнитогорска. Нам не уступил дорогу водитель, который ехал по ул. Российской. Чтобы избежать ДТП, мне пришлось воспользоваться дублирующими педалями сцепления и тормоза и выполнить экстремное торможение. При разговоре с водителем, который не уступил нам дорогу, выяснили, что он не понимал очередность проезда данного перекрестка и просто руководствовался правилом «правой руки» — раз он движется правее, чем мы, значит у него преимущество. Однако это не так. С улицы Карла Маркса автомобиль попадает первым на главную дорогу, тем самым он имеет преимущество перед авто справа. С Российской же автомобиль только въезжает на кольцо, он должен уступить дорогу. Автомобили, следующие и по Российской, и по Карла Маркса находятся на второстепенных дорогах, поэтому должны руководствоваться знаками приоритета. В любом случае, они должны с особым внимательностью относиться к тому факту, кто первый въезжает на кольцо, на главную».

ул. КАРЛА МАРКСА

Евгений СКАЧКОВ, инспектор ДПС:

«При подъезде на перекресток с круговым движением по улице Российской установлены знак «Уступи дорогу» и знак кольцевого перекрестка, который изображен на белом фоне. Мы видим, что на нем главная дорога обозначена широкими линиями. Выезжая на «кольцо» с улицы Российской, водители транспортных средств любой категории должны уступить дорогу автомобилям, которые приближаются слева».



Отсканируйте QR-код и посмотрите видео, в котором специалисты разъясняют, как правильно проезжать «кольцо».