

# ОБСКАЯ НОВЬ

ЧЕТВЕРГ

16 октября 2025 года

№ 42 (7859)



Сергей Иванович Зубцов с верным Алтаем.

## КИЛОМЕТРЫ ЖИЗНИ

Известна пословица, что не место красит человека. Человек трудолюбив, мастерством и преданностью выбранной профессии превращает свое дело в настоящее искусство. Одно – на всю жизнь.

Так, уже более 36 лет работа водителем большегрузного автомобиля Крутихинского дорожного участка не перестает быть любимой для **Сергея Зубцова**.

Сколько раз обновлялся прибор учета километража его старенького, но любимого и надежного МАЗа – сам Сергей

не знает. Кто их считал, эти пройденные километры?

### Километр нулевой

Родился и рос маленький Серёжа в обычной сельской семье в Долганке. Отец трудился механизатором в совхозе, мама – в совхозной столовой. В семье, кроме сына, подрастали еще три девочки. Жили дружно и ладно, дети учились и помогали родителям по хозяйству. На плечах мальчишки лежала забота о многочисленной домашней скотине. Часто он выступал в роли пастиуха отары овец – своих и со-

седских, пасли подённо, чередуя "дежурства" с другими владельцами.

Свои первые километры на технике Сергей проехал на отцовском тракторе. Это было любимое, с предвкушением радостного ожидания и нетерпения занятие.

Отец приезжал на обед домой на погрузчике, сын с удовольствием сменял его за рулём и чистил снег возле ограды.

А в уборочную страду, когда папа менял руль трактора на штурвал комбайна, мальчишка садился на велик и летел

*Продолжение на 4-й стр.*

## Районный РЕПОРТЕР

⇨ Постановление № 262 от 30.09.2025 Алтайского краевого Законодательного Собрания Благодарственным письмом АКЗС за многолетний добросовестный труд и в связи с празднованием Дня работников дорожного хозяйства награждён **Штрак Виктор Александрович**, мастер дорожного акционерного общества "Центральное дорожно-строительное управление Алтайского края" филиала "Крутихинский".

Указом Губернатора Алтайского края № 168 от 07.10.2025 г. за многолетний добросовестный труд и большой вклад в развитие дорожного хозяйства Алтайского края **медалью "За заслуги в труде"** награждён **Шульц Владимир Иванович**, водитель дорожного акционерного общества "Центральное дорожно-строительное управление Алтайского края" филиала "Крутихинский"; за значительный вклад в социально-экономическое развитие Алтайского края **медалью "За заслуги во имя созидания"** награждён **Прошкин Виктор Егорович**, глава крестьянского (фермерского) хозяйства.

Распоряжением Губернатора Алтайского края № 149-рг от 08.10.2025 г. Благодарностью Губернатора за многолетний добросовестный труд награждены: **Дружинин Сергей Александрович**, заместитель директора Крутихинской школы по АХЧ; **Ковылин Сергей Ильич**, сторож Прыганской школы; **Попова Татьяна Александровна**, работник столовой Крутихинской школы; **Саприна Галина Владимировна**, уборщица Радостной школы; **Степанов Юрий Витальевич**, водитель автобуса Крутихинской школы; **Щербаль Светлана Александровна**, учитель начальных классов Крутихинской школы.

Поздравляем с заслуженными наградами!

⇨ В селе **Боровое** предприниматель Гульнара Наманжановна Ощепкова открыла новую торговую точку. Жители села отмечают богатый ассортимент, а если чего-то не хватает, то необходимое всегда можно заказать, и заказ будет выполнен в кратчайшие сроки. Боровчанам теперь нет необходимости ехать за товарами в райцентр или соседний Камень-на-Оби.

– Такого магазина у нас еще не было, – говорят боровчане, – сюда и заходить приятно, всегда рады, всегда ждут, всегда с улыбкой. Гульнаре огромное спасибо!

Жители Борового желают предпринимателю процветания и успехов в деятельности.

### Дорогие женщины!

Крутихинская ЦРБ сообщает, что с 21 по 24 октября возле бывшей поликлиники в Крутихе будет работать передвижной маммограф.

Записи нет – "живая" очередь. В день комплекс может обследовать 80 человек.

⇨ В целях выявления детей и семей на ранних стадиях семейного неблагополучия, организации своевременной реабилитационной работы по профилактике социального сиротства, предотвращения жестокого обращения с детьми и в соответствии с планом работы Комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав с 20 по 24 октября 2025 года в районе пройдёт **межведомственная комплексная операция "Малыш"**. Будут посещены семьи, в которых есть дети до 6 лет.

### ПОГОДА НА НЕДЕЛЮ

Пт 17	Сб 18	Вс 19	Пн 20	Вт 21	Ср 22	Чт 23
+3	+6	+6	+4	+6	+4	+6
-6	-5	-3	-3	-3	-2	+1

Gismeteo.ru

# Километры жизни

**Продолжение.**

**Начало на 1-й стр.**

на полевой стан, самый дальний от села, там мог и ночевать несколько дней, полностью окунаясь в романтическую для пацана атмосферу битвы за урожай.

## Профессия – водитель

Несмотря на любовь к технике, Сергей в детстве и юности все-таки мечтал о другом. Очень хотелось быть охотником, потому как многочисленные родственники мужского пола занимались именно охотой. Вот и парень, глядя на старших, свою будущую профессиональную деятельность хотел связать именно с этим. Но жизнь распорядилась по другому. Когда пришло время отдать свой воинский долг Родине, призвания срочной службы Зубцова от военкомата отправили учиться на водителя категории "В, С". Так Сергей получил свою первую и единственную профессию. Два года службы в погранвойсках Приморского края он провёл за баранкой ГАЗ-66, незаменимого во всех воинских частях Союза.

После армии в 1986-м вернулся в родной совхоз, но там, к сожалению, делать было уже нечего – хозяйство уверенными шагами шло к своему распаду и исчезновению. Парню сказали прямым текстом: уезжай, здесь молодым делать нечего. И Сергей, послушав совета мудрых старожил, переезжает в районный центр, где, безусловно, еще "светили" кое-какие перспективы. И своим уже профессиональным километрам жизненного пути Сергей начал отсчет в Крутихинской Сельхозтехнике.

## Дорога длинной в жизнь

К сожалению, и это предприятие уже "давало крен". К тому времени Сергей уже обзавелся семьей и переехал вместе с супругой в Бийск. Усердно искал работу по специальности, но везде требовался стаж, которого у молодого парня не было. Сидеть без работы не привыкший, он устраивается работать грузчиком, а затем молодая семья перебирается на постоянное место жительства в родную Крутиху.

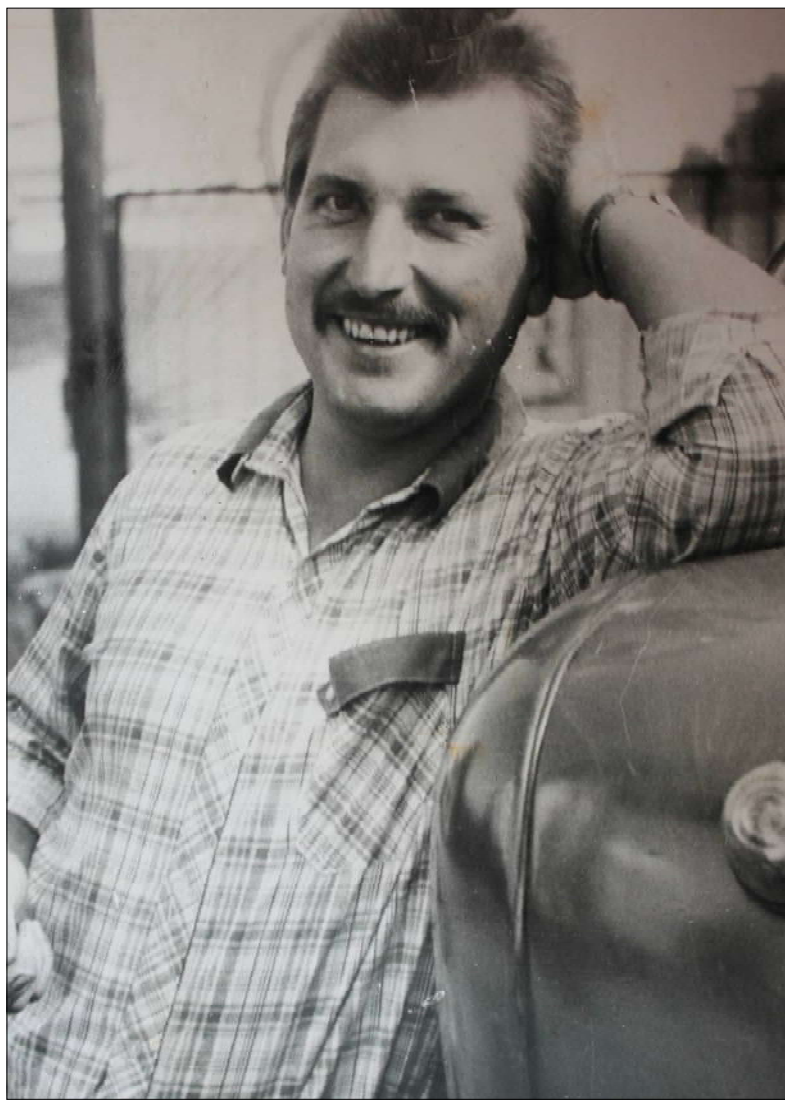
И в 1989 году коллектив Крутихинского ДРСУ пополнился молодым водителем. Не сразу парню доверили технику. Бывший тогда начальником организации **Анатолий Михайлович Ключов**, критично осматривая устраивающегося на работу водителя, предложил: "Там стоит старый разбитый ЗИЛ. Сумеешь собрать – посмотрю, какой ты водитель, будешь работать". Не испугал. ЗИЛ был собран и заведен. Так называемый испытательный срок был успешно пройден.

Но ездить на своем вытасченном из руин "подопечном" не пришлось, Сергею предложили другой ЗИЛ с номерным

знаком 44-28 (номера машин до сих пор у Сергея Ивановича в памяти). Потом был опять же ЗИЛ 72-74. Все эти машины переходили от более опытных водителей, когда те получали новую технику. И в ноябре 2000 года до абсолютно новенькой, пахнувшей краской машины "дослужился" и водитель Зубцов. Это был МАЗ, который вот уже 25 лет – верный и надежный друг, помощник, коллега.

– Не поменяю его ни на какую другую технику, – говорит Сергей, – прирос к нему, он, наверное, ко мне. Я с ним и разговариваю – давай, родной, тяни! Знаю его характер, как бы смешно это не звучало – водители меня поймут. И пока в строю я, пока в строю он – думаю, так и будем кататься.

Профессия дорожника срочни спасателю – помимо основного рабочего времени вызывать на работу могут и посреди ночи. Да и основное рабочее время чаще всего не нормировано в горячую летнюю пору, когда активно идет строительство или ремонт дорожного полотна. Последний раз в отпуске летом Сергей, как и многие его коллеги по цеху, был на свадьбе сына в 2019-м. Все остальные отпуска приходятся, как правило, зимой.



В начале профессионального пути.



Тот самый МАЗ.

Бывают и командировки, ведь дороги сотрудники Крутихинского участка строят по всему краю. Приходилось в середине осени жить в неотопляемом вагончике и мыться в ледяной воде протекающей рядом речки. Словом, бывало всякое, но ни профессию, ни место работы даже в голову не приходило сменить

– Мне нравится моя работа, – скромно говорит Сергей. – Нравится коллектив, в котором работаю. Мужики – все свои, и верно говорят о братстве шоферском, да и просто о коллективном. Если один возитесь с ремонтом, а другие освободились – дружно идут помогать. Никогда не оставят на трассе, если что-то вдруг слу-

чилось. У меня был случай: я ехал с прицепом, груженный щебнем. И возле Шелаболихи поднимался в гору. Зима, гололед, за спиной больше 20 тонн груза. Не могу забраться на склон, тянет прицеп назад. Страшно было, чего скрывать, я ведь не один на трассе, автомобили, автобусы идут в обе стороны. Неподалеку тракторист на К-700 чистил дорогу. Увидел, что у меня ЧП, подъехал сзади и под прицеп давай меня толкать. Вот такие случаи бывают, трасса – она не предсказуема.

И длина рабочего дня тоже. Вспоминает водитель, как он отмечал однажды свой день рождения. Собрались с супругой ехать к сыну в город. На

дворе – 21 июня, самый пик дорожных работ, отличная погода. Время к 8 вечера. Жена собрала для сына посылки, уже перенесла их в машину. Примерно к 9 с работы вернулся Сергей – спасибо, мужики в честь дня рождения пропустили разгрузиться вне очереди. За праздничный стол у сына Зубцовы уселись в 23.50.

## Семейные вёрсты

Этих вёрст у Зубцовых без малого 40! Ольга привыкла к бесконечным командировкам мужа, к его ненормированному рабочему дню. Но до сих пор её поражает его трудолюбие и неиссякаемая энергия.

– Совершенно не может без дела, – отмечает она, – с ра-

боты придет, рабочий день часов 14, а его позови куда-нибудь, и он с радостью откликнется. Дома копошится и копошится, вся уличная работа – на нем, еще и по огороду мне поможет. "Серёж, ты что ли не устал?" – "Нет". Просто удивительно. У меня никогда, даже в самом начале нашей семейной жизни, не возникало вопроса, кто будет делать что-то по дому. Есть же специфические дела, типа замены электропроводки и еще чего-то? Всё сам, даже в мыслях не было кого-то нанимать. Очень скрупулезный – будет пыть, ворчать, если что-то не получается, но сделает на совесть.

Вырос в семье сын Никита, уже обзавелся своей. Внучка Варенька 4 лет – любимица бабушки и дедушки. Дедушки особенно, у них незримая и очень прочная связь. Для нее выстроена беседка с качелей, для нее дедушка выстругивает рыцарские доспехи – девочка увлекается лошадьми и всем, что с ними связано.

А еще у Зубцовых масса семейных увлечений. Очень любят путешествовать, но удается это настолько редко! Вот сейчас у них в кои-то веки совпали отпуска, и они ездили в любимый Горный. По тем, кстати дорогам, к строительству которых приложил руку и глава семьи. Зимой они могут пойти кататься на охотничьих лыжах, прихватив с собой любимца Алтая. А еще любят кататься на лодке. Сергей заядлый охотник. Для хобби всё есть, только времени для него катастрофически не хватает. Поэтому редкие минуты, когда Зубцовы вместе, они предпочитают проводить активно, а не просто сидя перед телевизором. Хотя и это тоже.

А еще Сергей очень вкусно готовит. Обычные draniki в его "исполнении" перестают быть обычными и становятся произведением кулинарного искусства. А его фирменная фаршированная щука! Те, кто ее когда-то пробовал, уже не забудут!

## Заслуженное признание

Есть, конечно, у Сергея и "недостатки" – он слишком скромный и застенчив. Смущается, когда речь заходит о его персоне, переживает и нервничает. А тем временем Зубцова Сергея Ивановича, водителя 5 разряда АО "Центральное дорожно-строительное управление Алтайского края" филиала "Крутихинский" за многолетний добросовестный труд наградили в июне **Благодарностью АКЗС**, а в октябре Указом Губернатора № 168 – **медалью "За заслуги в труде"**!

Вот такой человек живёт и трудится рядом с нами. Обыкновенный, скромный и непубличный, но имеющий право быть примером для остальных.

**Елена НЕВОЛИНА.**

Фото автора и из архива семьи Зубцовых.