

Мосты и дороги в районах Карелии строят с опережением графиков

rk.karelia.ru/transport/mosty-i-dorogi-v-rajonah-karelii-stroyat-s-operezheniem-grafikov

Константин Хоменко

May 15, 2026



Глава Карелии проконтролировал ремонт дорог и мостов в Пряжинском и Олонецком районах.

Глава Карелии Артур Парфенчиков с рабочим визитом посетил Пряжинский и Олонецкий районы, где проверил ремонт дорог и возведение новых мостов. Несмотря на сжатые сроки на большинстве объектов работы ведутся с опережением графиков.



Фото: «Республика»/Лилия Кончакова

Ремонт улиц в Пряже

В поселке Пряжа [завершился](#) ремонт улиц Советской и Петрозаводской. Работы провели по поручению руководителя региона, которое он озвучил на встрече с жителями района в 2025 году. Ремонт выполнил подрядчик, ООО «Кондопожское ДРСУ», за счет субсидий из Дорожного фонда в рамках региональной государственной программы «Развитие транспортной системы» на сумму 37 млн рублей. Общая протяженность отремонтированного участка составила 1,9 км.

«На встрече с населением эта дорога была основной, на которую жаловались местные жители. Сегодня мы видим, что работы выполнены, ездить по этим улицам стало комфортнее и безопаснее. Тем не менее здесь не всем нравятся лежащие полицейские, ко мне обращались люди, которые здесь осуществляют общественный контроль. Искусственные неровности нужно привести в соответствие с ГОСТом и выделить разметкой и знаками, чтобы люди видели их в любое время суток», — заявил Артур Парфенчиков.

Подрядчик пообещал, что ширину лежащих полицейских приведут в нормативное состояние в течение следующей недели, 11-17 мая. После этого искусственные неровности выделят разметкой и дорожными знаками.

«В прошлом году мы по поручению главы республики совместно с администрацией Пряжинского района проработали как технические решения, так и стоимость ремонта и предусмотрели средства на поддержку местного дорожного фонда из регионального бюджета. Сегодня Советская улица отремонтирована полностью, Петрозаводская улица локально отремонтирована картами, разметка нанесена, все работы завершены», — добавил глава Минтранса Карелии Дмитрий Крылов.

Глава Пряжинского района Дмитрий Бувевич поделился планами по ремонту ещё одной улицы в поселке Пряжа, вопрос о проведении которого был поднят на встрече главы республики с местными жителями в 2026 году: «В этом году мы также планируем провести ремонт дороги на улице Гагарина. В результате получения бюджетного кредита мы заменим водоснабжение и водоотведение с дальнейшим асфальтированием дорожного покрытия. Мы все очень ждём, когда эту дорогу приведем в порядок, но вначале необходимо отремонтировать коммуникации. Торги прошел местный подрядчик, при благоприятных погодных условиях он планирует приступить к работе на следующей неделе».

Школьный маршрут в деревню

В рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни» рабочие [ремонтируют](#) грунтовый участок от деревни Коткозеро до деревни Утозеров в Олонецком районе общей протяженностью 9,3 километра.

«Одним из основных мероприятий в ремонте этой дороги является обустройство школьного маршрута, так как в деревне Утозеро проживают три школьника и два дошкольника. Примечательно, что мы доходим до таких объектов с небольшими населенными пунктами, действуем поэтапно. Это позитивный момент. Также стоит отметить, что после ремонта дороги может увеличиться количество желающих приехать в Утозеро, в том числе дачников, ведь место действительно очень красивое», — сказал Артур Парфенчиков.

В деревне Утозеро расположены 47 домовладений, где на постоянной основе живут 15 семей. Весной и летом в населенный пункт приезжает много людей, в том числе дачников. Также в деревне есть фермерское хозяйство и Георгиевская часовня, которая привлекает внимание туристов.

«В ходе ремонта заменим слабые грунты, положим новый слой щебеночно-песчаной смеси, оборудуем кюветы. Подъезд будет отвечать требованиям нормативного состояния, а конструкция дороги сможет выдерживать нагрузки в любое время года», — отметил глава Минтранса Карелии Дмитрий Крылов.

Новые мосты в Олонце и Туксе

В Олонце подрядчик «АБЗ-Дорстрой» [возводит](#) новый мост через реку Мегрега на 13-м км автодороги Олонец – Питкяранта – Леппясилта. Переправу протяженностью 55,9 метра реконструируют в рамках региональной государственной программы «Развитие транспортной системы».

«Ремонт моста — это результат нашей встречи с населением, которая состоялась в прошлом году. Местные жители задавали вопросы по данному мосту, а нам удалось за счет средств из республиканского дорожного фонда найти возможность построить здесь очень важный объект. Мост имеет большое значение как для жителей Олонца и близлежащих населенных пунктов, так и для развития сельского хозяйства, туризма и промышленности. Нам также импонирует, что по итогам торгов пришел надежный партнер, с которым мы давно работаем, поэтому уже сейчас мы видим результат», — заявил Артур Парфенчиков.

Общая стоимость работ составила 795,7 млн рублей. Сдать объект в эксплуатацию подрядчик планировал к 1 июня 2027 года, однако работы ведутся с серьезным опережением графика.

«Технически объект не особо сложный, типовой, но очень важный. Раньше здесь было ограничение движения грузового транспорта, которое мы уже сняли, запустив движение по объездному мосту. Сейчас подрядчик приступил к подготовке свай под опоры нового моста. Работы идут с опережением графика, ожидаем, что в III квартале текущего года выйдем на асфальтирование, а уже в ноябре откроем движение по новой переправе. Будем ориентироваться на погодные условия. После введения в эксплуатацию по мосту смогут двигаться любые транспортные средства, а также будут оборудованы комфортные тротуары для пешеходов», — рассказал глава Минтранса Карелии Дмитрий Крылов.

Кроме того, Артур Парфенчиков открыл движение по новому мосту в деревне Тукса Олонецкого района. Работы выполнил подрядчик ООО «Северные дороги», общая стоимость проекта составила порядка 30 млн рублей. Новый мост также возвели опережающими темпами, так как в соответствии с госконтрактом срок окончания был намечен на 1 октября 2026 года.

«Раньше здесь был аварийный деревянный мост, водителям приходилось объезжать его по очень нехорошей дороге, что доставляло дискомфорт. Сейчас вместо старого моста мы установили новую железобетонную конструкцию, которая обеспечивает проезд всех видов транспорта. Деревне особенно нужна была эта переправа, так как по ней будет ездить тяжелая техника, направленная сюда для строительства нового предприятия. Благодаря слаженной работе подрядчика, который на полгода опередил сроки сдачи объекта, сегодня мы видим столько счастливых лиц местных жителей», — сказал глава Минтранса Карелии Дмитрий Крылов.