

Саратовским дорожницам накануне женского праздника устроили стильную фотосессию

В министерстве дорожного хозяйства в преддверии 8 Марта состоялась праздничная акция «Женщины в фокусе»

Наталья ЧЕРНЫХ

Во время мероприятия чувствовали дорожниц из числа наиболее активных участниц нацпроекта президента России «Инфраструктура для жизни».

Для сотрудниц дорожных предприятий региона организовали портретную фотосессию, перед началом которой над образом каждой из дам поработала саратовский бьюти-блогер Татьяна Суина.

От имени главы министерства дорожного хозяйства Федора Котельникова женщин поздравил его первый заместитель Сергей Рощин. Он подарил сотрудницам цветы и пообщался с ними за чашкой чая.



Над образами Ирины Герасимовой и ее коллег на фотосессии работали профессионалы

– Дорожная отрасль традиционно воспринимается как мужская. Хотя пятая часть работников дорожных предприятий Саратовской области – почти 600 человек – это женщины. Формат сегодняшнего мероприятия – возможность показать жителям региона, что дорожная сфера – это не только мужчины в оранжевых жилетках, но и прекрасные женщины, которые сочетают в себе силу и нежность, точность расчетов и чувство прекрасного. И, конечно, мы хотели, чтобы наши очаровательные дорожницы на несколько часов забыли про ГОСТы и СНиПы и почувствовали себя моделями, – отметил Сергей Рощин.

Одна из участниц акции, Ирина Герасимова из Перелюбского района, работает в дорожной отрасли более 30 лет. Сейчас она трудится начальником производственно-технического отдела на одном из дорожных предприятий: контролирует ремонт дорог в соответствии с проектно-сметной документацией. В 2025 году под ее контролем ремонтировали дорогу по Мостовому переулку в Перелюбе – объект нацпроекта «Инфраструктура для жизни».

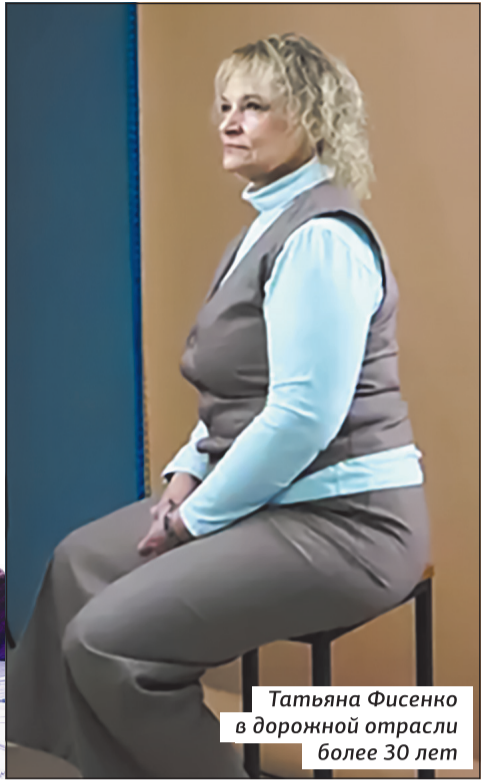
Ирина Герасимова поделилась эпизодом из своей рабочей жизни:

– В один из весенних сезонов был сильный паводок, и нужно было ехать на участок дороги. А я пришла на работу в капроновых колготках! Пробыла на дороге до обеда и меня отвезли в бессознательном состоянии в Балаково, застудила почки, – сейчас уже со смехом вспоминает она.

Татьяна Фисенко – инженер по качеству еще одного предприятия. В дорож-



Екатерина Дамаева проектирует мосты



Татьяна Фисенко в дорожной отрасли более 30 лет

ной отрасли работает более 30 лет. До 2015 года выезжала на объекты, проверяла качество материалов будущих дорог и мостов. В 2025 году контролировала качество работ на объектах нацпроекта «Инфраструктура для жизни» в Базарно-Карабулакском и Калининском районах.

– Когда начинала работать, у нас в этой отрасли трудились одни женщины. Считалось, что работа простая, но труд этот был очень сложный и тяжелый: приходилось щепень таскать ведрами. Одним из ярких воспоминаний стала моя командировка в Балашов, когда там строили бетонную дорогу. Для нас там установили вагончики, в которых и лаборатория располагалась, и мы жили, такой был суровый, трудовой быт, – рассказывает Татьяна Фисенко.

Екатерина Дамаева более 10 лет занимается проектированием и строительством искусственных сооружений. Один из последних масштабных проектов, в

котором она участвовала, – строительство путепроводов на обходе Пугачева. Отец Екатерины Дамаевой – инженер. Дед был главным инженером на реставрации Саратовского цирка в 2000-х годах.

– У меня была масса вариантов, кем быть – от физика до преподавателя английского языка, но решила поступать в институт на промышленно-гражданское строительство, как старшие члены семьи. Училась я в школе очень хорошо, но честно, не хватило немного, чтоб пройти на выбранный факультет. Родители расстроились, а профессор сказал: «Да пусть идет на мосты, первый курс для всех практически одинаковый по дисциплинам. Потом переведется». Я посмотрела, почитала все про мосты и поняла, что строительство мостов – это целое искусство. И переводиться не стала. Мне захотелось созидать. Теперь это дело моей жизни, – поделилась Екатерина Дамаева.

В Саратовской области завершат ремонт важной для школьников дороги

Наталья ЧЕРНЫХ

В 2026 году в Саратовской области продолжится ремонт региональных дорог в рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни», инициированного президентом Владимиром Путиным.



На учебу в Иваниху возят ребят из соседнего села

В министерстве дорожного хозяйства сообщили, что в этом году в список на ремонт включили дорогу Перелюб – Иваниха протяженностью 12,6 километра.

Специалисты ведомства, а также журналисты побывали в селе Иваниха Перелюбского района и встретились с местными жителями.

Директор школы Наталья Тимралева рассказала, что по дороге проходит школьный маршрут: 18 ребят из соседнего села Марьевка ежедневно везут в школу села Иваниха. Кроме того, по этой трассе ездят на ОГЭ, ЕГЭ в районный центр – Перелюб.

– Сейчас дорога в плохом состоянии, после поездок по ней приходится периодически ремонтировать школьный автобус. Мы рады, что в этом году уложат новый асфальт. Хорошее покрытие – одно из условий для безопасной перевозки детей, – отметила Наталья Тимралева.

Помимо того, что дорога связывает населенные пункты с районным центром, она ведет и в Самарскую область, уточнили в министерстве.

– Ранее был заключен двухгодичный контракт на 2025–2026 годы на ремонт первого участка длиной 5,6 километра. Подрядная организация приступила к работам в прошлом году, и с наступлением строительного сезона работы будут продолжены, – прокомментировал министр дорожного хозяйства Федор Котельников.

В министерстве добавили, что объявлены торги на ремонт последнего ненормативного участка дороги Красноармейск – Некрасово за счет лимитов 2027 года нацпроекта «Инфраструктура для жизни».

Протяженность всей трассы превышает 23 километра. На участок длиной

11 километров в 2025 году был заключен двухгодичный контракт. Ремонт начали с конца дороги от села Сплавнуха в сторону Красноармейска. Несмотря на то, что срок завершения работ по этому участку – конец сентября 2026 года, на сегодняшний день готовность объекта превышает 95%. При наступлении устойчивых положительных температур подрядчику предстоит завершить работы по обустройству дороги элементами безопасности: установить знаки, барьерное ограждение.

– Сейчас специалисты объявили конкурс на определение подрядчика на ремонт оставшихся 12,4 километра трассы от села Бобровка до Красноармейска, – пояснил Федор Котельников.

Дорога Красноармейск – Некрасово обеспечивает связь с районным центром для жителей трех населенных пунктов общей численностью почти 1700 человек. Ранее в адрес министерства дорожного хозяйства от сельчан неоднократно поступали жалобы на ее неудовлетворительное состояние.

Ознакомиться с перечнем региональных дорог для ремонта можно в официальной группе министерства дорожного хозяйства Саратовской области в социальной сети «ВКонтакте».

САРАТОВЦАМ ПОМОГУТ РЕШИТЬ ПРОБЛЕМЫ В РАБОТЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ЧЕРЕЗ СОЦСЕТИ

Министерство транспорта предлагает жителям области взаимодействовать посредством официальных страниц в социальных сетях.

Благодаря социальным сетям и мессенджерам коммуникации с ведомством повышают уровень доступности информации и ускоряют решение актуальных вопросов жителей.

Подписчики социальных сетей министерства транспорта могут оперативно получать важные сведения о функционировании межмуниципального транспорта, включая изменения в графике движения и обновление маршрутов пригородного сообщения.

– Главное преимущество заключается именно в оперативной обратной связи: пользователи могут направлять сообщения непосредственно специалистам ведомства и получить своевременный отклик, – отметил заместитель министра транспорта Саратовской области – начальник управления транспортного обслуживания Алексей Шажко.

Следить за актуальными новостями министерства транспорта, оставлять комментарии о работе общественного транспорта и взаимодействовать с ведомством граждане могут через официальные страницы минтранса в социальных сетях:

MAX: max.ru/mintrans_64

«ВКонтакте»: vk.com/mintrans_64

«Одноклассники»: ok.ru/group70000034160368

Telegram: t.me/mintrans_64

Иван ПОСПЕЛОВ