

Дорожное строительство



# Объем работ еще довольно большой

Койгородский ДРСУ на трассе Сыктывкар-Кудымкар приступает к укладке второго слоя асфальта



11 июня, канун Дня России. Мы едем после полудня по трассе Сыктывкар-Кудымкар из Койгородка в Визингу.

Первая остановка - на участке, где рабочие Койгородского ДРСУ заняты ямочным ремонтом дорожного полотна. Еще недавно эта небольшая бригада из 9 человек ремонтировала малыми картами участок на 96 километре автодороги. Сегодня они уже далеко за Гривой.

Как отмечает мастер Алексей Новоселов, трудятся здесь даже студенты. Один из них - Степан Новоселов - будущий автомеханик. Работает в доручастке во время каникул не первый год, говорит, нравится. Другие рабочие лишь улыбаются на наши вопросы, отсылая к мастеру...

У бригады, ведущей ремонт участка между поселками Зимовка и Подзь, пока небольшой перерыв в ожидании машины с асфальтом из Койгородка.

- Бригада большая, - говорит Андрей Майбуров, один из дорожных мастеров на этом участке. - Все профессионалы, работают на предприятии давно. В ходе ремонта применяем современную технологию ресайклинга (переработка старого покрытия с основанием), после чего укладывается двухслойное

асфальтобетонное покрытие, включая износостойкий щебеночно-мастичный асфальтобетон, и укрепляются обочины. Мы уже прошли первым слоем 5 км дороги и продолжим эту часть работы дальше, до завершения зоны нашей ответственности. Объем работ еще довольно большой. В ходе укладки второго слоя, к примеру, большое внимание уделяется как раз обустройству обочин, в том числе щебеночным покрытием. Но в сроки, надеемся, уложимся.

Грейдерист Николай Чугаев здесь работает на новом катке, говорит о технике, как о живом существе:

- Получили его нынешней весной, для него это первый объект.

Следующая остановка уже в Сысольском районе. Кстати, обратили внимание, здесь обочины дороги, где ведут ремонт работники Сысольского ДРСУ, уже вырублены от поросли. Дорожный мастер Павел Игутов с недавних пор телезвезда. У него в этом году уже не раз брали интервью коллеги из республиканского телевидения. Потому и в отличие от наших ребят говорить не стесняется, но на вопрос об объемах выполнен-

ной работы отвечает:

- Конкретную цифру надо спросить в конторе. Сделали уже много - работаем в две смены, без остановок в праздники и выходные. После завершения работ в нашем районе, перейдем в Койгородский, будем ремонтировать участок от Подзи до Тыбью.

Возвращаемся обратно. На участке, где работает наша койгородская бригада, сейчас не до разговоров. Подвезли асфальт, как раз выгружается машина. Два катка «утюжат» только что уложенный слой. Лопатчики добавляют в образовавшиеся после укладчика выемки массу перед катком. Когда все есть, работа спорится.

В понедельник, 16 июня, начальник койгородского ДРСУ Игорь Сердитов уточнил:

- У сысольских коллег один объект, а у нас их три. Поэтому на трассе Сыктывкар-Кудымкар работаем удлиненными сменами со скользящим графиком. И меньшим числом работников в иные дни делаем больший объем работы. Нам осталось пройти еще 450 м, с завтрашнего дня планируем перейти на укладку второго слоя.

**Л.Матвеева.**  
Фото автора.

## Кстати

В Коми предпримут дополнительные меры для снижения аварийности на дорогах. Этот вопрос обсудили на координационном совещании по обеспечению правопорядка, которое провел врио Главы Республики Коми Ростислав Гольдштейн.

Снижению аварийности способствует реализация национальных проектов, в рамках которых осуществляется модернизация дорожной инфраструктуры.

Как доложил зампред Правительства Коми Эдуард Слабиков, в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в 2024 году в регионе было отремонтировано более 66 км дорог, включая участки региональных трасс и улицы Сыктывкара. В рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни», который стал продолжением нацпроекта «Безопасные качественные дороги», в 2025-2030 годах в Коми запланировано привести в нормативное состояние 645,966 км автодорог, из которых 380,589 км входят в опорную сеть Российской Федерации.

Также в период с 2025 по 2030 годы вдоль региональных автодорог с целью повышения безопасности дорожного движения планируется обустроить 81 км освещения и 44 км тротуаров.

По итогам совещания Ростислав Гольдштейн поручил Правительству Коми разработать и внедрить комплекс дополнительных мероприятий по предупреждению аварийности. МВД по Республике Коми рекомендовано провести детальный анализ причин роста травматизма и смертности в ДТП, уделив особое внимание случаям, связанным с неудовлетворительным состоянием дорожного полотна. Также МВД региона совместно с «Управдоркомми» обследуют участки дорог, являющиеся очагами концентрации ДТП, после чего будет определен объем инженерных мероприятий для повышения их безопасности.

## Школьные маршруты

# Приводят в порядок и дороги местного значения

Койгородский ДРСУ занимается также ремонтом автодорог местного значения на территории МР «Койгородский».

Напомним: в прошлом году такие работы начались со сходом снега. В начале апреля, в результате резкого поднятия уровня воды произошли размыв основания дороги и обрушение дорожного полотна на мостовом сооружении

через ручей Кузибиха по ул. Советской с. Койгородок. Инцидент вызвал широкий общественный резонанс. Работники ДРСУ тогда в кратчайшие сроки ликвидировали последствия стихии, 8 мая движение транспорта и пешеходов по отремонтированному участку дороги было открыто.

В этом сезоне из средств местного бюджета на ремонт

дорог, по которым проходят маршруты школьных автобусов, было запланировано направить 9,3 млн. рублей. Дорожники, в частности, уже отремонтировали подъезд к п.Зимовка протяженностью 0,150 км в рамках муниципального контракта. Это школьный маршрут из Зимовки в Подзь и маршрут рейсовых автобусов. Они также приступили к

ремонту подъезда к п. Седьдор по проекту «Народный бюджет» на участке протяженностью 0,220 км.

По данной автодороге также проходит маршрут школьного автобуса, ежедневно перевозящего детей из п. Седьдор в с. Койгородок, а так же проходит маршрут рейсовых автобусов Койгородок-Нючпас-Койгородок. От жителей поселка и гостей района

поступало много нареканий на состояние дорожного полотна.

- Недавно работники ДРСУ произвели срезку поверхностного слоя асфальтобетонного дорожного покрытия. И вскоре должны вернуться сюда для завершения работ, - сообщила глава сп Ужга Галина Карманова.

**Л.Васильева.**