ДРУЖНО ЖИЛИ, ЧЕСТНО СЛУЖИЛИ 5 ›

ПАРАШЮТИСТ-ПОЖАРНЫЙ НИКОЛАЙ АРТЕЕВ – В ТРОЙКЕ ЛУЧШИХ СПАСИТЕЛЕЙ ЛЕСА 9 ›

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА **ТРОИЦКО-ПЕЧОРСКОГО РАЙОНА**

ГАЗЕТА ИЗДАЁТСЯ **с апреля 1932 года**

№ 30 (11253)
СУББОТА
26 июля 2025 года

ЗОЛОТОЙ ФОНД ПРЕССЫ 2025

ЗАРЯ ПРИПЕЧОРЬЯ

МЫ **в соцсетях**

ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

Производство, которое обеспечивает дороги

АСФАЛЬТОВЫЙ ЗАВОД ЗАПУЩЕН В 1989 ГОДУ. ДВА ГОДА НАЗАД ЗДЕСЬ ПРОВЕЛИ ЧАСТИЧНУЮ МОДЕРНИЗАЦИЮ

Варщик асфальтобетонной смеси Роман Артеев

Юлия Линкевич
Фото автора

Роман Артеев – уникальный в своём роде специалист, потому как единственный в Троицко-Печорском дорожно-ремонтном строительном участке варщик асфальтобетонной массы.

После окончания школы он планировал быть строителем, видел себя в коллективе СМП, но предприятие закрылось. Став дорожным рабочим, он оказался не менее нужным людям и району.

В горячую летнюю пору, когда активно идёт ремонт дорог, он незаменим. О больничных и речи не может быть. Впрочем, Роман Борисович ни разу и не подводил руководство предприятия и коллег.

В Троицко-Печорский ДРСУ он пришёл **в 2004 году,** после получения среднего профессионального образования и службы в армии. Начинал дорожным рабочим, потом его поставили помощником на завод, технологию перенимал от Виктора Панкова. За сезон освоил азы варки дорожного материала, изучил оборудование и процесс, затем прошёл обучение в образовательном учреждении и встал за пульт управления асфальтового завода. За столько лет рецепт приготовления асфальтобетонной смеси знает назубок.

На один замес в **524 кг** необходимо **24 килограмма битума, 360 кг песка (отсева)** и **140 кг щебня.** В отдельном контейнере подогревается битум и подаётся на завод. В котле – **около 200 градусов,** и нужно следить чтобы температура ни в коем случае не поднялась **выше 210.**

Если повару на кухне можно экспериментировать с ингредиентами, то в производственном процессе варщик не имеет права на ошибку, нужно строго следовать, рецепту – от точности зависит качество дорожного покрытия.

В кузов КамАЗа входит **29 замесов** или **чуть более 15 тонн.** Роман Борисович за пультом управления стоит беспрерывно. Контролирует вручную. За смену завод способен выдавать **150-160 тонн** асфальтобетонной смеси.

2 ›

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Уважаемые работники и ветераны торговли!
Примите сердечные поздравления
С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ!

Торговля – важная отрасль для каждого человека и для экономики страны в целом. В нашей республике на предприятиях малого и среднего бизнеса в сфере торговли трудятся более 22 тысяч человек. Вы предлагаете нам широкий ассортимент, помогаете в выборе, удовлетворяете потребности самого взыскательного покупателя. Выполняя социальную функцию, обеспечиваете доставку необходимых товаров в отдалённые и труднодоступные населённые пункты. Постоянно улучшая культуру обслуживания, используя современные технологии, вы качественно выполняете свою работу. Мы гордимся вами.

Благодарю вас за добросовестный труд, ответственность, порядок и системность в работе. Каждый из вас не просто выполняет профессиональные функции, но и помогает решать насущные проблемы жителей республики, что напрямую отражается на качестве жизни людей.

Желаю вам доброго здоровья, счастья и благополучия. Пусть каждый день приносит удовлетворение, результаты труда радуют и вдохновляют. С праздником!

Ростислав Гольдштейн,
временно исполняющий обязанности Главы Республики Коми

Уважаемые военнослужащие и ветераны ВМФ!
Сердечно поздравляю вас
С ДНЁМ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ!

ВМФ всегда был, есть и будет гордостью и достоянием Отечества, надёжным гарантом безопасности морских границ нашей страны. Военные моряки – пример доблести, чести, бесстрашия, героизма и истинного служения Отчизне и своему народу.

Ветераны Военно-Морского Флота – достойный образец для молодёжи, будущих защитников Родины. Вы активно участвуете в общественной жизни республики, в военно-патриотическом воспитании подрастающих поколений. Мы знаем, что на вас можно положиться. Вы – наша опора и уверенность в завтрашнем дне. Спасибо за ваш вклад в безопасность страны, в развитие и процветание Республики Коми и России.

От всей души желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, благополучия, успехов во всех начинаниях!

Ростислав Гольдштейн,
временно исполняющий обязанности Главы Республики Коми

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

Дети вместо цветов

Анталия Романова

● **В Республике Коми проходит ежегодная федеральная акция «Дети вместо цветов».** Это одно из самых масштабных благотворительных мероприятий, в котором участвуют сотни тысяч человек на протяжении десяти лет. Суть заключается в том, что **1 сентября** ученики дарят учителю только один букет от всего класса. Сэкономленные средства можно перевести в благотворительный фонд **«Алёша»** на лечение детей с тяжёлыми диагнозами. Так День знаний становится одновременно Днём добрых дел. Подробную информацию можно узнать на сайте фонда «Алёша».

● **В муниципальном архиве администрации МР «Троицко-Печорский» по 1 августа представлена передвижная выставка Национального архива Республики Коми под названием «Всё для фронта, всё для Победы!** Вклад тружеников Коми АССР в Победу в Великой Отечественной войне». Выставка работает по адресу: пгт. Троицко-Печорск, улица Мира, д.26 (районный архив), **с понедельника по четверг с 9.00 до 16.00, в пятницу с 9.00 до 12.00,** перерыв на обед **с 13.00 до 14.00.** Телефон для справок: **8 (82138) 97-5-02.**

● **В Еремееве сотрудники библиотеки совместно с женским клубом «Пелысь» сделали доброе дело.** О том, что их односельчанке Т**атьяне Сергеевне Бажуковой** требуется помощь в ремонте, сообщила социальный работник. Активистки полные энтузиазма дружно отправились по нужному адресу. За два часа слаженная команда покрасила полы в доме и на веранде, за что получила много приятных слов от благодарной Татьяны Сергеевны.

● **Полным ходом идут ремонтные работы в детском саду №3 Троицко-Печорска.** Учреждение готовится к новому учебному году. Коллектив детского сада временно сменил профессии на штукатуров и маляров. Уже произведена побелка всех помещений, ждут обновления музыкальный и спортивный залы, центральные лестницы. Работники, воспитатели, младший персонал, повара трудятся, чтобы ребятам в садике было комфортно, уютно, интересно и безопасно.

● **В Комсомольске-на-Печоре завершилась смена детского оздоровительного лагеря «Дружба», наполненная увлекательными мероприятиями, открытиями и весельем.** Каждый день был тематическим, ребята мастерили, играли, ходили на экскурсии, рисовали, сочиняли и отлично проводили время. Сколько всего узнали вместе с педагогами **Татьяной Саломатовой** и **Еленой Моргачёвой** о профессиях, безопасности, творчестве, животных, дружбе, здоровом образе жизни. Наверно, одними из самых запоминающих событий для юных активистов Движения Первых стали дни сладкоежек и спортивных рекордов. Вкусное с полезным удалось отлично совместить. В заключительный день участники приобщились к фольклору, создали яркий коллаж **«Космическая экспедиция ДОЛ «Дружба»** и получили грамоты и медали.

● **В Якше дети и взрослые в очередной раз вышли на субботник.** Местом сбора волонтёров стала прибрежная зона реки. Несколько увесистых мешков наполнили в считанные минуты. Отдыхающие оставляют мусор не только в округе, но и скидывают его в бочку, который потом пытаются сжечь. Прилипший пластик, полиэтиленовые пакеты, стекло, баллоны от комаров, бутылки приходилось выковыривать руками тем, кто пришёл навести порядок. Добровольцы ударно потрудились, испытав все прелести зловония и количества мусора. Беречь природу и уважительно относиться к ней призывают своих односельчан юные волонтёры.

ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

Производство, которое обеспечивает дороги

АСФАЛЬТОВЫЙ ЗАВОД ЗАПУЩЕН В 1989 ГОДУ. ДВА ГОДА НАЗАД ЗДЕСЬ ПРОВЕЛИ ЧАСТИЧНУЮ МОДЕРНИЗАЦИЮ

‹1

Напарник варщика Андрей Коростий

Асфальтовый завод запущен в производство **в 1989 году.** Два года назад здесь провели частичную модернизацию. Поставили электронные весы. Установили дополнительный бункер под минеральный порошок и добавили питатель под сыпучие материалы, чтобы варить асфальтобетонную смесь типа «А». Минеральный порошок придаёт асфальтобетонной массе долговечность.

О возрасте завода напоминают большие весы со стрелкой, которые измеряют подачу битума. И деревянные счёты, на которых варщик отсчитывает количество замесов.

Роман Борисович работает сосредоточенно, только стоя, в ручном управлении. Выдав необходимый объём асфальтобетонной смеси, он тушит котёл, отключает приборы и проверяет заслонки и бункеры, чтобы внутри ничего не слежалось, а когда машина подъедет, можно было запустить завод. На производственной территории наступает тишина.

Вместе с коллегами он следит за техническим состоянием завода, случайные неполадки устраняют быстро.

Невозможно производство без **Андрея Коростия.** Он и токарь, и слесарь, и фор-

Бункеры инертных материалов на территории АБЗ

сунщик. Как отзываются коллеги, профессионал с золотыми руками и инженерным мышлением.

Со знанием дела трудится машинист погрузчика **Сергей Левин.** В его руках тяжёлая техника **2001 года выпуска** работает практически бесперебойно. Когда-то из ПМК перевёлся в ДРСУ. Начинал дорожным рабочим, потом был битумщиком и на ЗиЛе работал. В **2018-м** отучился на машиниста погрузчика. Востребован в любое время года.

Вообще, в коллективе Троицко-Печорского ДРСУ уважительно относятся друг к другу и ценят профессиональные навыки. Каждый специалист важен. Одинаково напряжённо проходят зимний и летний периоды.

Конечно, в республике есть современные заводы, с компьютеризованной системой, где оператор вводит параметры, остальное – дело техники. Но даже в том виде, в котором находится, завод ДРСУ имеет особую ценность для района. Все материалы закупают, зато есть возможность производить асфальт на месте. А с нашими разбитыми дорогами работы – непочатый край. Жаль, что объёмы приходится исполнять только в рамках контракта по содержанию. А пока об опасных участках вынуждены предупреждать дорожными знаками. На одном из таких, протяжённостью **4 километра,** аварийных ям нет, но дорога, как стиральная доска. На другом колейность после дождя смотрится, как ливневые желобки. Так что водителям надо быть внимательнее и не пренебрегать дорожными знаками.

Асфальтовый завод запущен в производство в 1989 году