

«И с высоты вам шлем привет...»

Татьяна МОМЗЯКОВА

Строительство и ремонт мостов и тоннелей – дело трудоемкое и непростое

О своей профессии рассказал монтажник стальных и железобетонных конструкций АО «Мостремстрой» Павел Шаргин.

– Павел Михайлович, расскажите о вашем пути в профессию. Почему решили стать монтажником?

– Меня с детства привлекали техника, различные устройства и механизмы, поэтому после восьмого класса я получил профессию техника-механика в Марийском радиомеханическом техникуме по направлению «Эксплуатация станков с ПУ и робототехнических комплексов». Это были тяжелые времена – середина «лихих» 90-х – и найти работу по моей профессии было практически невозможно. Через какое-то время по протекции отца с трудом удалось устроиться на должность машиниста буровой установки в ГУП «Мостремстрой».

Первым серьезным объектом, в строительстве которого я участвовал, стал мост через Ветлугу возле деревни Копорулиха в Юринском районе. Без преувеличения скажу, это была лучшая работа в моей жизни: мы молоды, небо намного голубее, а трава зеленее. Тогда все было в новинку, многому приходилось учиться сразу по ходу дела. Буровая деятельность на стройке требовалась не всегда, поэтому, чтобы не стоять без дела, приходилось заниматься и несложными монтажными работами. Так, потихоньку, появилось представление о профессии монтажника, благодаря чему потом получил «корочки», заработал 4-й разряд.

После завершения работ на Ветлуге участвовал в строительстве многих социальных объектов города: возводили мосты, набережные Амстердам и Брюгге, Водный и ледовые дворцы.

Через 14 лет нелегкого труда в «Мостремстрое» решил поменять место работы и ушел в частную строительную компанию монтажником по прокладке подземных коммуникаций. Получается, сменил высоту на глубину. Но «Мостремстрой» просто так не отпускает, поэтому 5 лет назад вернулся туда и по сей день тружусь в долж-

ности монтажника стальных и железобетонных конструкций.

– Что входит в ваши профессиональные обязанности?

– Монтажник – самый универсальный человек на стройке. Должностная инструкция и современные реалии предполагают, что все нужно делать быстро и качественно, не отходя от условий техпроцесса. В наши обязанности входит сборка и установка стальных и железобетонных конструкций, установка опалубки, погрузка-выгрузка и многое другое. Мост – довольно сложная конструкция, и на разных этапах строительства монтажник выполняет широкий диапазон работ – от разметки места монтажа до сборки пролетных строений. Тут большую роль играет опыт. Каким бы ни было обучение, основные навыки нарабатываются именно опытом и профессиональной поддержкой старших товарищей.

– Какие типы конструкций или оборудования монтируете?

– Балочные, арочные, вантовые, подвесные и понтонные конструкции. Самым ответственным я бы назвал монтаж железобетонных балок, где очень важна слаженность коллектива.

Способы монтажа разные: крановая сборка (с помощью кранов), навесная сборка пролетного строения с помощью консоли, надвигка – сборка пролетного строения на стапеле, а затем его продольная надвигка на опоры с помощью специальных устройств, и сборка на временных опорах с последующим опусканием на постоянные. К примеру, пешеходные мосты в Йошкар-Оле собирались на земле, а потом поднимались целиком на опоры, а при строительстве моста в татарском городе Мензелинске использовалась надвигка.

– Какие инструменты и оборудование используете чаще всего?

– Выбор зависит от направления работ на сегодняшний день. Если помогаешь сварщику, основной инструмент – болгарка. Для подготовки поверхности при сборке металлоконструкций – гайковерт, ключи, кувалда. Если занимаешься уборкой снега, не обойтись без лопаты. В рабочем процессе используются все инструменты, которые есть на объекте, а если нужного предмета нет – на выручку приходит смекалка. В конце концов, любую проблему может решить обычная кувалда.

||

«Очень ценно, когда человек серьезно относится к работе, обладает ответственным подходом к поставленным задачам и видит на шаг вперед».

Сергей ГРИГОРЬЕВ,
бригадир АО «Мостремстрой»

– Ориентируетесь ли в проектной документации и чертежах?

– Должностная инструкция монтажника требует навыка чтения чертежей, поэтому хочешь не хочешь – иногда приходится. Хотя обычно проектной документацией занимается мастер участка, который иногда согласовывает неувязки с проектировщиком, после чего дает задание рабочему звену. Старший звена, вооружившись чертежами, забирает свой рабочий коллектив и отправляется на определенный участок выполнять работу.

– Вы чаще работаете на высоте или на земле?

– Моя работа предполагает нахождение на любых отметках. При монтаже пролетных строений выполняются в основном высотные работы. Когда монтаж заканчивается, работаем на земле. Если посчитать, сколько времени мы проводим на высоте, то получается больше половины рабочего периода. Но тут надо иметь в виду, что любые задачи, выполняемые на уровне 1,8 метра, считаются высотными.

– Как ладите с коллективом?

– Я неконфликтный человек, поэтому легко нахожу общий язык с коллегами. В нашем трудовом коллективе хорошие отношения особенно важны, потому что часто случаются длительные командировки, и копить обиды в таких ситуациях просто глупо. Я давно заметил, что если человек не может и не хочет работать вахтами, то



Иногда рабочие будни подкидывают сюрпризы – во время командировки в Сернурском районе Павел приютил кота.

Фото предоставлено Павлом Шаргиным.

БЛИЦ-ОПРОС

Хобби: историческая реконструкция, страйкбол.
Любимый исторический герой: Уильям Уоллес.
Любимая книга: «Остров сокровищ» Роберта Стивенсона.
Семейное положение: разведен, имеет двоих детей.

в нашей бригаде надолго не задержится. Конечно, как и везде, в коллективе бывают рабочие и бытовые конфликты, но они быстро решаются во время обеда.

– Работаете только в городе или по республике тоже?

– В «нулевых» наша организация сдала в Йошкар-Оле много объектов, тогда основная работа приходилась на город. Сейчас по большей части работаем в районах республики, бывают командировки и за пределы Марий Эл – в Удмуртию, Татарстан.

– Что самое сложное в вашей работе?

– Наша бригада зимой обслуживает мостовые сооружения – убираем снег. Это тяжелый физический труд, даже с ис-

пользованием техники. Если хотите похудеть и окрепнуть за зиму – милости просим к нам, гарантирую и то, и другое.

Если брать строительство моста с нуля, то самое сложное – выйти из земли, поставить русловые и береговые опоры. И, конечно, нельзя забывать о неблагоприятных погодных условиях, которые зачастую мешают своевременной сдаче объекта.

– Вам нравится ваша профессия?

– Конечно. Она дает мне чувство удовлетворенности от хорошо сделанной работы. Кроме того, постоянное движение помогает поддерживать хорошую физическую форму, а регулярные командировки позволяют перезагрузиться и посмотреть на жизнь свежим взглядом.

КСТАТИ

Проект «Люди труда» реализуется по инициативе председателя регионального отделения Российского военно-исторического общества Евгения Кузьмина при поддержке администрации города и газеты «Йошкар-Ола».