

Безопасность

Берегись мотоцикла!

В последнее время в нашем районе всё чаще возникает проблема, связанная с действиями юных мотоциклистов, которые организуют беспорядки на дорогах. Их выходы, проявляющиеся в опасной езде, громком звуке моторов и агрессивных манёврах, создают угрозу как для самих участников движения, так и для окружающих.

Лариса МЕРКУШЕВА,
при содействии
прокуратуры.
Ничего не
изменилось

Не единожды эта тема обсуждалась на страницах районной газеты и на утренней планёрке руководителей. Предлагались разные варианты дабы усмирить мотогонщиков: как, например, организовать клуб любителей мотоцикла при местном техникуме или создать специализированный мотодром за пределами посёлка. Но ничего пока не изменилось, разве что мотогонщиков стало ещё больше. Энтузиаста-любителя, кто бы взял на себя ответственность за организацию мотоклуба так в посёлке и не находится, а создание мотодрома дело весьма затратное. Практически не принесли результатов и наши ночные рейдовые мероприятия.

А между тем молодые мотохамы, собираясь в больших группах, изводят местных жителей рёвом своих мотоциклов, устраивая своеобразные «поединки», чтобы на звук распознать друг друга. Маленькие дети, напуганные шумом до дрожжи стёкол, просыпаются среди ночи, да и старики от грохота ещё долго не могут уснуть. Бесконечно жалуются и автовладельцы, которых раздражает манера езды мотогонщиков: носятся, как «бешенные вши», обгоняют и подрезают едущий автотранспорт, не уступая дороги, выскакивают перед машиной.

Травмы даже при небольшом ДТП

Если проследить статистику дорожно-транспортных происшествий, в республике сохраняется тенденция роста ДТП с участием мотогонщиков. По статистике, именно подростки получают в мотодариях серьёзные травмы.

До 20 апреля
в республике
зарегистрировано 4 ДТП
с участием подростков
на мопедах, питбайках
и квадроциклах. Пятеро
детей получили травмы.
Самому младшему из
них 11 лет.

Часто дорожно-транспортные происшествия с участием

мотоциклов происходят из-за их неисправного технического состояния. Ремонтируют их сами подростки – любители поехать с «ветерком».

Шансы выжить при столкновении с машиной у водителя мопеда или мотоцикла минимальны.

Мотоцикл, в отличие от автотранспорта, не оснащён средствами пассивной и активной безопасности, нет надёжной защиты: подушек, ремней безопасности, собственно, корпуса автомобиля. Кроме того, у мотоциклов и мопедов намного хуже обзорность. В отличие от автомобилистов, мотоциклисты могут получить серьёзные травмы даже при небольшом ДТП.

Достаточно падения на скорости 10–20 км/ч, чтобы сломать руку или ногу, а в случае отсутствия защитного мотошлема – получить черепно-мозговую травму. В то же время статья 12.6 КоАП РФ гласит: «Водитель обязан при управлении мотоциклом быть в застёгнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застёгнутого мотошлема». Не всем по нраву в жаркую погоду «париться» в шлемах, однако это правило необходимо жёстко выполнять, ведь речь идёт о человеческой жизни.

Тише едешь – дальше будешь

Среди самых распространённых нарушений ПДД мотоциклистами: превышение скорости, несоблюдение рядности и выезд на встречную полосу. Здесь не спасает ни быстрходность мотоциклов новейшего поколения, ни их манёвренность. В этом случае очень справедлива поговорка «тише едешь – дальше будешь».

Такое преступное «лихачество», как правило, приводит к трагедиям. Ответственность за все такие трагедии в первую очередь лежит на родителях, которые покупают своим детям мототехнику.

Дорогие родители, прокрутите в своей голове ситуацию, что, не дай Бог, случится беда, и спросите себя «Как я буду жить с этим? Буду ли я винить себя?» Так что покупая ребёнку подобную игрушку, задумайтесь, стоит ли она жизни и здоровья вашего ребёнка?

Комментарии прокуратуры:

От 5 до 15 тысяч за недетские игрушки

Для управления мопедами и скутерами необходимо водительское удостоверение категории «М», получение которого возможно с 16 лет, либо любой другой категории, для управления лёгкими мотоциклами, то есть мотоциклами с мощностью двигателя менее 150 куб. см. и максимальной скоростью не более 60 км/ч водительское удостоверение категории А1, для остальных мотоциклов водительское удостоверение категория А.

Особого внимания заслуживает перевозка пассажиров на мототранспорте. Согласно действующему законодательству, она разрешена водителям мотоциклов, имеющим водительское удостоверение категории А или подкатегории А1 в течение 2 лет и более и возможна лишь при наличии специально оборудованного места. Помимо этого, обязательное использование мотоциклетного шлема. Не разрешается даже при наличии шлема перевозить несовершеннолетних до 12 лет на заднем сидении мотоцикла.

За управление мототранспортом без водительского удостоверения (в том числе без водительского удостоверения требуемой категории), в соответствии с ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ предусмотрен административный штраф в размере от 5000 до 15000 рублей и помещением транспортного средства на специализированную стоянку, водителем, за передачу управления мототранспорта лицу, заведомо не имеющему права управления, – в соответствии с ч. 3 ст. 12.7 КоАП РФ предусмотрен штраф в размере 30000 рублей.

Санкция статьи 12.8 КоАП РФ (управление ТС в состоянии опьянения) предусматривает штраф в размере 45000 рублей и лишение права управления на срок от 18 до 24 месяцев, а при отсутствии водительского удостоверения – арест на 10–15 суток.

Кроме административной ответственности, сотрудники ГИБДД в обязательном порядке поставят в известность инспектора по делам несовершеннолетних, который далее продолжит работу с нарушителем.

Питбайк только на специальных трассах

Согласно Федеральному Закону № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» водительское удостоверение предоставляет право его владельцу управлять транспортным средством – устройством, предназначенным для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования. Питбайк по документам не транспортное средство. В его конструкции нет важных для движения по дорогам элементов: зеркал, фар, поворотников, сигнала, рамки под номер.

То есть и по конструкции, и по документам питбайк нельзя отнести к транспортному средству. Соответственно, права на него получать не нужно. Получается, раз питбайк не считается транспортным средством, то ездить по дороге на нём нельзя. Использовать питбайк без правовых последствий можно только на специальных трассах и треках, по бездорожью (поля, реки, лес). Значит, даже для соревнований питбайк нужно доставить не своим ходом, а другим транспортом. Например, в прицепе автомобиля.

Дарья ШАДЕВСКАЯ,
помощник прокурора.

С начала года на дорогах Марий Эл автоинспекторы отстранили от управления транспортом больше 50 подростков без прав. Самым младшим из них оказался 10-летний ребёнок.

Ищем родственников солдат

В Износковском районе Калужской области обнаружили и подняли для перезахоронения останки 1250 солдат и командиров Красной Армии. Это воины, погибшие в Захаровской операции в феврале 1942 года при попытке прорыва окружения 33-й армии. Среди них есть уроженцы нашего района.

Сейчас поисковики разыскивают родственников бойцов. Перезахоронение солдат планируется 5 мая в Калужской области.

ВНИМАНИЕ! В ДАННЫХ МОГУТ БЫТЬ НЕТОЧНОСТИ!

- БАДЬИН Василий Яковлевич, 1898 год рождения, МАССР, Косолаповский район;
- БЕРЕЗИН Алексей Петрович, 1915 год рождения, МАССР Алексеевский сельский совет;
- БУЛАТОВ Поликарп Никифорович, 1916 год рождения, Косолаповский район;
- ВАРАНЧИХИН Иван Федорович, 1906 год рождения, Мари-Турекский район;
- ЗАБОЛОДСКИЙ Иван Митрофанович, 1996 год рождения, Косолаповский район;
- ЗАБОЛОЦКИЙ Кузьма Семёнович 1898 год рождения, Косолаповский район;
- КОРОМЫСЛОВ Афанасий Никифорович, 1898 год рождения, Мари-Турекский район;
- МЕРИНОВ Федор Сергеевич, 1902 год рождения Мари-Турекский район;
- МЫШЛЯЕВ Алексей Яковлевич, 1898 год рождения Мари-Турекский район;
- НОВОСЁЛОВ Кузьма Евгеньевич, 1896 год рождения, Косолаповский район;
- ПЕСКОВ Александр Матвеевич, 1898 год рождения, Косолаповский район;
- СУХАДАЕВ Григорий Зиновьевич, 1916 год рождения, с.Мари-Турек;
- ТРАПЕЗНИКОВ Григорий Степанович 1898 год рождения, Косолаповский район.

За подробной информацией можно обращаться к члену Российской академии естественных наук Туманову Александру Анатольевичу: atumanov2008@yandex.ru.