



Ребенок за рулем питбайка

Новости с такой повесткой региональная Госавтоинспекция публикует каждую неделю. Ситуация по сравнению с прошлым годом становится все острее. Есть погибшие.

По словам начальника отделения по пропаганде безопасности дорожного движения управления Госавтоинспекции МВД по РМЭ Марины Булдаковой,

с начала года в республике задержано порядка 200 несовершеннолетних водителей мототранспорта.

Из них к административной ответственности привлечена примерно половина, поскольку по ст.12.7 КоАП РФ (управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления) привлекаются только лица с 16 лет.

Только в июне на территории Медведевского района сотрудники Госавтоинспекции задержали 13 подростков за управление различными видами мототранспорта без водительского удостоверения.

В этом году значительно возросло число ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта.

За первое полугодие на 20% возросло количество происшествий с лицами до 16 лет. Количество ДТП с участием подростков 16-17 лет возросло с трех в прошлом году до 29 по итогам прошедшего полугодия!

Чаще всего мототехнику детям приобретают именно родители. Приобрести питбайк сейчас легко можно даже на маркетплейсе, где представлены модели с самыми разными ценами и характеристиками. Родители покупают их детям с целью обучения вождению,

поощрения за хорошую учебу или даже по причине «у всех есть, мой разве хуже». Но при этом они никак не беспокоятся о безопасности своего ребенка и окружающих. А подростки гоняют по сельским улицам и тротуарам, распугивая случайных пешеходов, то есть культуры вождения нет никакой.

Примеров масса. Одно из последних ДТП с подростком произошло на территории Медведевского района 20 июля. На Санчурском тракте 17-летний житель Руэма ехал на мотоцикле и на перекрестке неравнозначных дорог при выезде со второстепенной дороги столкнулся с газелью. Травмы, благо, несерьезные.

К сожалению, в этом году в республике уже есть случаи гибели подростков-водителей. Последний случай был в Мари-Турекском районе 14 июля: 17-летний подросток за рулем мопеда вез пассажира 14 лет. Оба были без мотошлемов. Конечно, прав не имели, навыков тоже. В итоге юный водитель не справился с управлением, съехал в кювет и наехал на дерево. Он погиб на месте. Пассажир с тяжелыми травмами госпитализирован.

В Звениговском районе 20 июля 14-летний подросток на питбайке ехал по обочине, не справился с управлением и наехал на 18-летнюю велосипедистку, которая тоже ехала по обочине. В итоге оба опять же с серьезными телесными повреждениями госпитализированы.

– Причем, как показывает практика, покупка данного вида транспорта для многих родителей несовершеннолет-

них является нормой. Точно так же, как и согласие взрослых на управление мототехникой их несовершеннолетними детьми: в большинстве случаев родители либо сами приобретают подросткам мототранспорт, либо разрешают кататься, либо держат ключи в доступном месте. Иногда у меня складывается такое ощущение, что у родителей есть запасные дети, – отмечает Марина Булдакова.

Часто подростки сами введены в заблуждение и вводят в заблуждение своих родителей, говоря, что для катания на питбайке права не нужны. Это только половина правды. Питбайк – это спортивный инвентарь, не предназначенный для поездок по дорогам общего пользования. Изначально питбайки использовались на соревнованиях для обслуживания других транспортных средств и как кроссовый мотоцикл на гоночных трассах. И в этом случае удостоверение на право управления действительно не нужно. Но как только человек выезжает на дороги общего пользования, он должен знать ПДД, иметь право управления транспортом и навыки.

В районах республики работают батальоны Госавтоинспекции. Сейчас они используют также машины скрытого контроля за дорожным движением: служба несетя не только на автомобиле с фотографической раскраской и с маяками. Подростков задерживают, составляют материалы. Транспорт помещается на штрафстоянку.

Что касается тех детей, которые не достигли 16-летнего возраста, то есть возраста привлечения к административной ответственности, то

материалы по ним передаются в подразделение по делам несовершеннолетних для привлечения родителей к ответственности по статье 5.35 КоАП РФ (неисполнение обязанностей по содержанию, воспитанию несовершеннолетних) и в комиссию по делам несовершеннолетних. Там принимается решение о постановке семьи или ребенка на учет.

Когда же устанавливается, что подростки катались с ведома родителей (либо родители сами купили транспорт, либо ключи были в свободном доступе), то здесь усматривается состав административного правонарушения по части 3 статьи 12.7 КоАП (передача права управления транспортом лицу без водительского удостоверения). Штраф составляет 30 000 рублей. За 1-е полугодие в отношении родителей составлено порядка 140 материалов.

Сумма административного штрафа на подростка 16-17 лет, не имеющего права управления транспортом, но задержанного за рулем мототранспортом, составляет от 5000 до 15000 рублей.

Таким образом, общая сумма штрафов может достигать 45 тысяч на семью.

Штрафы, как мы видим, молодых и бесстрашных не останавливают. А потому сейчас в Госдуме обсуждают меры регулирования данной сферы. Федеральный законопроект предполагает, что купить питбайки и мотоциклы с двигателем внутреннего сгорания можно будет только при наличии водительского удостоверения категории «А» или членства в официальной организации по мотоспорту.

Надежда Краснова

Хроника последних событий

24 июня в поселке Руэм у дома №1 по ул. Железнодорожной задержан несовершеннолетний на питбайке. Он не достиг возраста привлечения к административной ответственности (то есть ему меньше 16 лет). Была привлечена к ответственности мать, которая разрешила сыну покататься в поле.

Недавно в Ныръяле задержали подростка на тракторе «Беларус» с прицепом. Составлен административный материал, штраф – 30 000 рублей.

29 июня в Пекшикселе подросток пойман за рулем мотоцикла. С его слов, отец разрешил покататься.

5 июня в Медведеве на бульваре 75-летия Победы задержали подростка младше 16 лет на питбайке. Мать отказалась от объяснений, но штраф 30 000 ей выписали.

12 июня на 25-м километре Санчурского тракта задержали подростка 16 лет. Мототранспорт находился в свободном доступе, чем юноша и воспользовался. В отношении отца составлен материал.

РАЗРЕШЕНО:

Управлять мотоциклами мощностью от 50 до 125 куб.см. при наличии водительского удостоверения категории А1

Его выдают в ГИБДД с 16 лет, только после обучения в автошколе и успешной сдачи экзаменов



РАЗРЕШЕНО:

Управлять мотоциклами мощностью более 125 куб.см – водительские права категории А

Их выдают в ГИБДД с 18 лет, только после обучения в автошколе и успешной сдачи экзаменов

