

# Производительно, эффективно и с опорой на кадры

✍ Ольга Аксентьева

**В минувшее воскресенье, 19 октября, работники дорожного хозяйства отметили профессиональный праздник. С какими результатами и с каким настроением завершают текущий год на Далматовском производственном участке АО «Варгашиновское ДРСП», рассказал заместитель генерального директора по северо-западной зоне Сергей Обоскалов.**



– Сергей Александрович, в настоящее время организационная структура дорожного предприятия, имеется ввиду АО «Варгашиновское ДРСП», достаточно сложная. Вкратце расскажите, какую задачу выполняет Далматовский производственный участок, о его штате и географии обслуживаемых территорий.

– Как было и ранее, наше предприятие занимается строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и улиц города. На обслуживании находится 1 524 километра автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, 98,8 километра – содержание улично-дорожной сети города Далматова. На нашей северо-западной зоне, куда входят четыре производственных участка, трудятся 215 человек, в том числе на Далматовском – 83, что составляет 17% от общего числа работников всего АО «Варгашиновское ДРСП». Но, отмечу, что на объём заказов на нашу зону в этом году приходится 1 миллиард 667 миллионов рублей. Это 27% от общего портфеля заказов. Из этого делаем вывод, что работа нашего участка более производительна, а организация труда эффективна.

– По Вашим оценкам, как в настоящее время финансируется дорожная отрасль государством?

– Кажется, ещё недавно было время, когда мы стремились участвовать во всех объявленных лотах на ремонт автомобильных дорог. И неважно, в своём районе находились объекты ремонта или строительства, в соседних или даже далеко от его границ. Старались обеспечить работой коллектив, заработать и развиваться при этом. Но со стартом федерального националь-

ного проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 году ситуация несколько изменилась. Выделяемое финансирование по нацпроекту стало большим плюсом к средствам регионального дорожного фонда. Мы исполняли государственные контракты в рамках национального проекта с 2019 по 2024 годы. Нарботали в этом направлении немалый опыт, который позволяет нам добиваться хороших результатов как в качестве выполняемых работ, так и по срокам их исполнения. По нацпроекту нашим северо-западным участком за указанный период было отремонтировано 208,8 километра дорог на общую сумму 2 миллиарда 540 миллионов рублей.

В текущем году стартовал новый национальный проект «Инфраструктура для жизни», направленный на создание комфортной и безопасной среды для проживания граждан путём комплексного развития населённых пунктов. Среди его направлений – развитие транспортной структуры. Это как раз дороги наряду с общественным транспортом и благоустройство общественных пространств. В рамках этого нацпроекта АО «Варгашиновское ДРСП» на 2025 год заключило 11 государственных контрактов, один из которых приходится на северо-западную зону Курганской области.

– И этот контракт стал основным для Далматовского участка на весь строительный сезон? Расскажите о нём подробнее.

– В рамках данного госконтракта ремонтируем три автомобильные дороги, которые находятся на территории Шадринского муниципального округа, но хорошо известны и далматовцам, особенно жителям северных населённых пунктов округа. Это чуть больше 22 километров дороги Шадринск – Дрянново – Кривское, 650 метров – подъезд к селу Мальцево, и 1,7 километра дороги Шадринск – Агапино. Общая стоимость – 462 миллиона 795 тысяч рублей. Срок окончания работ – 25 декабря этого года. Объект для нас выдался несложным, коротким по протяжённости, рентабельным в денежном выражении, но и в тоже время очень ответственным. Стояла задача выполнить работы досрочно. Правительством региона и заказчиком было обозначено до 1 августа завершить укладку нижнего слоя покрытия и нанести временную осевую разметку. Связано это было с проведением праздничных мероприятий в селе Мальцево, посвящённых 130-летию со дня рождения Терентия Семёновича Мальцева. Работы мы завершили не просто в срок, а даже перевыполнили поставленные задачи. Уложили не только нижний слой асфальтобетонного покрытия, но и верхний слой из щебёночно-мастичной асфальтобетонной смеси, а также нанесли постоянную горизонтальную разметку из термопластика. За такой подход и выполнение

задачи в срок нашему коллективу была выражена благодарность от генерального директора предприятия Игоря Владимировича Дмитриева, заказчика, в лице ГКУ «Курганавтотдор», и заместителя губернатора Ивана Михайловича Ситникова. На сегодняшний день два объекта завершены в стопроцентном объёме, готовность работ по автомобильной дороге Шадринск – Агапино составляет 50%. Сейчас главная задача – полностью закончить этот объект и ввести его в эксплуатацию до 25 декабря. От того, как мы справимся, будет зависеть рейтинг нашего участка среди остальных производственных участков предприятия, что даст нам право вложения денежных средств на модернизацию и развитие наших производственных баз.

– Расскажите и о таком направлении вашей работы, как содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

– Содержание автомобильных дорог – это наша первоочередная задача, исполнением которой мы занимаемся ежедневно. Высокие требования предъявляются к содержанию тех дорог, которые ранее были отремонтированы в рамках нацпроекта. От добросовестного выполнения этих работ зависит безопасность движения транспортных средств и жизнь людей. Особенно ответственный период по содержанию дорог приходится на зимнее время года. К нему мы начинаем готовиться с июня. Заключаем договоры на поставки минерального концентрата галита и песка из отсевов дробления для приготовления противогололёдного материала. На текущий момент данной смеси изготовлено 7 200 тонн, это более половины плановой потребности.

В конце 2024 года был заключён государственный контракт на содержание автомобильных дорог в Курганской области стоимостью 1 миллиард 199 миллионов рублей. Срок окончания работ датировался 31 января 2026 года. Однако данный контракт был полностью реализован 16 августа 2025 года. Практически сразу же был заключён аналогичный контракт со сроком реализации 31 июля 2026 года. Есть большая вероятность, что и этот контракт будет реализован раньше срока.

– Где в этом строительном сезоне проводились основные работы, в частности на территории Далматовского округа?

– В Далматово в текущем году отремонтировали улицы Советскую и Гагарина, исправили дефекты проезжей части по улице Гоголя, а также производили ремонт на улицах в сёлах Лебяжье и Уксянском.

С 2016 года мы работаем в объединённом коллективе, поэтому все контракты преимущественно выполняются совместно. Рабочие и специалисты Далматовского производственного участка в этом году трудятся в основ-

ном в Шадринском округе, а в прошлом году – в Катайском, где отремонтировали дорогу Катайск – Верхняя Теча протяжённостью более 46 километров. Надеемся, в ближайшие годы удастся привести в нормативное состояние дороги и в родном Далматовском округе.

– Удаётся ли справляться с выполнением контрактов вовремя?

– Да, удаётся. Главным фактором в этом всегда было своевременное планирование сезона ремонтных работ и сроки проведения конкурентных процедур по определению подрядчика. По этому направлению в области сейчас значительные успехи. В декабре уже стартуют аукционные процедуры. Соответственно, есть время для заключения договоров поставки и непосредственно заготовки строительных материалов до начала сроков выполнения работ.



✎ В числе награждённых к профессиональному празднику – заведующий РММ А. П. Хворых, машинист фрезы дорожной М. А. Поспелов, бухгалтер А. В. Калугина, главный специалист ПТО А. С. Федосеев. / Фото И. Н. Боровых.

– Такое, наверно, возможно только с профессиональным коллективом. Можете назвать тех, кто составляет костяк Далматовского участка, кто много лет трудится в дорожной отрасли?

– Конечно, с удовольствием! Среди инженерно-технических работников – Сергей Анатольевич Еремеев, Ирина Николаевна Боровых, Александр Сергеевич Федосеев, Сергей Александрович Никулин, Валентина Викторовна Никулина, Александр Валентинович Евдокимов, Евгений Владимирович Касаткин, Оксана Юрьевна Боголюбова, Татьяна Андреевна Логинова, Оксана Александровна Кривоногова. Из числа рабочих – Вячеслав Васильевич Юркин, Александр Михайлович Аксентьев, Дмитрий Владимирович Петренко, Павел Александрович Хичин, Михаил Александрович Поспелов, Алексей Геннадьевич Рознин, Юрий Александрович Воронин, Анатолий Владимирович Колчин, Александр Григорьевич Вершинин, Аркадий Васильевич Иванчиков, Сергей Витальевич Палтусов, Валерий Нико-

лаевич Широков, Павел Александрович Секерин.

У нас трудятся настоящие профессионалы, опытные и любящие своё дело специалисты, чья работа лежит в основе стабильного дорожного движения на территории региона. Наша профессия требует точности, ответственности и глубокого понимания дела. Средний трудовой стаж работающих на Далматовском участке составляет более 12 лет, а средний возраст – 48 лет.

– Приходят ли молодые кадры? Каковы у них перспективы в работе? Чем заинтересовываете, ведь работать в дорожной отрасли совсем не легко.

– Да, приходят, но не так много. Как правильно отметили, работа у нас не из лёгких, но перспективы имеются. Всегда можно повысить свой квалификационный разряд, обучиться работе на спецтех-

нике, где заработная плата выше и есть возможность роста в профессиональной сфере. Кроме того, в рамках коллективного договора сотрудникам оказываем материальную помощь, единовременную выплату в связи с достижением права выхода на пенсию, в зависимости от стажа работы отдельным категориям работников предоставляем санаторно-курортное лечение. На территории имеется собственная столовая, где на выбор предлагаются горячие обеды, а в строительный сезон – и ужины. Работникам, живущим в сельской местности или командированным с других участков, на время работы предоставляем жилплощадь. Работая в дорожном предприятии, всегда можно увидеть результат своего труда, а следовательно, получить удовлетворение от сделанной работы во благо безопасности и комфорта людей.

– Спасибо за ответы. Будем надеяться, что желающих строить и ремонтировать дороги в нашем округе будет больше.