

Уважаемые работники дорожного хозяйства и ветераны отрасли! Поздравляем вас с праздником!

Дороги имеют важнейшее значение для экономики округа, решения социальных задач на территории.

Результат труда дорожников - это возможность нормально жить и работать, получать образование и медицинскую помощь.

Наша территория - сложная и по рельефу, и по погодным условиям. Несмотря на это, коллектив Кувандыкского дорожного управления достойно справляется с задачами.

П.А. Пахомов,
глава Кувандыкского муниципального округа.

Дорожники обеспечивают нормальное содержание дорог, надежное автомобильное сообщение с самыми дальними населенными пунктами округа.

В этот праздничный день, уважаемые дорожники, примите искренние слова благодарности за ваш нелегкий труд.

Желаем крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия, успехов во всех начинаниях.

В.Н. Никулин,
председатель Совета депутатов округа.

Люди особой профессии

Качество жизни определяется в том числе состоянием дорог.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для обеспечения транспортной безопасности. Они связывают территорию страны, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, по ним осуществляются самые массовые перевозки грузов и пассажиров.

Наша жизнь представляет собой череду непрерывного движения. Мы едем на работу, отправляемся по делам, в гости, на природу... Но это было бы невозможно или весьма затруднительно без людей особой профессии - работников дорожного хозяйства или, как их обычно называют, дорожников.

Автомобильные дороги в Кувандыкском округе разных категорий: федеральные, регионального или межмуниципального значения.

Сотни километров покрытия, множество элементов обустройства дороги, мосты и дорожные ограждения - и за всем этим следят работники дорожной отрасли. Обслуживают, ремонтируют, заботятся о высоком уровне комфорта, а самое главное, безопасности участников дорожного движения.

Работа дорожников тяжела, но почетна. Профессия эта вынуждает целыми днями работать на свежем воздухе, невзирая ни на дождь, ни на холод, ни на ветер.

Нагрузки колоссальные, особенно в зимний период.

Рабочий день начинается рано утром и заканчивается поздно вечером, в сильные метели часто длится и круглые сутки. С такими условиями не каждый сможет справиться. Людям этой профессии необходимы физическая сила, выносливость, крепкое здоровье и стрессоустойчивость.

Коллектив Кувандыкского дорожного управления насчитывает 122 человека. Основные профессии — водитель автомобиля, тракторист, машинист дорожной техники, дорожный рабочий.

Водители и механизаторы имеют высокие квалификационные

разряды и большой опыт в дорожной отрасли.

Многие сотрудники удостоены различных наград. В этом году на Доску почета города был внесен один из ветеранов-дорожников - В.С. Сяткин.

Коллектив дорожного управления дружный и сплоченный. Все трудятся добросовестно, ответственно относятся к своему делу. Многие здесь не один десяток лет, есть на кого положиться в трудной ситуации.

Прослеживается преемственность поколений, есть потомственные дорожники, многие работают семьями.

Начальник управления В.Н. Никулин тоже потомственный дорожник, перед его глазами был яркий пример отца, который посвятил отрасли много лет.

Василий Николаевич сплотил вокруг себя крепкий коллектив, способный выполнить задачи любой сложности и значимости.

За качественное выполнение работ отвечает главный инженер М.Х. Альмухаметов, имеющий за плечами большой опыт строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

В зимнее время дорожникам приходится порой спасать людей на дороге. Так, однажды в мороз -33 градуса дорожная машина совершила объезд автомобильной



Бригада на обустройстве участка «Сара - Самарское».

дороги, в районе остановки у села Ильинка увидели женщину, которая сильно замерзла. Развернулись, посадили ее в машину, довезли до Краснощеково, оставили в теплом придорожном кафе (оказалось, она была беременна).

Так же, в мороз, при патрулировании трассы обнаружили легковую машину со сломанным мотором. Остановились, обогрели людей до прихода помощи.

Многих зимой спасали из «снежного плена», буксировали автомобили, попавшие в заносы.

Летом в чрезвычайных ситуациях дорожная техника не раз привлекалась к тушению пожаров и созданию заградительных полос для остановки огня.

Дорожники работают и по многим муниципальным контрактам, благодаря чему улучшается облик нашего города.

Дорожники не подведут

Мастерский участок №2 Кувандыкского дорожного управления базируется в п. Краснощеково. В зоне его ответственности 158 километров дорог: участки федеральной и региональной трасс, межпоселковые дороги в Уральной зоне. Возглавляет коллектив старший мастер Ильдар Наилович Альмухаметов.



Дорожники участка №2, мастер второй слева.

Работы дорожникам хватает в любое время года. Зимой - это очистка от снега, летом - ремонт и строительство дорог. Осенью и весной, в распутицу, занимаются поддержанием в проезжем состоянии грунтовых дорог, которых у нас немало.

Как заметил Ильдар Наилович, здесь не каждый сможет работать, потому что есть свои особенности.

Дорожники зачастую жертвуют

своим личным временем ради дела. Бывает так, что тракторист отработал смену, приехал домой, занимается своими делами - и тут звонок: срочно прибыть на работу, «скорая» не может проехать в поселок, нужно пробить дорогу. Надо быть готовым к такому режиму.

«Не всем подойдет это, но на каждого, кто сейчас работает, можно положиться - они никогда не подведут», - говорит мастер.

Основной костяк коллектива составляют люди, которые давно работают тут. Приходят и молодые ребята, только что получившие «корочки» механизаторов. Молодежи здесь рады, каждого берет под свое крыло наставник, помогает вникнуть в тонкости профессии.

Сейчас в бригаде двенадцать человек, в зимний период людей становится почти в два раза больше. Организовывается двухсменная работа, так как в непогоду и днем и ночью техника находится на трассе.

В коллективе управления много потомственных дорожников. Ильдар тоже пришел по стопам отца, Наиля Гафиятовича, который много лет работал в этой организации - был завгаром, дорожным мастером, начальником асфальтобетонного завода. Сейчас он на заслуженном отдыхе, но его помнят и уважают здесь.

Ильдар окончил профильный факультет Оренбургского государственного университета. Студентом проходил здесь практику дорожным рабочим. После окончания учебы в 2008 году пришел в Кувандыкское ДРСУ. В 2012 году был назначен мастером участка.

Сейчас коллектив участка готовит технику к зимнему периоду.

Особое внимание зимой уделяют федеральной трассе М5. Требования к ее содержанию высокие, но наши дорожники с честью справляются со своими обязанностями.

Один из лучших

Файзрахман Рикламович Гаряев пятнадцать лет трудится на мастерском участке №2 Кувандыкского дорожного управления.



Всю жизнь он за рулем «Беларуса» и знает технику как свои пять пальцев.

Живет в Никольском, где двадцать лет работал на колесном тракторе. После развала сельхозпредприятия пришел сюда, здесь тоже сел на «Беларус».

Летом занят на ремонте и обустройстве дорог, зимой — на очистке от снега трассы, межпоселковых дорог на Маячный, Айтуар, Подгорное, Первомайск.

Зимой, в непогоду, тракторы чистят дороги днем и ночью, приходится работать сверхурочно. Бывает, вызывают ночью в буран.

«Мы привыкли уже, ничего особенного, - говорит он.

- Стараемся, чтобы дорога была нормальной. Работа нелегкая, но зато я дома, с семьей, чем на вахту ездить, да и везде хорошо, где нас нет».

Как отметил старший мастер участка, Гаряев - один из лучших и надежных работников, в любое время, в любую погоду выедет на своем тракторе и выполнит задачу.

За добросовестный труд он не раз отмечался почетными грамотами и премиями Главного управления дорожного хозяйства Оренбургской области.

Страницу подготовила
Руфина Байбулатова.
Фото автора.