



ИНФРАСТРУКТУРА

СТАНЦИЮ
«ТЕАТРАЛЬНАЯ»
ОТКРОЮТ ВЕСНОЙ
2027 ГОДА

МЕТРЫ МЕТРО



ИВАН МАКЕЕВ

Вчера специалисты завершили проходку перегонных тоннелей между станциями самарского метро «Алабинская» и «Театральная». Правый «коридор» длиной 1 586 метров проложили с опережением - за семь месяцев.

Левый тоннель завершили еще весной.

Виктор ЦАРЕВ

- стр. 1

Последние метры специализированный щит проделал по команде заместителя председателя Правительства России **Марата Хуснулина** и губернатора **Вячеслава Федорищева**.

Вице-премьер принял участие в мероприятии по видеосвязи. «Громкая градостроительная победа Самарской области» - так назвал Хуснулин завершение проходческих работ. Развитие метро важно для повышения мобильности жителей и комплексного развития региона.

- «Театральная» станет конечной станцией первой линии метрополитена, - сказал Хуснулин. - Она соединит центр Самары с отдаленными районами, а продолжительность поездки от начальной до конечной станции метро составит менее 30 минут. Сейчас крайне необходимо удерживать набранный темп, чтобы

завершить этот важный для города проект в установленные сроки.

Проходка - один из самых сложных этапов работ. В Самаре были применены опыт и технологии столичных метростроителей. Благодаря этому специалисты «Мосметростроя» и «Волгатранстрой-метро» «пробили» полутоннель на месяц раньше графика.

- Завершение планировали в декабре, но шли с опережением, - отметил Федорищев. - Станция действительно долгожданная. Наша задача - максимально быстро сдать ее жителям.

Сейчас готовность «Театральной» - около 75%. Строители уже приступили к монтажу внутренних инженерных коммуникаций и прокладке путей. Станцию завершат через год, а открытие запланировано на первый квартал 2027-го.

По словам директора компании «ВТС-Метро» **Алексея**

Федосеева, ежесуточно на объекте задействованы более 300 специалистов. Глава региона уверен: с поставленными задачами коллектив справится.

- Темпы сжатые, но мы точно понимаем, что с командой, которая сейчас работает, мы эту задачу сможем решить, - заверил Федорищев.

Глава региона также заявил о планах по строительству следующих станций. Выводы об их необходимости сделали после комплексного изучения транспортной системы региона совместно с московскими специалистами.

- Сейчас будут определяться конкретные маршруты. Конечно, мы не сможем обойтись без поддержки Правительства России, - добавил губернатор. - К планированию приступим после завершения «Театральной» - через год.

1 586
МЕТРОВ

- ДЛИНА ПЕРЕГОНА МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ «АЛАБИНСКАЯ» И «ТЕАТРАЛЬНАЯ»

МАРАТ ХУСНУЛИН,
заместитель председателя
Правительства РФ:

- Метрополитен - самый надежный и скоростной вид городского общественного транспорта. Благодаря механизму инфраструктурных бюджетных кредитов, который стал эффективным стимулом для развития регионов, мы ведем строительство новых линий и станций в Самаре, Челябинске, Красноярске и Нижнем Новгороде. Ветки метро прокладывают в Санкт-Петербурге и Казани. При этом флагманом остается Москва. Опыт столицы, ее лучшие практики и технологии активно перенимают регионы.

ВЯЧЕСЛАВ ФЕДОРИЩЕВ,
губернатор Самарской области:

- Задачу выполнили с опережением сроков. Это результат добросовестного и слаженного труда профессиональной команды строителей, проектировщиков и всех специалистов. Строительство «Театральной» продолжается по графику. Сейчас общая готовность составляет 75 процентов. Открытие станции намечено на первый квартал 2027 года. Развитие метро - важная часть комплексного обновления транспортной системы Самарской области. Разрабатываем планы по строительству новых станций в связке со скоростным трамваем и другими видами транспорта.

В ТОЛЬЯТТИ РЕКОНСТРУИРОВАЛИ ДОРОЖНЫЙ ОБЪЕКТ

Путь открыт

На днях в Тольятти открыли движение по обновленному путепроводу на улице Революционной - над Ленинским проспектом. Подрядчики выполнили реконструкцию объекта. Строители обещают, что благодаря применению современных технических решений путепровод прослужит не менее полувека.
Ксения БАХТИНА

Этот путепровод - один из самых востребованных в городе. Помимо интенсивного движения личных авто, на нем сходятся траектории

движения девяти автобусных и трех троллейбусных маршрутов, курсирует межмуниципальный пассажирский транспорт.

Глава департамента дорожного хозяйства и транспорта администрации Тольятти **Александр Востриков** сообщил, что ранее путепровод, построенный в конце 60-х годов прошлого века, ни разу не ремонтировали. Его обновление стало масштабной задачей.

Работы стартовали в начале июня. Сдали объект на два месяца раньше намеченного срока.

Заместитель генерального директора подрядной организации **Александр Матрюхин** рассказал, что при выполнении

работ применяли современные решения:

- Мы использовали температурно-неразрезную плетель для объединения балок, а также полимербетон, что является более долговечным и практичным решением. В результате конструкция путепровода прослужит еще не менее 50 лет.

Отремонтировали все конструктивные элементы пролетного строения, восстановлены бетонные поверхности опор. Также были обустроены переходные зоны и подходы к путепроводу, заменено асфальтовое покрытие и на самом объекте, и на дорогах под ним. Кроме того, расширили пешеход-



ФОТО АВТОРА

ную зону по обеим сторонам автодороги - с одного до двух метров, установили новые ограждения и современные уличные фонари.

Пенсионерка **Татьяна Батурина** отметила, что разницу чувствуют и водители, и пассажиры, и пешеходы:

- Очень приятно, что здесь теперь новая хорошая дорога. Трогуар тоже стал шире и отделен от проезжей части высоким бетонным ограждением. Раньше тут неудобно было ходить по узкой дорожке с колдобинами, а теперь чувствуешь себя в безопасности.