



→ Разметка

Город одевается в термопластик

В Йошкар-Оле появилась машина для нанесения дорожной разметки «Виннер-СМ-522Т»

Предприятие АО «Город», обслуживающее технические средства дорожного движения и содержащее дороги и тротуары столицы Марий Эл, приобрело новую разметочную машину производства города Смоленска. Она наносит горизонтальную дорожную разметку термопластиком с распылением стеклошариков для улучшения отражения разметки и безопасности на дороге.

Машина, по словам производителя, позволяет наносить 1-2 линии при максимальной ширине одной линии 45 сантиметров. Рабочая скорость – 6 километров в час, транспортная скорость – до 18 километров в час. Баки вмещают 390 литров пластика и 155 литров стеклошариков. Обслуживают разметочную машину один-два человека. По словам заместителя генерального директора АО «Город» Алексея Крылова, сейчас персонал предприятия готовит машину к эксплуатации.

«Виннер-СМ-522Т» – вторая разметочная машина предприятия. В 2020 году тогда МУП «Город» приобрело машину производства предприятия города Твери МДР-5 Т500. Как отметили дорожники, сейчас та машина находится на обслуживании и продолжит работать.

В чем преимущество?

– Сегодня практически везде разметка наносится термопластиком, – говорит Алексей Крылов. – Если вы заметили, процент дорог с разметкой, нанесенной краской, низкий. Доля таких дорог в Йошкар-Оле сокращается.

По словам специалиста, термопластик наносится в обязательном порядке на дорогах тех улиц Йошкар-Олы, которые ремонтировались по нацпроекту «Безопасные качественные дороги» с 2020 по 2024 год. Суммарная их протяженность в сезон при условном расположении в одну линию шириной 10-15 сантиметров, по словам Алексея Крылова, составляет порядка 220 километров.

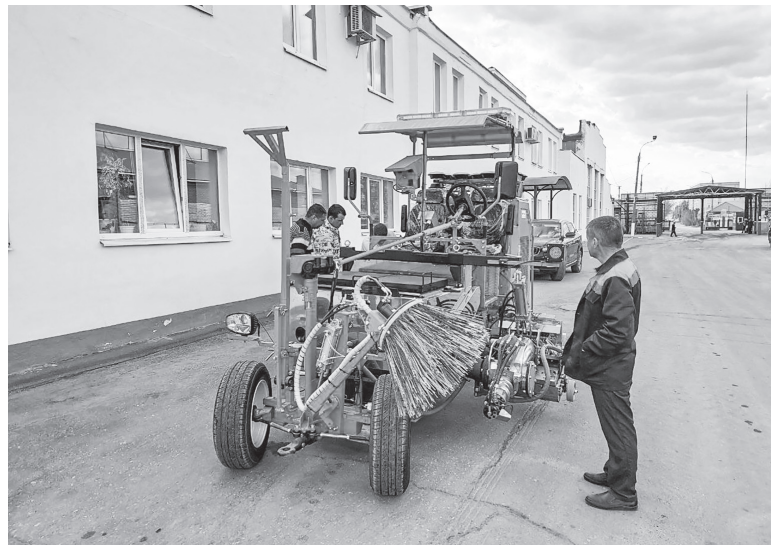
– Основное преимущество термопластика – долговечность. Гарантийный срок краски три месяца, пласти-

ка – год, – продолжает специалист. – Мы видим, когда сходит снег, продольная разметка на дорогах в Йошкар-Оле практически вся на месте. Она стирается только там, где машины регулярно перестраиваются. Это неудивительно, поскольку под воздействием шипов на колесах не выдерживает даже асфальт. Что тут говорить о пластике? Он тоже стирается. Особенно на пешеходных переходах, на стоп-линиях. Но разметка, которая разделяет транспортные потоки, после зимнего сезона зачастую присутствует.

В плане 54 участка

Нанесение дорожной разметки этой весной работники АО «Город» начали с улиц Кирова, К.Либкнехта и проспекта Гагарина. После завершения ремонта асфальтового полотна, перед Днем Победы, белые сплошные и прерывистые линии лягут на Ленинский проспект, улицу Первомайскую, а далее – на улицы Комсомольскую и Советскую.

В течение года дорожную разметку планируется нанести на 54 участка йошкар-олинских дорог, все пешеходные переходы и кольцевые перекрестки.



↑ Машина для нанесения дорожной разметки термопластиком.



↑ В течение года разметку обновят на всех пешеходных переходах Йошкар-Олы. Фото из телеграм-канала группы ОДД города Йошкар-Олы.

→ Безопасность

Подросток-водитель на дороге – угроза себе и окружающим



↑ Штрафы за передачу транспорта детям до 16 лет, не имеющим права управления, получают родители. Фото Госавтоинспекции Марий Эл.

С начала 2025 года автоинспекторы республики отстранили от управления транспортом более 50 подростков, не имеющих права управления

Самому младшему из них 10 лет. Дети попадали в поле зрения ГИБДД, выезжая на мопедах, скутерах, питбайках, квадроциклах и нарушая правила дорожного движения, в том числе на дорогах общего пользования.

Как сообщили в пресс-службе ведомства, данные о нарушителях направлены на учет в подразделения по делам

несовершеннолетних для привлечения родителей или законных представителей по ст. 5.35 КоАП РФ за неисполнение обязанностей по содержанию и воспитанию детей. Кроме того, более трех десятков родителей получили штраф в 30 тысяч рублей за передачу права управления транспортом подросткам, не имеющим такого права.

Те, кто достиг 16-летнего возраста, отвечают за свои действия самостоятельно и подлежат административной ответственности за управление транспортным средством лицом, не имеющим такого права.

Увы, не обошлось без ДТП с подростками-водителями. Зарегистрировано четыре происшествия, пятеро подростков получили телесные повреждения.

– Количество подобных происшествий возрастает в осенне-весенний период и в летние школьные каникулы. В предыдущие годы неоднократно регистрировались случаи гибели подростков в результате ДТП, спровоцированных несовершеннолетними водителями авто- и мототранспортных средств, не имеющими права управления, – отмечают в Госавтоинспекции. – При этом если основной причиной становится нарушение ими правил дорожного движения вследствие отсутствия теоретических и практических навыков, получаемых при обучении в автошколе, то сопутствующей – попустительское отношение родителей к вопросу допуска несовершеннолетних к управлению транспортом.