

Одними штрафами нарушителя не наказать



- Александр Викторович, какие задачи стоят перед отделом Госавтоинспекции Катайского округа на предстоящий год?

- Задачи не меняются. В приоритете были и остаются сохранение жизни и здоровья граждан, профилактика и снижение количества дорожно-транспортных происшествий, а также работа с несовершеннолетними в плане недопущения происшествий с их участием.

Однако реалии таковы: с января по декабрь 2025 года на автодорогах Катайского округа зарегистрировано 12 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 5 человек и еще 12 получили травмы. Большая часть происшествий произошла на федеральной трассе с участием транзитного транспорта.

Зарегистрировано одно ДТП с участием несовершеннолетних. В августе минувшего года на 37 километре автодороги Катайск - В-Теча двое школьников 14 и 13 лет допустили съезд авто с проезжей части с последующим опрокидыванием. Водитель и его малолетний пассажир получили травмы, а в отношении родителей составлены административные протоколы.

- О чем, по-вашему, го-

Безопасность на зимних дорогах - один из самых главных вопросов, который неизменно волнует как пешеходов и водителей, так и дорожников, и сотрудников Госавтоинспекции. О том, как с этим обстоят дела в Катайском округе, мы попросили рассказать начальника Госавтоинспекции ОМВД России «Катайский» Александра Ленских.

ворят «смертельные» итоги 2025 года?

- Так как основная часть из них произошла не с жителями Катайского округа, а транзитным транспортом, можно смело сказать, что катайцы более дисциплинированы. Это, безусловно, радует, но мы не расслабляемся. Профилактическая работа идет и будет продолжаться.

- Каковы основные виды и причины дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних участников дорожного движения?

- Вопрос травматизма несовершеннолетних в дорожно-транспортных происшествиях стоит очень злободневно. Особенно в летний период. Во время каникул велосипедисты и мотоциклисты становятся для нас настоящей головной болью.

С каждым годом на улицах появляется все больше мототранспорта. Родители покупают своим детям питбайки и не задумываются о том, что, по сути, это спортивный инвентарь, и на дорогах общего пользования его быть не должно. В результате с их позволения, гласного или негласного, подростки активно передвигаются по городу и сельским поселениям, зачастую не имея водительского удостоверения и элементарной защиты - шлема.

Мы со своей стороны стараемся пресекать подобные нарушения, но очень важно, чтобы родители объясняли детям правила безопасности и контролировали их перемещения.

- Какие действия предпринимает Госавтоинспекция для снижения количества дорожно-транспортных происшествий?

- Предотвращение ДТП - одна из основных стоящих перед нами задач. Если в первое время после установки в городе светофоров при выяв-

лении нарушений мы чаще всего ограничивались разъяснительными беседами, то сейчас, когда все уже привыкло к ним и вспомнили правила, наказания за нарушения будут реальными. На площади установлены камеры системы "Безопасный город". Будем их просматривать, выявлять нарушения и привлекать собственников транспортных средств к ответственности.

В целях профилактики регулярно проводим беседы со школьниками и студентами, а также сотрудниками автотранспортных предприятий округа. Кроме того, пресекаем нарушения правил дорожного движения, работая непосредственно на перекрестках, региональных дорогах и федеральной трассе, а также дорогах местного значения.

С весны до середины осени, когда в селах становится больше дачников, усиливаем контроль за соблюдением ими правил дорожного движения.

С каждым годом количество транспорта растет. Если раньше автомобиль был роскошью, то сейчас практически в каждой семье их по два, а то и по три. Считаю, что главным показателем результативности нашего труда служит снижение количества ДТП с пострадавшими и погибшими.

- А сотрудников хватает, чтобы вести такую работу?

- Штатная численность подразделения Госавтоинспекции в Катайском округе насчитывает 14 сотрудников. В настоящее время некомплект из двух сотрудников. Серьезная и комплексная работа по подбору новых кадров ведется ежедневно.

- Одним из наиболее эффективных способов борьбы с нарушителями считается наказание рублем. Вы с этим согласны?

- Когда из-за штрафа из семейного бюджета изымаются финансы, для большинства -

это очень ощутимо. Как правило, чаще всего после первого взыскания многие уже несколько раз подумают, прежде чем повторно нарушить правила.

Однако одними наказаниями, рейдами, штрафами порядка не достичь — надо, чтобы каждый участник дорожного движения ответственно подходил к поведению на дорогах. Это касается и пешеходов, и водителей, и людей, использующих средства индивидуальной мобильности. Для некоторых нарушителей достаточно и словесного порицания, чтобы он одумался. Все зависит от культуры и воспитания, отношения к окружающим участникам дорожного движения. Все должны знать азы безопасности дорожного движения и понимать, что это — правила жизни.

- Этой зимой многие катайцы недовольны качеством очистки дорог от снега и наледи. Какие меры ваше ведомство принимает по этому поводу?

- Ответственность за качество содержания дорог несет администрация округа, но и мы принимаем меры, чтобы обеспечить безопасность всех участников дорожного движения.

В этом году, если брать аналогичный период прошлого года, выпало значительно большее количество осадков. Кроме того, происходят ощутимые температурные перепады от морозов к оттепели, в связи с чем на дорогах образуются корки, наледь и накат. Для коммунальных служб это большая нагрузка.

В округе закуплены трактора, которые ежедневно отрабатывают центральные дороги, заключен договор с грейдером и техникой для посыпки дорог. Работы идут. Уборка снега с обочин также производится, однако порой и сами жители создают дополнительные препятствия для техники.

На очередном заседании комиссии по безопасности дорожного движения мы обсудили вопрос снятия колеиности на автодорогах. В ближайшее время работы должны будут продолжены.

- В последние годы часто говорят о том, что нарушителей ПДД могут привлечь к ответственности после фиксации нарушения. Часто ли жители нашего города сообщают о неадекватных водителях?

- У нас не принято активно сообщать о нарушителях правил дорожного движения по собственной инициативе, однако такой сигнал может спасти чью-то жизнь. Благодаря современным технологиям возможности передать сотрудникам Госавтоинспекции ориентировку, фото автомобиля и водителя в цвете реагировать на них становится все проще. Поэтому, если гражданин пожаловался на нарушение ДТП и предоставил фото- и видеоматериалы, то сейчас можно полноценно привлечь человека к ответственности. Это считается полноправной доказательной базой и для составления административного.

Все поступившие нам обращения рассматриваются в обязательном порядке и по итогу обратившийся человек получает ответ. Всего за 2025 год в 80% случаях после таких обращений автоводители привлечены к ответственности. Правительство Курганской области приняло постановление о том, что жители региона могут получить вознаграждение в размере 5000 рублей, если сообщат о лицах, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения, или иных нарушениях. Позвонить можно на номер 102, передав конкретную полезную информацию, включая номер транспортного средства, направление движения. И я призываю всех участников дорожного движения сообщать нам об «опасных» водителях — это позволит не допустить многие трагедии да и в целом навести порядок на дорогах.

Жителям Катайского округа желаю быть бдительными на дорогах, соблюдать правила дорожного движения и уважать других участников движения. Помните, ваша безопасность и безопасность ваших близких в ваших руках!

А. АЛЕШИНА.

На тему дня

Паводку быть?

Зима медленно, но верно приближается к завершению. Ей на смену скоро придет долгожданная весна.

Вместе с приветливым солнечным теплом и капелью в Зауралье приходит очередной противопаводковый сезон. В этом году решением комиссии по предупреждению и ликвидации ЧС при правительстве Курганской области с 9 февраля в регионе вводится режим повышенной готовности из-за весеннего половодья.

По данным пресс-службы правительства, глава региона Вадим Шумков уже поставил перед главами муниципалитетов приоритетные задачи по подготовке к безаварийному пропуску паводковых вод. Во всех муниципальных округах утвержден комплексный план практических мероприятий, предусматривающий как плановую профилактическую работу, так и оперативные действия на случай возможного ухудшения обстановки, запланировано проведение учений,

направленных на отработку алгоритмов действий в условиях чрезвычайной ситуации.

В настоящее время идет координация действий с соседними субъектами — Республикой Казахстан и Челябинской областью — по вопросам контроля сброса воды, в том числе на этапе, предшествующем интенсивному таянию снега. Отдельное внимание Вадим Михайлович уделяет взаимодействию с Росгидрометом в части заблаговременного прогнозирования паводковой обстановки, а также организации обследований гидротехнических сооружений совместно с Ростехнадзором.

По данным отдела ГО и ЧС администрации Катайского МО, катайцам волноваться не следует.

- На территории Катайского МО уровень выхода реки Исеть на пойму составляет 350 см. Неблагоприятные явления достигаются при 560 см. По многолетним наблюдениям самый высокий уровень воды в р.Исеть был в 2001 – 552 см. и 2016 - 546 см. В 2025 году уровень воды составил – 278 см. Таким образом угрозы возникновения неблагоприятных условий не прогнозируется.

Так как в этом году в снеге достаточно много влаги, при условиях ранней весны и быстрого таяния покрова в зону возможного подтопления могут попасть 3 населённых пункта: Катайск, с. Ильинское и п. Заречье. Объектов экономики и инфраструктуры, а также свалок бытовых отходов, нефтебаз и складов ГСМ, социально-значимых объектов, скотомогильников, кладбищ, септиков, а также зон отдыха в зоне потенциального риска нет, - рассказывает начальник отдела ГО и ЧС Елена Поткина.

Она отметила, что уже сейчас во всех муниципальных, и Катайский округ - не исключение, готовятся перечни пунктов временного размещения на случай экстренной эвакуации людей.

Для контроля за уровнем подъема воды на крупных реках региона планируют установить дополнительные камеры видеонаблюдения. Кроме того ведется систематическая работа по обследованию населенных пунктов, расположенных в поймах рек, с использованием беспилотных летательных аппаратов.

А. САФРОНОВА.