



наше ВРЕМЯ

НВРЕМЯ.РФ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ГУРЬЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА



5 ▶ ДОРОГА К КОМФОРТУ: как продвигается ремонт улицы Ленина

В ПАМЯТЬ О МАЛЕНЬКИХ АНГЕЛАХ

Накануне Дня памяти детей – жертв войны на Донбассе состоялось памятное мероприятие

2 ▶



НАШ «СОСЕДСКИЙ САБАНТУЙ»

В посёлке Голубево прошёл душевный и зажигательный праздник под девизом «Вместе мы – Россия!»

4 ▶



БЛАГОУСТРОЙСТВО

Дорога к комфорту: как продвигается ремонт улицы Ленина

Сейчас улица Ленина напоминает «стройку века» со всеми её плюсами и минусами. Из минусов – проезды перекрываются, нормальное движение возможно лишь в объезд, шум от работающей техники, пыль, грязь, временные отключения от коммунальных сетей

Из плюсов – видно, что работы идут полным ходом, экскаваторы постоянно копают, бульдозеры ровняют, самосвалы вывозят, специалисты что-то демонтируют или устанавливают. Или, например, когда перекапываются заезды-выезды, то рабочие пытаются сделать всё, чтобы по мере возможности вернуть им «проездное состояние». Так что местные жители особо не страдают, а спецмашины всегда могут добраться до больного или пострадавшего.

– В Гурьевске очень понимающие жители, – считает начальник участка Абжел Куртаметов. – Они осознают, что сегодняшние временные трудности закончатся, а новая дорога появится.

точная, Прохладная и частично Свободная с выездом на Строительную. Там на некоторых участках уложен первый слой асфальта, устанавливаются бордюры, укладывается тротуарная плитка, открыто техническое движение для местных жителей.

Улица Ленина – этап номер два. Здесь рабочие занимаются в основном прокладкой коммуникаций. Для этого роют траншеи глубиной до 4,5 метра, монтируют колодцы, прокладывают трубы ливневой и бытовой канализации. Кстати, так глубоко копать приходится потому, что старые, ещё довоенные сети уложены именно на такой глубине. Новые же прокладываются параллельно, чтобы в один прекрасный день запустить всю систему по современной схеме.

Напомним, что гурьевские власти давно хотели реконструировать улицу Ленина, но вопрос, как всегда, упирался в финансирование, хотя проектно-сметная документация была готова уже давно. И вот в прошлом году из консолидированного бюджета было выделено 541,2 млн рублей на полную модернизацию улиц Ленина-Цветочная-Прохладная, с разворотным кольцом в районе Гурьева-Ленина-Крайняя.

На сегодняшний день первый этап, к которому подрядчик приступил весной, выполнен на 50%. Это улицы Цве-



Вместе с канализацией идёт и замена систем теплоснабжения, связи, электроснабжения, наружного освещения, кабели которого будут пролегать под землёй, а не висеть над дорогой. Также на Ленина демонтируются и фонарные столбы, чтобы на их месте появились новые.

К слову, каждый день на объекте работают: 14 экскаваторов, 2 бульдозера, 2 катка, асфальтоукладчик, 12 грузовиков. Эта дюжина большегрузов вывозит за смену порядка 500 тонн грунта и столько же завозит песка! И песок, кстати, предназначен не только для замены выкопанной глины, но и является основанием будущего дорожного покрытия. Затем на песок

укладываются георешётка, щебень и два слоя асфальта.

А рядом с дорогой появятся широкие тротуары и велодорожка, малые архитектурные формы и новые деревья – туи, ели, сосны и восточные вишни.

Осталось лишь немножко подождать – где-то до середины весны 2026 года.

Андрей ЗАБЕЛКИН, фото Олега ЛАКТИОНОВА

