

Профессионалы



В этом году ООО «Нефтедорстрой» отмечает 15-летний юбилей.

В течение 2025-го мы будем рассказывать о деятельности предприятия, о людях, которые связали свою жизнь с дорожной отраслью, ведь это – неотъемлемая часть функционирования нашего муниципалитета.

«Ткач» дорожного полотна

Юлия ЛЫСЮК

Представьте себе древний ткацкий станок – чтобы получилось изделие в виде полотна, мастер должен сделать своими руками миллион действий. Представили? Теперь вспомните, как работают автоматизированные станки – роль человека тут уже сводится только к управлению и обслуживанию оборудования. А теперь давайте перенесем наше воображение на процесс создания дорожного полотна и вместо ткацких станков представим асфальтоукладчики.

Такой современный агрегат – лидер производства среди асфальтоукладочных машин, с именем SUM7200C, поступил на службу в урайскую компанию «Нефтедорстрой». Среди характеристик нового «ткача» дорожного полотна особенно примечательны интуитивно понятные и высокоточные органы управления, в связке с непревзойденной жесткостью выглаживающей плиты, благодаря чему дороги ремонтируются быстрее, становятся ровнее и качественнее. Молодой «брутальный» китайского происхождения приходит на смену ветеранам производства, таким как асфальтоукладчик Titan, верой и правдой служивший три десятка лет.

Новичка на объекте встретила добрая часть коллектива во главе с руководством компании. В Урай он добирался из Китая через Омск и уже готов к выполнению первой задачи: дорожникам с его участием предстоит уложить новое асфальтовое покрытие на подъезде и парковке возле храма Рождества Пресвятой Богородицы.

– Завод по производству этих машин находится в Китае. Это аналог Volvo, то есть все комплектующие, двигатели и



Новый SUM7200C разглаживает «морщины» на урайских дорогах

также гидравлическая система – все создано по параметрам европейского производителя. Асфальтоукладчики этой модели хорошо себя зарекомендовали в России, в настоящий момент в городах страны работает уже более сотни таких машин. К этому выбору мы подошли очень детально. Ввиду санкционной политики сейчас для нас эта модель оптимальна. Она ничем не хуже немецкой техники, и проблем не будет ни с запчастями, ни с сервисным обслуживанием, – комментирует появление нового «зверя» в автопарке руководитель ООО «Нефтедорстрой» Евгений Жуков.

По словам директора компании, все знания об устройстве техники урайским дорожникам передают официальные представители производителя. Сейчас бригада специалистов находится в городе, участвует в пробных выездах машины, помогает наладить работу техники.

– Смотри, меняем на 2 миллиметра, горит еще черточка, а 3 миллиметра – уже не горит. Вот, сейчас цилиндр будет дергаться туда-сюда. Делаем чувствительность. Обнуляемся... – проходит вводный инструктаж перед началом работы на новом асфальтоукладчике Алексей Швецов, самый опытный машинист «Нефтедорстроя».

Алексей уже 26 лет работает на асфальтоукладочной машине, водил «старичка Титана», сейчас ему в числе первых предстоит освоить новую модель.

– Какие есть принципиальные отличия в этих машинах, спрашиваете? Да вообще во всем! Очень интересный экземпляр мне предстоит освоить. Умная машина, умнее даже некоторых людей, – смеется Алексей. – Автоматика! Он практически сам про все думает, уклон выставляет, горизонт ловит. Мне остается контролировать прямолинейность и следить за расходом материала. В паре со мной работает оператор, его задача – смотреть за уклонами и слоями.

Наступает время икс. С тяжелой техники снимают «оковы», которые держали ее во время транспортировки на прицепе большегруза, и асфальтоукладчик съезжает с платформы. Фронт работ уже подготовлен. Старое дорожное покрытие снято, и теперь новичку предстоит показать себя в деле. К нему подъезжает самосвал и высыпает в бункер-приемник первую порцию горячего асфальта. И сейчас же воздух вокруг наполняется теплом и «запахом» дорожных работ. Земля под ногами начинает дрожать – это SUM7200C

приходит в движение, и за считанные минуты в том месте, где только что был срезанный асфальт, появляется новое «с иголочки» дорожное полотно.

– Ну точно мастер своего дела! – практически аплодирует новичку бригада дорожных рабочих. На лицах руководителей тоже читается чувство довольства и удовлетворение результатом.

– Приобретение укладчика такого уровня – очень серьезные вложения в обновление автопарка нашего предприятия, – отмечает главный инженер «Нефтедорстроя» Александр Ерёмин. – Уверены, что он себя отлично покажет и на этом объекте, и в дальнейшей работе. После того как проведем работы возле церкви, техника перейдет на асфальтирование улицы Мира – будем перекрывать дорогу до дворца спорта «Старт». С учетом того, что мы приобрели новую технику, а в прошлом году провели модернизацию своего асфальтобетонного завода и теперь выпускаем асфальтобетонные смеси под измененный ГОСТ, результаты точно порадуют жителей города!

Многотонная машина вновь начинает движение, и интерес окружающих снова переключается на «железного монстра». Прохожие тоже с любопытством оглядываются, осматривая чудо техники, как и мимо проезжающие автомобилисты. Наверняка и наши читатели не раз увидят его в работе на улицах Урая. А первый результат творчества нового «ткача» уже можно оценить, проходя по новенькому асфальту по дороге к храму.

Фото автора

#ДорожникиУрая

Сегодня в юбилейной рубрике #ДорожникиУрая – водитель автомобиля Павел Иванович Гуринчук.

Стаж работы у Павла Ивановича солидный – 28 лет. В профессию он пришел случайно.

– Начинать на автотранспортном предприятии, потом, когда появилась свободная вакансия, перешел в «Нефтедорстрой», – рассказывает Павел Гуринчук. – Познавал работу на собственном опыте, учился у старших.

Сейчас Павел Иванович сам является наставником для молодых водителей, которые часто обращаются к нему за советом.

– Водитель должен уметь починить машину, устранить неисправность в любых условиях, – отмечает он.

Павел Иванович трудится на специальной технике. Зимой занимался уборкой снега, а сейчас готовит дорожное полотно под укладку асфальта.

В 2013 году ему была объявлена благодарность министра транспорта Российской Федерации. В 2015-м он стал обладателем нагрудного знака отличия «За работу без аварий» первой степени. В 2020 году был отмечен благодарственным письмом главы города Урая, а в июне прошлого года его фото разместили на городской Доске почета.

Коллега Павла – инженер по безопасности дорожного движения II категории отдела охраны труда, промышленной безопасности и безопасности дорожного движения Сергей Шумилов.

До 2011 года он служил в органах внутренних дел. После выхода на пенсию его пригласили на работу в «Нефтедорстрой». На предприятии он занимается подбором водителей и механизаторов, проводит обучение и проверяет их знания в области безопасности дорожного движения.

Сергей всегда присутствует на месте, где ведутся работы.

– Слежу за тем, чтобы предупреждающие знаки, ограждающие и направляющие устройства были установлены правильно. Как инженер по безопасности дорожного движения, могу сделать замечание или предупреждение также водителям и пешеходам, если это необходимо. Обычно люди относятся с пониманием и прислушиваются к просьбе соблюдать осторожность, – отмечает Сергей.

Трудовая деятельность Сергея Шумилова высоко оценена руководством предприятия. За добросовестный труд он неоднократно был отмечен благодарностью. В 2017 году награжден почетной грамотой Общества. В 2019 году фото-портрет Сергея Владимировича был размещен на Доске почета ООО «Нефтедорстрой».



Алексей Швецов, самый опытный машинист асфальтоукладчика, готовит технику к пробному запуску