

Профессионалы



В этом году ООО «Нефтедорстрой» отмечает 15-летний юбилей.

В течение 2025-го мы будем рассказывать о деятельности предприятия, о людях, которые связали свою жизнь с дорожной отраслью, ведь это – неотъемлемая часть функционирования нашего муниципалитета.

Место, где рождаются будущие дороги

Юлия ЛЫСЮК

Первого июля общество «Нефтедорстрой» отметило 15-летний юбилей. В честь круглой даты на страницах нашей газеты выходят регулярные рубрики о производственных делах и сотрудниках компании. В этом материале мы расскажем о работе целого завода, где производятся асфальтобетонные смеси. Знали, что такой есть в Урае? Накануне мы побывали там на экскурсии, хотим, чтобы теперь и читатели газеты знали о процессе производства сырья, без которого немислимо строительство дорог.

Спеша по своим делам, передвигаясь по ровной асфальтовой дороге, жители города, пожалуй, и не задумывались о процессе производства дорожного покрытия. В повседневной жизни мы скорее заметим яму на проезжей части или лужу посреди двора, а ровный тротуар или отремонтированный проезд вряд ли вызовут в прохожем или автомобилисте какие-то эмоции. Однако, чтобы уральская мамочка могла удобно катить коляску по аккуратной пешеходной зоне или чтобы водитель мог в машине поставить горячий кофе в подстаканник и спокойно ехать дальше, большой коллектив людей дорожно-строительной компании ежедневно трудится не покладая рук.

На проходной асфальтобетонного завода общества «Нефтедорстрой» нас встречает Альмир Сайфиев. Заочно знаем о нем со слов руководства компании как о самом опытном работнике. Альмир Кевович, немного смущаясь, начинает экскурсию по заводу.



Асфальтобетонный гигант в работе

Честно признаться, сначала все кажется сложным и непонятным, но в процессе вникаешь и даже думаешь о том, что сюда нужно приводить на профориентационные экскурсии детей, чтобы развивать интерес к производственной сфере.

Само предприятие представляет собой огороженную территорию с огромной многоуровневой установкой под открытым небом. Собственно, этот многотонный гигант и есть асфальтобетонный завод. Чтобы немного упростить процесс понимания производства асфальта, давайте представим современную кофемашину. Если мы хотим получить чашечку горячего свежеприготовленного напитка, нужны несколько составляющих: молотое зер-



Скип наполняется готовым асфальтом

но, вода, само устройство. Ну и человек, чтобы его запустить. С заводом все то же самое, но немного сложнее (лукавим, конечно, все гораздо сложнее). Чтобы получился асфальт, нужны разные фракции щебня, песок, другие минеральные составляющие, битум и устройство, которое смешает все ингредиенты в определенных пропорциях, нагреет до нужной температуры и выдаст горячую готовую асфальтобетонную смесь. И, конечно, человек. Вернее, люди. Знающие, ответственные, внимательные. Другие тут долго не задерживаются. Профессия дорожного строителя требует выдержки, терпения, негаснущего интереса и любви к своему делу.

Альмир Сайфиев как раз такой человек. Он пришел работать в эту сферу еще в 1982 году, в ДРСУ, правопреимником которого и стал позже «Нефтедорстрой». Заступил на должность форсунщика – жаркая у него тогда была работенка, так и остался «гореть» своей профессией по сей день.

– Раньше же автоматика не было, – вспоминает Альмир Кевович. – Я обслуживал форсунку. Делаешь факел и поджигаешь, следишь за подачей солярки, чтобы не погасло. Так нагревали сушильный барабан. Два года я отработал, потом перешел на должность оператора. Ручного труда, конечно, тогда больше у нас было, физического, тяжелого. Сейчас гораздо легче.

– А фотографии тех лет у вас есть? – спрашиваем собеседника.

– Была одна, 40 лет назад сделана, но найти ее не могу. Я стоял вот на такой лестнице (показывает в сторону), молодой, с густой шевелюрой. Жаль, потерялась где-то.

– Так давайте повторим, сделаем такой же фотоснимок 40 лет спустя, – предлагаем.

После небольшой фотосессии идем знакомиться с процессом производства ближе. Никто лучше Альмира Сайфиева о нем и не расскажет. За долгие годы работы он досконально изучил устройство каждой установки, доработал до должности начальника участка, в отдельные годы у него в подчинении трудилось по 100 человек, работали в две смены, заказов было очень много. Этот период выпал на начало двухтысячных, когда активно асфальтировались дороги на промыслах, обустроивался город. Год назад Альмир Кевович вышел было на пенсию, поводел с внуками, их у него пятеро, отдохнул, да и снова в этом сезоне пошел работать в родной коллектив. Не могут руки и голова без любимого дела...

– Здесь у нас резервуары с битумом, – продолжает экскурсию ветеран производства. – Он приходит к нам машинами, наливается в емкости и хранится здесь. Не знаете, что такое битум? Это черное такое густое вещество, делается из нефти, при нагревании хорошо плавится. Он как раз и становится главным связующим элементом при подготовке асфальта. Еще нам необходим щебень разных фракций, он бывает мелкий, крупный, средний. Через бункера он проходит в сушильный барабан, там нагревается. Помните, я рассказывал, что раньше поджигал установку факелом? Так вот теперь все автоматизировано. Сушильный барабан работает уже без человека, наша задача – только контролировать процесс.

Главный контрольный пункт находится рядом. В диспетчерской за процессом производства наблюдает Виктор Скородумов, слесарь 6-го разряда по контрольно-измерительным приборам и автоматике. Он, так же как и его коллега Альмир Сайфиев, на заводе трудится практически с самого его основания. Виктор Анатольевич сидит перед монитором большого компью-



Рамиль Бакиров - лучший варильщик битума



Дым из трубы – верный признак, что завод работает

тера и внимательно следит за показателями агрегатов. Отслеживает давление, температуру, расход материалов и т. д.

– У нас ведь, как говорят, если «кипонец» не работает, значит, это хороший «кипонец», – шуточно говорит про свое дело Виктор Скородумов и тут же поясняет: – Мой спокойный рабочий день – это отражение налаженной работы установки. Чем меньше нештатных ситуаций, тем выше профессионализм слесаря, значит, у него всё под контролем!

Выходим с нашим сопровождающим из диспетчерской, продолжая экскурсию по производству.

Из сушильного барабана содержимое подается в установку с говорящим названием «грохот»! Грохот выполняет роль сита, здесь щебень разделяется на фракции и распределяется по бункерам. На следующем этапе происходит смешивание компонентов в смесительном узле, в результате чего сухая смесь объединяется с битумом. Так рождаются будущие дороги! Горячая асфальтобетонная смесь готова к транспортировке.

– Идем посмотреть на результат работы завода, – предлагает экскурсовод.

Ожидающий в сторонке самосвал подъезжает под установку подачи готового асфальта. И тут, как



Виктор Скородумов, слесарь КИПиА. Стандарты безопасности – его работа

на американских горках, начинает вверх двигаться еще одно устройство с незнакомым названием «скип» – по факту это тележка, которая поднимает асфальт в бункер для готовой смеси. Скип неустанно курсирует вверх-вниз, пока не выгрузит последнюю партию. Резервуар открывается, из него в грузовую машину устремляется поток свежеприготовленного, с пылу с жару, асфальта. Через несколько часов он уже станет не просто смесью, а новой дорогой, по которой пройдут тысячи колес...

Чтобы завод работал, по словам Альмира Сайфиева, при сегодняшнем уровне автоматизации нужно пять человек. Раньше рук требовалось больше, но сейчас год от года производство стано-

вится все более мощным, стандартизированным и современным. Взять хотя бы последнюю модернизацию, которая прошла на заводе год назад.

– В частности, мы изменили грохот. Раньше у него было четыре бункера, теперь пять, это уже евростандарт. Это значит, что изменилось в лучшую сторону качество смеси, стало больше фракций и, соответственно, лучше заполняемость в готовом продукте. Давайте я вам наглядно объясню, – говорит Сайфиев. – Берем горсть щебня, если в нем только крупные камни, они ведь будут неплотно прилегать друг к другу, а теперь добавим камешки поменьше, еще поменьше и совсем мелких добавим, уже всё плотно примыкает. Принцип ясен? В таком виде готовый асфальт становится более износостойким.

С таким рассказчиком, наверное, и ребенку будет понятен, казалось бы, сложный процесс изготовления асфальтобетонной смеси. Наша экскурсия почти завершена, напоследок заглядываем еще на «кухню» к варильщику.

– Вы так между собой называете эту специальность? – спрашиваем Альмира Кевовича.

– Нет, это такая профессия – варильщик, асфальтобетонщик, оператор, по-разному можно назвать. Но суть одна –

специалист, который готовит битум.

Варильщиком на заводе уже долгие годы работает Рамиль Бакиров.

– Моя задача – приготовление битумной эмульсии для поливки асфальтового полотна, – рассказывает Рамиль Равильевич. – Чтобы положить асфальт, сначала делают подушку, а сверху для сцепления используют битум. Я нагреваю эмульсию до 85 градусов – оптимальной для работы температуры. Процесс несложный, но требует внимания и ответственности.

Еще одно важное звено в работе завода – лабораторный контроль получаемого продукта производства. За этот сегмент ответственна единственная женщина в мужском коллективе – Галина Воронова.

– Я выполняю контроль качества готовой продукции, лабораторные испытания асфальтобетонных смесей. Провожу проверку соответствия песка, щебня, битума и других материалов требованиям ГОСТ. Контролирую состав бетонных смесей по плотности, зерновому составу, водостойкости, остаточной пористости и так далее, – делится нюансами своей работы лаборант физико-механических испытаний Галина Михайловна.

Прочный, износостойкий, устойчивый к температурным колебаниям, пластичный – всеми этими характеристиками обладает асфальт, произведенный в Урае. А еще он дышит, утверждают работники завода. Когда асфальт превращается в дорогу, поры в нем способны быстро отводить воду с поверхности, еще они снижают шум и повышают морозостойкость.

Вот сколько интересных фактов можно узнать о простом асфальте, побывав на экскурсии в месте, где рождаются будущие дороги. Кстати, проектная мощность предприятия – примерно 90 тонн в час. Этого с лихвой хватает, чтобы обеспечить асфальтом и Урай, и нефтяные промыслы, и потребности других заказчиков. Сейчас, к примеру, урайский асфальт используется при строительстве автомобильной дороги «Юг», которая должна связать наш город с «большой землей».

За столько лет работы завод превратился в слаженный механизм, где всё и все работают как часы, технологии модернизируются, люди знают свое дело, а результат этого труда становится благом для общества, а значит, для долгой и долгой жизни.

Фото автора

#ДорожникиУрая

Сегодня в юбилейной рубрике #ДорожникиУрая – дорожный рабочий дорожного ремонтно-строительного участка № 6 Михаил Ференц.



Он трудится на предприятии уже шестой год. Начал работать в подсобном хозяйстве Урайских электрических сетей, затем отслужил в армии и продолжил свой трудовой путь в АО «Дорожник», пока не перешел в «Нефтедорстрой». Практически всю жизнь Михаил занимается благоустройством города на уборочной технике. Кроме этого, регулярно проводит покрасочные работы, делает дорожную разметку, косит траву.

– Когда вижу порядок и чистоту, то испытываю настоящее удовлетворение, – признается он. – Урай очень люблю, это родной для меня город, где прошло детство и юность, где живут родные и близкие.

Если техника ломается, дорожный рабочий всегда готов починить неисправность.

– А как же! Русский мужик все может сам! – с улыбкой заявляет он.

Михаил Ференц с удовольствием делится опытом и наставляет молодых работников.

За добросовестный и безупречный труд в 2020 году он был отмечен благодарственным письмом Общества.

Коллега Михаила – дорожный рабочий Виктор Скородумов. Начинать он свою трудовую деятельность в 1990 году в Кондинском леспромхозе в должности электромонтера.

В 1995-м Виктор Скородумов был принят в Дорожное ремонтно-строительное управление слесарем по ремонту автомобилей. За двадцать пять лет работы в дорожном хозяйстве он приобрел колоссальный опыт в своей сфере и освоил несколько профессий: слесаря-ремонтника, машиниста смесителя асфальтобетона, электромонтера по обслуживанию электрооборудования, наладчика контрольно-измерительных приборов и автоматики.

Виктор Анатольевич трудится в ООО «Нефтедорстрой» уже 15 лет и является одним из самых опытных специалистов предприятия.

В служебные обязанности Виктора Анатольевича входит выполнение наладки асфальтосмесительной установки, своевременный запуск и бесперебойный выпуск качественной асфальтобетонной смеси. Его работа как наладчика контрольно-измерительных приборов и автоматики направлена на обеспечение бесперебойного функционирования оборудования и механизмов любой сложности.

За добросовестное отношение к труду и высокий профессионализм Виктор Анатольевич неоднократно поощрялся грамотами от руководства предприятия, а в 2012 году был отмечен благодарственным письмом главы города Урая.

В 2014-м фото Виктора Скородумова занесли на городскую Доску почета. Он был отмечен благодарностью генерального директора ЗАО «Спецнефтьтранс». В 2020 году Виктору Анатольевичу объявил благодарность министр транспорта Российской Федерации.