

ЗАПАХ — ЗА ЗАБОРОМ

Началась масштабная реконструкция ЛиСА

Из осушенного ещё в сентябре четвертого аэротенка Липецкой станции аэрации (ЛиСА) начали убирать иловый осадок и демонтировать аэрационные системы. После очистки усилили бетонную конструкцию и примутся за три остальных. Главная задача — убрать запах, который досаждают липчанам, и улучшить качество воды, сбрасываемой в реку Воронеж. Масштабная реконструкция идёт в рамках концессионного соглашения между администрацией Липецка и «РВК-Липецк».

Почистить печень

Аэротенки можно назвать печеню очистной станции. Именно в этих огромных резервуарах, в которые поступает канализационная вода после первичной очистки, происходит главная, биологическая очистка воды. Некоторые бактерии, простейшие и водоросли используют загрязняющие вещества для своего питания — на ЛиСА они очищают воду от органических загрязнений, соединений азота и фосфора.

Чтобы очистить воду в аэротенке, микроорганизмам требуется около 16 часов — но для этого туда постоянно должен поступать воздух. Он идёт через аэрационные пористые трубы и подаётся от нагнетателей по системе воздуховодов с запорно-регулирующей арматурой. Именно эту систему и будут менять во всех четырёх аэротенках, образно говоря, почистят печень.

По словам директора по капитальному строительству ООО «РВК-Липецк» Дмитрия Будюкина, четвертый аэротенк находится в сносом состоянии — его ремонтировали не так давно, в 2015-м. Остальные, предполагает концессионер, будут хуже.

Предыдущая реконструкция

Дмитрий Будюкин прав: четвертый аэротенк ремонтировали в рамках реконструкции 2008–2015 годов. Кроме того, тогда реконструировали ещё первичные отстойники, насосную станцию активного ила, отремонтировали бетонные чаши двух аэротенков, оснастили их новыми насосами, аэрационными системами и трубами. Построили и станцию ультрафиолетового обеззараживания — именно сюда поступает биологически очищенная вода из аэротенков. Обеззараживание ультрафиолетовым излучением позволило полностью отказаться от использования гипохлорита натрия. Тот давал побочные продукты, вредные для водоемов и, соответственно, для людей, которые купались в реке Воронеж. А ультрафиолет достаточно эффективно очищает воду от вредных микроорганизмов и не даёт побочек.

Ещё одно приобретение тех лет — новая воздушная станция, взамен старой, которая отработала 40 лет.

Работы тогда тоже шли под девизом «меньше запахов, чище вода». Липецк действительно стало реже накрыть запахом тухлых яиц. Но тракторозаводчане, что живут всего в 500 м от ЛиСА, продолжали жаловаться на воздух.

Утилизация осадков

Эта реконструкция вообще должна запереть запах за трёхметровым забором, что окружает станцию.

— После реконструкции санитарно-защитная зона будет в рамках существующего забора, — заверил Дмитрий Будюкин. — Полностью решить проблему с запахом можно будет после реализации пятого этапа, который включает строительство нового цеха механического обезвоживания и комплекса утилизации и сжигания осадка сточных вод. Это конец 2025 — начало 2026 года.

Одним из основных этапов реконструкции станет цех механического обезвоживания. Его строительство оценивается в 1,1 млрд рублей.

СПРАВКА

Липецкая станция аэрации построена в 1967 году и включает в себя комплекс сооружений механической и биологической очистки сточных вод, обеззараживания очищенных сточных вод и обработки осадка. Для утилизации жидких бытовых отходов с неканализованных территорий города на предприятии оборудована станция приёма специализированного автотранспорта. Собственная лаборатория осуществляет контроль за качеством очистки сточных вод более чем по 30 показателям.



1-й, 2-й и 3-й этапы реконструкции идут одновременно. Подрядчики укрепят чаши аэротенков и заменят систему аэрации в них



Подрядчиком работ по реконструкции ЛиСА стала фирма из Санкт-Петербурга — ООО «Иннотехмаш»



НА ПЛАНЁРКЕ У ГЛАВЫ

Начало отопительного сезона стало главной темой еженедельной планёрки у главы города. Как доложила вице-мэр — председатель департамента ЖКХ Ирина Вербецкая, из 332 объектов социальной сферы тепло дали в 327.

Раскопка есть, тепла нет

Но если в спортивной школе № 6 идёт капитальный ремонт — именно с этим связано отсутствие тепла, то в спортшколе № 2 и детской школе искусств № 2 батареи холодные из-за коммунальных раскопок. — Почему до сих пор ведутся раскопки? У нас старт отопительного сезона в социальной сфере был с 3 по 7 октября, — задала вопрос глава города Евгения

Уваркина. — Прошу предоставить мне аналитику, когда был обнаружен порыв: до или после пуска тепла, какова его причина. Кроме этого, организовываем выезд на место со специалистами. Что касается многоквартирных домов, из-за аварийных работ в самих домах в 14-ти из них отопление перекрыто полностью, а в 42-х — частично. Так, в доме № 16 по улице 60 лет СССР прорыв произошёл на сетях управляющей компании. Для того чтобы его устранить, УК сделала заявку в «Квадру» ещё 13 октября, но задвижку перекрыли только в воскресенье, 15-го. Отключили четыре многоквартирных дома. — Надо проанализировать скорость устранения аварий в ситуации, когда



Проблема утилизации илового осадка — одна из самых острых для Липецка. Сейчас на станции аэрации находится около 200 тысяч тонн ила — именно осадок и даёт тот неприятный запах, что можно услышать на Тракторном.

Каждый год его образуется ещё около 90 тысяч тонн. Чтобы понять масштаб проблемы, представьте состав длинной в 750 цистерн (в цистерну уместается 120 тонн) — именно столько грязи, а иловый осадок — это очень жидкая и дурно пахнущая грязь, нужно куда-то девать.

Обычно иловый осадок во всех регионах вывозят на полигоны, но, по данным ГК «Росводоканал», 95% иловых карт страны уже заполнены. Переработка ила в почвогрунт, чем хотели заниматься в Липецке лет 10 назад, дорогостояща, к тому же иловые осадки должны быть достаточно «чистыми». В крупных же промышленных городах они содержат много тяжёлых металлов, что делает такую переработку практически невозможной.

«ПРОЕКТ ОЧЕНЬ ВАЖЕН ДЛЯ ЛИПЕЦКА НЕ ТОЛЬКО В ПЛАНЕ РАЗВИТИЯ КОММУНАЛЬНОЙ СФЕРЫ, НО И ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ЭКОЛОГИИ»

Один из способов — высушивать ил, а потом сжигать. Сушка уже применяется в Воронежской области. При ней из 90 тысяч тонн ила получается всего 5–7 тысяч тонн осадков.

В Санкт-Петербурге построены три завода для сжигания илового осадка. Зола, которая образуется при этом, используется для изготовления цемента или в дорожном строительстве.

— После цеха механического обезвоживания иловый осадок выходит с влажностью 75%. Потом он сушится в барабанных печах до 20%, — пояснил Дмитрий Будюкин. — Далее осадок перерабатывается в окатыши, пеллеты.

Потом сжигается. Проект прошёл экологическую экспертизу. Будет закрытый тип газоочистки, запах не пройдёт. Он будет уничтожаться электростатическими разрядами.

Комплексный подход

После решения проблемы с воздухом РВК займётся водой — качеством сбросов в реку в Воронеж. Концессионер утверждает, что вода со станции аэрации будет уходить в реку не то что в соответствии с нормативами, а гораздо чище.

Такой комплексный подход одобрила и глава Липецка Евгения Уваркина. Она приехала на станцию аэрации проверить ход работ. Необходимость реконструировать ЛиСА Евгения Уваркина назвала одним из важнейших дел сразу, как только заняла пост мэра. В одиночку решить эту проблему практически невозможно.



Мэр Липецка Евгения Уваркина запланировала следующую инспекцию на декабрь. Она проверит, нет ли отставания от заявленных сроков



Реконструкция станции аэрации обойдётся в 5,5 млрд рублей. Кроме ООО «РВК» в качестве софинансирующих организаций к реализации проекта привлечены ДОМ.РФ, ВЭБ.РФ и Фонд развития территорий



управляющей компанией заявка подана в «Квадру». У нас это время регламентировано очень жёстко. Я вижу, как УК бьют тревогу, а со стороны ресурсоснабжающей организации реакции нет. Это недопустимо. — поставила задачу глава города. — Также предоставьте мне информацию по мероприятиям, которые УК должны были выполнить, но не выполнили.

Коммунальная авария

Подняли вопрос и об аварии 14 октября при прокладке канализационного коллектора на водопроводе в микрорайоне Звёздном. Пришлось отключить один многоквартирный дом и 32 частных.

— Хочу поблагодарить компанию «РВК» за оперативное устранение аварии, — отметила глава города. — Подрядчик заявляет, что сетей не было в документации. Но это был открытый участок, и водовод был виден. Рядом проходит ещё одна труба, большего диаметра, и если бы заделали её, то ситуация могла быть гораздо сложнее. Необходимо выяснить причину произошедшего: повреждён трубопровод техникой или была нагрузка на грунт. Да, мы прокладываем сети в новый микрорайон, но от этого не должны страдать жители других районов.

Платные парковки

Ещё один актуальный вопрос — технический запуск с 15 октября

платных парковок. Две недели плата за стоянку на них взиматься не будет. Как доложил председатель департамента дорожного хозяйства и благоустройства Павел Звонарёв, завершены работы по нанесению разметки и установке дорожных знаков. Система липецких платных парковок входит в федеральную сеть «Горпарковки», соответствующий раздел в мобильном приложении уже появился. Также запущен липецкий портал parking48.ru, где размещена информация о способах оплаты и льготных категориях. Вице-мэр Николай Дергунов добавил, что сейчас дорабатывается

список льготников, количество льготных категорий будет увеличено. — Возникает много вопросов: как зарегистрироваться в приложении, как оплатить. Если мы будем понимать, что люди до конца не разобрались с системой работы платных парковок, предлагаем продлить каникулярный период без штрафов и увеличить время бесплатной парковки у соцобъектов, — пояснила Евгения Уваркина. Глава города поручила вести еженедельный мониторинг обращений, связанных с платными парковками, чтобы специалисты могли отработать их в оперативном режиме.

