

Событие

Последний путепровод в Амурской области был построен в 2010 году в Екатеринославке, спустя 10 лет, в 2021 году, восстановили после обрушения путепровод в Свободном.

«Мы ждали путепровод 30 лет»

Вице-премьер Правительства России Марат Хуснуллин дал старт движению на новом переходе через Транссиб в Серышеве

Мария Мурашко,
Серышевский округ

Для дорожной отрасли Амурской области произошло, пожалуй, историческое событие: в поселке Серышево открыли движение по новому путепроводу через Транссибирскую магистраль. Первыми за рулем спецтехники сооружение опробовали те, кто вложил свои силы в возведение долгожданного для всего района объекта, — дорожники. Серышевский путепровод стал первым объектом, построенным в регионе по нацпроекту «Инфраструктура для жизни», на него было направлено 1,4 миллиарда рублей. Торжественная церемония состоялась уже вечером: на прямую связь с Амурской областью из Минеральных Вод вышел зампред Правительства России Марат Хуснуллин. Под сопровождение почти не смолкающего гула пролетающих под новым путепроводом поездов он дал старт движению одновременно на дорогах и мостах в нескольких регионах страны.



АМУРСКИЙ МИНТРАНС

От новых субъектов до Дальнего Востока

Зампред Правительства РФ Марат Хуснуллин официально открыл Международную специализированную выставку «Дорога-2025» в Ставропольском крае. В рамках этого события состоялась запуск нескольких дорожных объектов в стране, в их числе и путепровод в Серышеве. Приняли участие в торжественной церемонии министр транспорта России Андрей Никитин и руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков.

— Автомобильный транспорт стабильно занимает первое место в стране по объемам грузоперевозок и, по сравнению с другими видами транспорта, обеспечивает ежегодный прирост, — сказал Марат Хуснуллин. — Этому способствует не только доступность и экономическая эффективность, но и высокий темп обновления дорожной инфраструктуры. Наша общая задача — сохранить его при реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни». Правительством актуализирован план дорожной деятельности на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года. Стратегическая задача — в условиях роста автомобилизации, повышения интенсивности движения и мобильности населения обеспечить бесповоротную логистику в рамках опорной сети, чтобы как можно больше наших граждан могли воспользоваться качественными дорогами и удобными маршрутами.

География регионов, которые получили новые дороги и мосты, обширна — Амурская и Вологодская области, республики Башкортостан, Дагестан, Саха (Якутия), Луганская Народная Республика.

— Построенные объекты сокращают время в пути, связывают города и регионы, повышают

3

километра — протяженность объекта с подъездами, из них путепровод длиной 90 метров

1,4

миллиарда рублей из федерального бюджета направлено на строительство путепровода в поселке Серышево

300

специалистов было задействовано в возведении объекта

100

лет — на такой срок рассчитывается долговечность искусственных сооружений.



«Движение открыли! Поехали!» — дал команду Марат Хуснуллин, и автомобили одновременно стартовали по новым участкам и мостам в нескольких точках России.

безопасность дорожного движения. Благодаря всех причастных к этому замечательному событию и поздравляю с прошедшим Днем работника дорожного хозяйства, — отметил Марат Хуснуллин.

Как отметил зампред, стоит задача обеспечить нормативное состояние не менее 60 процентов региональных дорог, 85 процентов дорог в агломерациях, 85 процентов дорог, входящих в опорную сеть, и столько же — федеральных.

— Мы представляем не только широкую географию, но и спектр объектов по целевому назначению дорожной деятельности: это и искусственные сооружения, и региональные объекты, один объект —

дороги в новых субъектах страны — там, где мирная работа сопряжена с угрозой для жизни. За три года в новых регионах страны восстановили 2100 километров и 60 мостов.

Руководители поблагодарили дорожников за труд, особенно отметили работу тех, кто восстанавливает

«Путепровод соединит региональные, местные дороги и федеральными и два района поселка, разделенные Транссибом».

— Движение открыть! Поехали! — дает команду Марат Хуснуллин, и автомобили одновременно стартуют по новым участкам и мостам в нескольких точках России.



YOLDASHRU

ПАВЕЛ МАТЮХИН,
зампред правительства
Амурской области:

— Железная дорога — важный двигатель экономики страны, развитие Транссибирской магистрали и увеличение объемов грузоперевозок требуют новых решений для обеспечения безопасности в местах пересечений с автомобильными дорогами. Строительство путепроводов через Транссиб необходимо для обеспечения круглогодичного, непрерывного, безопасного и комфортного движения транспортных средств, улучшения пропускной способности железной дороги, а также для развития транспортной инфраструктуры области. Новый путепровод безопасно соединит местные и региональные дороги с федеральной сетью автодорог, а также два района поселка, разделенные Транссибом.

«И для водителей, и для жителей — это безопасность жизни и комфорт»

Каждый из субъектов из разных точек страны вышел на связь: так, в Дагестане в этот момент светило теплое южное солнце, а якутские дорожники принимали поздравления в снежной зиме. На прямую линию с нового путепровода вышли строители и представители правительства Амурской области.

— Сегодня знаменательный день, — подчеркнул зампред правительства Амурской области Павел Матюхин. — Президентский нацпроект «Инфраструктура для жизни» дает свои плоды и вклад в развитие Амурской области.

— Движение открыть! Поехали! — дает команду Марат Хуснуллин, и автомобили одновременно стартуют по новым участкам и мостам в нескольких точках России.

Зампред правительства Павел Матюхин и министр транспорта и дорожного хозяйства Александр Зеленин наградили отличившихся дорожников грамотами и благодарностями губернатора Амурской области и минтранса — под трехкратное «Ура!».



ВАСИЛИЙ АРТЕМЧУК

Строили без перерыва в движении поездов

Путепровод в поселке Серышево начали строить в 2023 году. Весь объект — порядка трех километров, из них сам переход над железной дорогой составляет 90 метров. Он начинается на первом километре автодороги Серышево — Поляна и выходит на улицу Полевую в самом поселке. Работали на путепроводе опытные дорожники: так, компания «Бамтоннельстрой-мост» за последние годы возвела в Амурской области международный мост в Китай, новый мост через Зею, а в 2021 году дорожники сдали путепровод в Свободном. А теперь на их счету переход в Серышеве.

Современные технологии и профессионализм подрядчика

Строили его днем и ночью, для этого на месте соорудили вахтовый поселок. В общей сложности участвовали в стройке около 300 работников: монтажники, экскаваторщики, водители самосвалов и другие специалисты. В земельное полотно будущего путепровода отсыпали 400 тысяч тонн грунта, возвели четыре железобетонные опоры под путепровод. А само пролетное строение установили без перерыва движения, под гул пролетающих поездов.

— Мы осуществили монтаж пролетного строения методом надвигки без перерыва движения поездов, — говорит руководитель проекта Эдуард Давыдов. — Для этого проектный институт рассчитывает высоты, с которых идет надвигка, чтобы не засекать габарит проезжей части железной дороги. Сборка пролетных строений происходит на земполотне, и по мере сборки гидравлическими домкратами они надвигаются на уже готовые железобетонные опоры.

При возведении путепровода



«Мы осуществили монтаж пролетного строения методом надвигки без перерыва движения поездов», — говорит руководитель проекта Эдуард Давыдов.

использовались самые современные технологии: так, материал пролетного строения — это так называемая кортенювская сталь. — Коррозионно-стойкий материал, разработанный специально для мостостроения, сталь не требует окраски и в дальнейшем не ржавеет. Этот материал продляет срок эксплуатации и снижает затраты на обслуживание моста. Такой же материал использовался

на строительстве путепровода в Свободном, — отметил Эдуард Давыдов.

При этом и мост, и дорога, которую подготовил подрядчик, рассчитаны на большие нагрузки. Как отметил руководитель строительства объекта, при подготовке проекта учитывается нагрузка и потоки движения на 30–50 лет вперед, ну а искусственные сооружения в нашей стране сейчас строятся с расчетом долговечности на 100 лет.

— Транссибирская железнодорожная магистраль разделяет регион практически пополам, и нагрузка на дорогу растет. Мы несколько лет занимаемся работой по возведению путепроводов, результатом стали несколько проектов. Первым за последние 15 лет построен путепровод в Свободном, — отметил министр транспорта и дорожного хозяйства Амурской области Александр Зеленин. — Контракт на строительство в Серышеве был заключен в 2023 году, и сегодня мы видим потрясающий результат двухлетней работы. Также в этом году мы заканчиваем строительство путепровода в поселке Новобурейском, идет активное строительство аналогичного



«Контракт на строительство в Серышеве был заключен в 2023 году, и сегодня мы видим потрясающий результат двухлетней работы», — подчеркивает министр транспорта Александр Зеленин.

объекта в Белогорске. Используем все возможные инструменты финансирования: это не только федеральные инвестиции, но и инфраструктурные облигации ДОМ.РФ и средства казначейского инфраструктурного кредита. Сейчас мы занимаемся проектами путепроводов в Возжаевке и Завитин-

«СТОЯТЬ НА ПЕРЕЕЗДЕ ПРИХОДИЛОСЬ ПО ЧАСУ И БОЛЬШЕ»

Праздник состоялся не только для дорожников, но и для поселка. Ведь каждый житель Серышева хоть раз в жизни стоял в ожидании проезда поездов. Интервал «онон» между составами постоянно сокращается, и сейчас он составляет всего 7–9 минут.

— Проблема проезда существовала больше 30 лет, — отмечает первый заместитель главы Серышевского округа Александр Сергиенко. — Транссиб делит поселок Серышево на две части: на правой стороне находится так называемый военный городок, в котором живут военнотру-



нается абсолютно всех жителей. Всего в округе проживает больше 20 тысяч человек, и большинство попадают в такую ситуацию. Бывали случаи, когда в экстренной ситуации для проезда скорой помощи или пожарной машины железнодорожники шли навстречу, но это возможно далеко не всегда. Таксисты и курьеры также отказывались ехать и нам. Поток поездов возрастает, и стоять на переезде приходилось по часу и больше. Поэтому для всех наших жителей это долгожданный путепровод, который обеспечит комфорт и безопасность передвижения.

ске, изыскиваем средства на них вместе с Минтрансом РФ и Росавтодором. Наша задача — улучшить транспортно-логистическую инфраструктуру региона, повысить безопасность и создать комфортные условия для пересечения магистрали.

Прямо на новом асфальте зампред правительства Павел Матюхин и министр транспорта и дорожного хозяйства наградили отличившихся дорожников грамотами и благодарностями губернатора Амурской области и минтранса — под трехкратное «Ура!».

Новобурейский в ожидании нового путепровода

Это не последний праздник для амурчан. В декабре запланировано открыть движение по путепроводу в поселке Новобурейском, этот проект реализуют с помощью средств инфраструктурных облигаций ДОМ.РФ. Объект протяженностью 107 метров проходит над тремя железнодорожными путями. Подъездные пути в сторону села Малиновки и поселка Новобурейского составляют 2,2 километра. Сейчас здесь идут финишные работы.

В 2027 году должно завершиться строительство путепровода в Белогорске, который также строят по нацпроекту «Инфраструктура для жизни». Объект возводят по улице Базарной, свайное основание под путепровод готово на 80 процентов, строители погрузили уже 260 свай из 325. На начало октября здесь установили уже 11 опор, уложили почти 2 тысячи квадратных метров монолитного бетона и 224 метра дождевой канализации. Смонтированы балки пролетного строения на 7 пролетах из 15. Стройка идет с опережением, и при досрочном финансировании предполагается, что автомобили отправятся по переезду уже в следующем году.