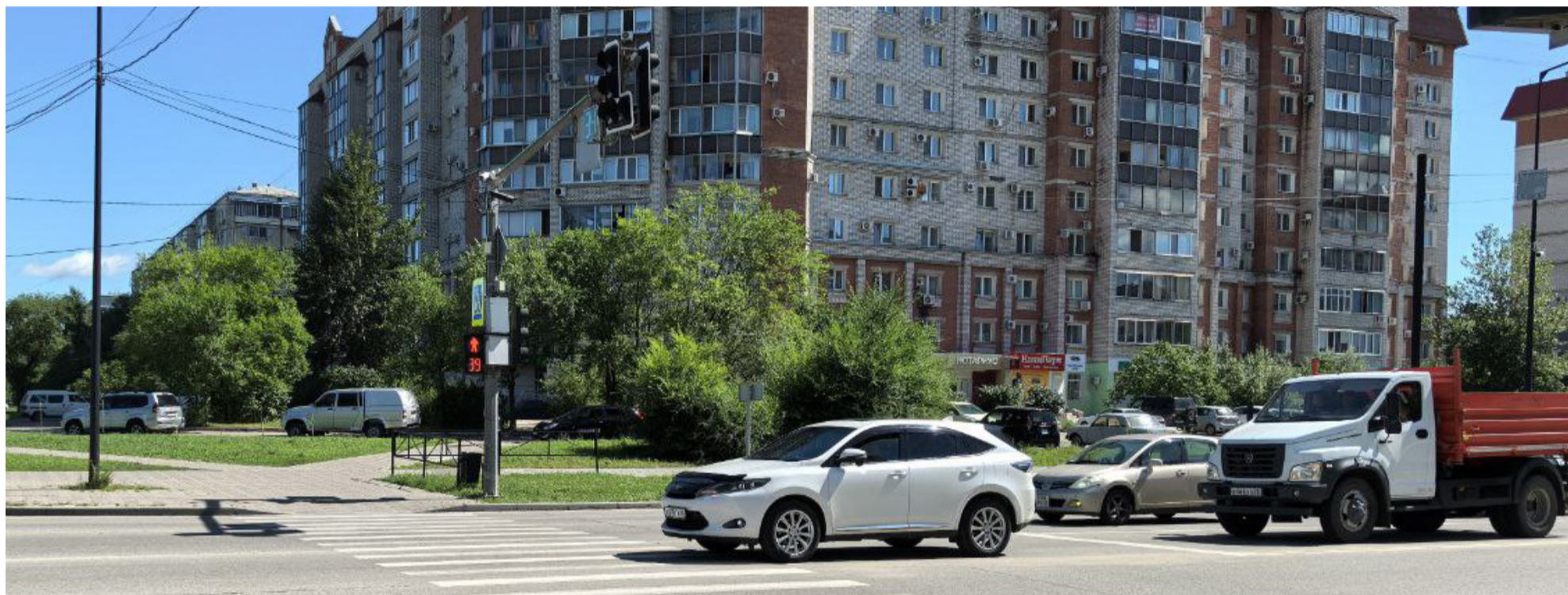


Программа интеллектуальной транспортной системы рассчитана до 2030 года, в регионе ее будут внедрять поэтапно.

Технологии

Как умные светофоры избавят Благовещенск от пробок

Амурский минтранс начнет внедрять интеллектуальную транспортную систему



подпись

Мария Мурашко

В столице Приамурья провели эксперимент: умные датчики наблюдали за потоком машин на улицах и пересчитывали транспорт. В случае затора система включала зеленый свет в нужном направлении. Таким способом удалось в полтора раза увеличить проходимость одного из самых оживленных перекрестков микрорайона на улицах Игнатьевское шоссе — Студенческая. Какие выводы сделали специалисты и как планируется спасти Благовещенск от пробок, рассказали участники эксперимента на этом пересечении дорог.

Тестирование провели в местах заторов

Пилотный проект запустили весной на четырех перекрестках: ул. Студенческая — Игнатьевское шоссе, ул. Студенческая — ул. Промышленная, ул. Новотроицкое шоссе — Институтская — Тек-

«глаз», спрятанных в металлическом корпусе. Камеры внимательно наблюдали за потоком машин, и система анализировала загруженность потоков во всех направлениях.

— Суть этого проекта простая: светофорные объекты оснащаем детекторами и модулями удален-

поворота налево. Система работает в адаптивном режиме, без помощи человека — она сама учится, наблюдая несколько суток за трафиком.

Благодаря этому водители проезжали умные перекрестки без остановок, попадая на зеленый сигнал светофора. Тест показал, что утром и днем скорость движения по Студенческой от Игнатьевского шоссе к Промышленной увеличилась на 4%, а задержка транспорта сократилась на 10%. Вечером в обратном направлении машины стали ехать быстрее на 10%, а время простоя сократилось в половину. На Студенческой — Промышленной в ходе теста добавили третью фазу регулирования: в случае большого скопления машин умный светофор «отправлял» их налево, в сторону улицы Василенко.

Сначала Благовещенск, потом — вся область

Эксперимент завершен, и новые технологии предполагается запустить на постоянной основе.

— На первом этапе планируем оснастить модулями и создать единую платформу на 60 перекрестках Благовещенска, в течение следующих двух лет полностью оснастить ею все светофоры города, — рассказал замминистра транспорта и дорожного хозяйства Дмитрий Лучников. — Конечно, мы понимаем, что система должна работать комплексно — если увеличить пропускную способность одного перекрестка, то на следующем может возникнуть затор. Поэтому сначала начнем установку на самых загруженных магистралях, таких как улицы Горького и Ленина. Опыт других крупных городов



ДМИТРИЙ ЛУЧНИКОВ,
ЗАММИНИСТРА ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ:

— В этом году мы внедряем управление светофорными объектами на улицах Благовещенска. Это позволит цифровизировать дорожную сферу в городе без существенной смены оборудования. Программа интеллектуальной транспортной системы рассчитана до 2030 года. Ее мы планируем в регионе внедрять поэтапно. За счёт областных средств оборудуют светофоры модулями с адаптивным управлением. В дальнейшем планируется с помощью платформы объединить и синхронизировать все наши цифровые сервисы — «Дорожный патруль», светофорные объекты, камеры фото- и видеонаблюдения, автоматические пункты весогабаритного контроля, информационные табло на остановках и автобусах.

показывает, что ИТС позволяет повысить пропускную способность трафика на 20–30%.

Светофоры будут работать в связке — система будет видеть соседние перекрестки и регулировать движение не на отдельно взятом пересечении дорог, а в це-

лом, — разгружая участок и направляя поток на другие артерии.

— «Безопасный город» подразумевает комплексный подход, и интеллектуальная транспортная система — важная его составляющая. Умные технологии позволяют оптимизировать дорожное движение, уменьшать аварийность и создавать комфортные условия для водителей и пешеходов. Внедрение ИТС уже доказало свою эффективность: на этом конкретном перекрестке число машин, которые шли на левый поворот в вечерний час пик, увеличилось с 350 до 500 в час, а средняя скорость на этой полосе возросла с 4 до 6 км/ч, — пояснил министр цифрового развития и связи Денис Земнухов.

Как говорят специалисты, умная система способна решать различные задачи: например, определять оптимальные места для строительства новых дорог, а также корректировать автобусные маршруты. Умные алгоритмы рассчитают время в пути и предложат варианты с минимальными задержками. Городские службы смогут воспользоваться этими советами.

Сейчас минтранс готовит техническое задание, и за счет средств областного бюджета начнется внедрение системы. Сначала определят подрядчика, который будет дооснащать светофорные объекты модулями управления и связи. И первые светофоры станут умными уже в этом году. Постепенно на базе «Амурпрадора» единая платформа объединит региональную дорожную сеть и городские проекты — после Благовещенска сервис начнут использовать в других городах Амурской области. Сейчас министерство работает над тем, чтобы получить на это финансирование из федерального бюджета.

СКОРОСТЬ ПОТОКА ПО СТУДЕНЧЕСКОЙ ОТ ПРОМЫШЛЕННОЙ ДО ИГНАТЬЕВСКОГО ШОССЕ В ВЕЧЕРНИЙ ЧАС ПИК ВЫРОСЛА НА 10%, А ВРЕМЯ ПРОСТОЯ СОКРАТИЛОСЬ ВПОЛОВИНУ.

стильная и ул. Институтская — Дьяченко — Калинина. Их выбрали неслучайно, так как большой поток идет из микрорайона и разрастающегося пригорода в центр города, а в вечерние часы — в обратном направлении. Пять месяцев интеллектуальная транспортная система (ИТС) вела анализ трафика и переключала светофоры, сокращая заторы.

Для этого на каждом перекрестке установили несколько

ного мониторинга и управления дорожными контроллерами. Датчики собирают информацию и отправляют ее на защищенный сервер, — объясняет директор амурского филиала компании «Ростелеком» Роман Фелиферов. — В центре обработки данных идет анализ, выстраиваются модели, и трафик оптимизируется с помощью переключения светофора, увеличивая время работы красного или зеленого света, стрелки



189

светофоров в Благовещенске оснастят умными датчиками