

# Дороги

По маршруту Благовещенск-Свободный-Серышево-Белогорск отправилась «Амурская правда» вместе с министром транспорта и дорожного хозяйства Амурской области Александром Зелениным. В традиционную рабочую поездку по ремонту глава минтранса впервые взял журналистов, чтобы они своими глазами увидели, как ремонтируют опорные дороги, городские улицы и строят путепроводы над Транссибом. О первых точках на важном маршруте — в этом материале.

## Улицы Свободного за три года «переоденут» в асфальт

в Амурской области стартовал новый нацпроект

Мария Мурашко,  
Свободный

800 миллионов рублей направят на дороги Свободного за три года. Такого преобразования улицы города президентского внимания не видели никогда. Он стал участником нового нацпроекта «Инфраструктура для жизни». Также в ремонт городских трасс вложится областной бюджет. «Это исторический момент — старт нового федерального проекта», — подчеркивает министр транспорта и дорожного хозяйства Приамурья Александр Зеленин. «Амурская правда» вместе с главой минтранса проверила, как идут работы на встречающей гостей улице Почтамтской.

### Гостевой маршрут сменил дорожную одежду

Работы развернулись на участке от Подгорной до 50 лет Октября. Как отметил глава города Владимир Константинов, это въездная улица, по которой в город приезжают гости. Однако дорога находилась в неудовлетворительном состоянии, ямочный ремонт уже просто не справлялся — его приходилось проводить несколько раз за сезон.

Неустойчивая погода с дождями вмешивается в работы, тем не менее здесь уже сняли старое асфальтобетонное покрытие, установили большую часть дорожного бортового камня — раньше его здесь не было. Сейчас дорожники готовят основание дороги.

За несколько дней завершим эти работы и приступим к подготовке под укладку асфальтобетона. Его уложим в два слоя. Добавляется на участке парковка. Также расширяем гостевую парковку около здания прокуратуры, — перечисляет директор компании подрядчика ООО «Сервер» Алексей Дорошенко. Это самое начало масштабных работ — на ближайшие три года Свободный ждет настоящий бум ремонтов. Для этого с подрядчиком заключен трехгодичный контракт в рамках нового нацпроекта «Инфраструктура для жизни».

Как рассказал подрядчик, кроме улицы Почтамтской, в ближайшее время начнется работа на улицах Дзержинского и Луговой — это самый протяженный участок.

Это подъездная дорога к больнице и моргу. Будем работать максимально быстро, но там болотистая местность — предстоит большая работа по замене основания, поэтому жителям придется потерпеть. Также на этом участке предусмотрены тротуары и система водоотведения. В этом году работы будут идти на восьми улицах, всего же по контракту у нас 16 улиц, — говорит Алексей Дорошенко.

Чтобы работать максимально быстро, созданы группы рабочих по разным задачам, которые



На встречающей гостей города улице Почтамтской дорожные работы идут полным ходом. ВАСИЛИЙ АРТЕМЧУК

# 21

процент дорог города Свободного по результатам обследования находятся в нормативном состоянии

# 10

километров улиц города президентского внимания приведут в порядок за три года

# 3

города получат преобразование в ближайшие три года работы по новому нацпроекту — Тында, Белогорск и Свободный

**«ДЛЯ НАС УЧАСТИЕ В НАЦПРОЕКТЕ «ИНФРАСТРУКТУРА ЛЯ ЖИЗНИ» ОЧЕНЬ ВАЖНО, ТАК КАК В ГОРОДЕ ВСЕГО 40 ПРОЦЕНТОВ УЛИЦ АСФАЛЬТИРОВАНЫ», — ГОВОРИТ ГЛАВА СВОБОДНОГО ВЛАДИМИР КОНСТАНТИНОВ.**



На улице Луговая находится больница, дорогу отремонтируют в этом году. ВАСИЛИЙ АРТЕМЧУК

перекладываются на конкретные участки. Так как на ремонте работает одна организация, ей так легче планировать и при необходимости передвигать работы вперед. Например, по словам Владимира Константинова, часть улицы Шевченко от Ленина до Шатковского планировали делать в следующем году. Но на тот же срок там назначена сдача строящегося большого жилищного комплекса, поэтому подрядчик готов провести ремонт дороги раньше.

### Дополнительные средства из областного бюджета

Асфальтированы всего 40 процентов улиц города, поэтому для нас участие в нацпроекте очень важно, — подчеркивает глава города. — Кроме ремонта самого полотна, приводим дороги в соответствие с современными требованиями: устанавливаем бордюры, проводим ливневую канализацию, это позволит использовать спецтехнику при уборке улиц в дальнейшем. Что касается неудобства для жителей, больших проблем с движением не возникнет, так как у нас есть альтернативные пути, также мы продумали и автобусные маршруты.

Принято решение, что, кроме федеральных средств по нацпро-



АЛЕКСАНДР ЗЕЛЕНИН, МИНИСТР ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ:

— В прошлом году мы успешно закончили национальный проект «Безопасные и качественные дороги», в этом году начинаем реализацию нового проекта. Нацпроект включает много составляющих — это и инфраструктура ЖКХ — то есть модернизация сетей, и благоустройство общественных территорий, и дорожное хозяйство. Главная задача — сформировать безопасную комфортную среду. В ближайшие три года работы по нацпроекту будут идти в трех городах: Тынде, Белогорске и Свободном. Общая протяженность дорог в городе Свободном составляет 310 километров. В 2023 году провели инструментальную диагностику, к сожалению, всего около 21 процента находятся в нормативном состоянии. Понимаем, насколько проблема серьезная, поэтому разработали программу, определили первоочередные задачи и уже приступили к работе. С реализацией нацпроекта появляется возможность привлечения федеральных средств, что позволит отремонтировать в городе более 10 километров дорог.

Город Свободный получит дополнительно 200 миллионов из областного бюджета, и в общей сложности за три года на реновацию улиц уйдет 800 миллионов. Сейчас городские власти вместе с минтрансом определяют, какие дополнительные участки требуют обновления. Реализация этого контракта начнется с 2026 года, но вся подготовительная работа должна быть проведена в этом году, подчеркнул Александр Зеленин.

Город уже сформировал свои предложения. В частности, министру транспорта показали улицу Подгорную: здесь когда-то был асфальт, но после замены водовода в 2023 году дорога осталась в аварийном исполнении. Здесь высокий трафик движения, поэтому эту улицу предлагают включить в программу ремонтов. Александр Зеленин дал поручение определить приоритетные трассы, которым требуется обновление.

— Когда заехал в город, обратил внимание, что Свободный с каждым годом хорошеет, это очень заметно и очень радует, — похвалил министр главу города на прощание.

— Стараемся! Но без помощи правительства Амурской области и губернатора Василия Орлова не справились бы, — отметил Владимир Константинов.

Два участка дороги Благовещенск — Свободный преобразуются в этом году, еще на один контракт заключат в ближайшее время.



## Как ремонтируют самую загруженную трассу Приамурья в этом году



Двухкилометровый участок трассы Благовещенск — Свободный за Новопетровкой реконструируют в рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни». ВАСИЛИЙ АРТЕМЧУК



Двухпролетный мост, построенный взамен аварийного, будет находиться под охраной.



Дорожники используют монолитные лотки для водоотведения вдоль трассы.

часть проезжей части моста уже заготовлена, и на момент визита журналистов и главы минтранса области Александра Зеленина дорожники собираются приступить к бетонированию второй половины. А после застывания здесь положе-

**СЛОЖНОСТЬ САМОЙ ЗАГРУЖЕННОЙ ТРАССЫ ОБЛАСТИ — В НЕПРОСТОМ РЕЛЬЕФЕ, ПОЭТОМУ НА МНОГИХ УЧАСТКАХ НЕОБХОДИМА РЕКОНСТРУКЦИЯ.**

свежий асфальт. Кроме того, бетонное покрытие устраивают на тротуарной части, а также параллельно идут работы на площадке безопасности — мост будет находиться под охраной.

— Отсыпана и устроена дорож-

ная одежда на площадке транспортной безопасности и охраны моста. Мы готовы завозить дорожные плиты под основание модулей, к концу месяца будем заниматься модулями здания, в котором разместится охрана, — докладывает Дмитрий Варлыга.

Внутри вагончика будет находиться рабочее место охранника, на объекте появится видеонаблюдение. Также здесь поставят барьерное ограждение и специальные сигнальные столбики. Демонтировать временный проезд и запустить движение по новой дороге должны до первого ноября, но работы идут с опережением — в целом участок 66–68-й километр трассы Благовещенск — Свободный готов на 70 процентов.

— Опорная дорога Благовещенск — Свободный сегодня — это самая нагруженная, с максимальной интенсивностью и сложным рельефом трасса. В сутки по ней проходит 20–30 тысяч транспортных средств, — отмечает министр транспорта и дорожного хозяйства Амурской области Александр Зеленин. — Сложность в том, что часть участков мы не можем пройти простым ремонтом. Необходима реконструкция, так как рельеф достаточно сложный. Мы подходим к ремонту и реконструкции этой трассы очень внимательно. Этот участок один из важ-

станет основанием для свежего покрытия. Однако здесь другая особенность: дорожники занимаются водоотведением вдоль протяженного участка, используя для этого от самых простых способов до самых трудоемких.

— Решения применяются разные, в зависимости от местности: есть просто укрепление георешеткой — вы же видите устройство монолитного лотка на перепадах, — рассказывает и показывает Дмитрий Варлыга. — Сначала экс-

**ПРИ РЕМОНТЕ УЧИТЫВАЕТСЯ НЕ ТОЛЬКО БОЛЬШАЯ НАГРУЗКА, НО И НЕПРОСТЫЕ КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕГИОНА.**

каватором выкапываем кюветы, укрепленные щебнем, в них устанавливаем монолитные лотки. Сейчас идет подготовка к укладке бетона — для этого устанавливают опалубку, после чего всё залием. Когда будет укладываться асфальт, сделаем прикомочный лоток, из него по тротуарному лотку будет идти сброс воды с проезжей части. Также вода будет отводиться и от сопки.

В некоторых местах с помощью таких лотков делают перепады, похожие на ступеньки, чтобы вода не шла большим потоком, а спускалась каскадом. Таким способом гасится скорость потока.

Использование монолитных лотков в ремонте, а не в новом строительстве дороги — тоже своего рода новация. По словам дорожников, такие лотки гораздо практичнее — их удобнее чистить. Вес одной такой конструкции — шесть тонн, их устанавливают в кюветы с помощью крана. 90 процентов конструкций уже заняли свои места. На весь участок потребуются 780 кубометров бетона, залили уже порядка 40 процентов. В целом работы здесь завершены на треть — закончить ремонт должны до конца августа.

Глава минтранса Александр Зеленин дал поручение «Амурпрадору» обратить внимание на содержание дороги на всём её протяжении. Особый акцент сделать на уборку сухостоя и излишней растительности вдоль трассы, и обязательно включить эти работы в контракты по ремонту. Так, в ближайшее время будет объявлен конкурс на преобразование еще одного участка трассы Благовещенск — Свободный, который проходит через село Новинка.

# 20–30

тысяч транспортных средств в сутки проходит по трассе Благовещенск — Свободный

ных и сложных, так как включает реконструкцию искусственного сооружения. И новый мост будет соответствовать требованиям к грузовикам в сегодняшнем дне. Этот контракт заключен под ключ, то есть подрядчик занимается и проектированием, и строительством. Работает сильный подрядчик — АО «Асфальт», и на этом участке в том числе используется одна из инновационных технологий — холодная регенерация.

### Монолитные лотки впервые используют при ремонте

Это не единственный участок региональной трассы, который преобразуется в этом году. Текущий ремонт ведут строители на семи километрах — от 83-го до 90-го, этот участок проходит в районе села Натальино. Основание дороги здесь трогать не будут, прохудившийся асфальт подлатают, и он