

Актуально

В 2025 году на дорогах Амурской области произошло 1062 ДТП, 120 человек погибли, 1464 получили ранения. При этом число ДТП и раненых людей выросло — в Сковородинском, Мазановском, Серьшевском округах, городе Свободном и Селемджинском районе.

Искусственный интеллект выходит на дороги

Глава амурского минтранса Александр Зеленин рассказал, какие инновации будут обеспечивать безопасность на трассах

Мария Мурашко

В Амурской области несколько лет работают над обеспечением безопасности на дорогах. Трассы ремонтируют, освещают и оборудуют камерами наблюдения. Однако добиться существенного снижения ДТП и числа погибших пока не удается. Почему в сводках всё чаще мелькают крупные аварии с большим числом погибших, чем будет заниматься созданный Центр организации дорожного движения и как искусственный интеллект поможет обезопасить дороги — об этом на пресс-конференции рассказали министр транспорта и дорожного хозяйства Амурской области Александр Зеленин, руководитель ЦОДД и представитель областной Госавтоинспекции.

На федеральных трассах растёт число погибших

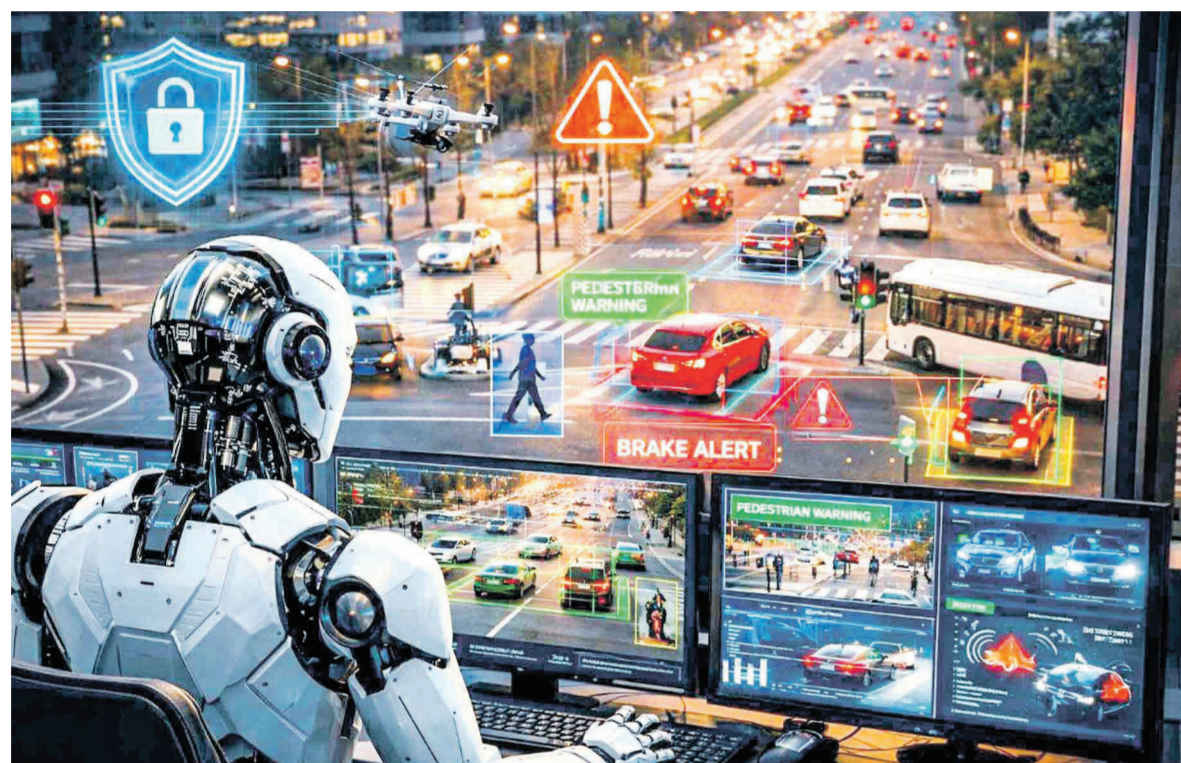
В ушедшем году в Приамурье снизилось число ДТП, а также количество погибших и пострадавших. Однако ситуация остается непростой, отмечают специалисты.

— В 2025 году на дорогах Амурской области погибли 120 человек, для сравнения — в 2024 году это было 124 человека. Снизилось число раненых. Однако цифры не особо радуют. Мы затрачиваем большой объем средств на мероприятия по снижению аварийности, но показатели остаются на том же уровне. Почему это происходит? За последние три года значительно возрос трафик движения транспортных средств по федеральным и региональным дорогам. Если сравнивать количество грузовых автомобилей, которые сегодня передвигаются по федеральной дороге «Амур», то по сравнению с 2023 годом их количество выросло почти на 100 процентов, — констатирует министр транспорта области Александр Зеленин. — Это говорит о том, что экономика развернулась на Восток — и, соответственно, интенсивность движения возросла. При этом дорога соответствует нормативу более чем на 96 процентов. Основной фактор аварийности — это превышение скорости и выезд на полосу встречного движения.

При том что число аварий на федеральных трассах сократилось, тяжесть последствий, наоборот, выросла. За год на «федералках» в 158 ДТП погиб 51 человек и пострадали 228.

Камеры на дорогах Приамурья начнут фиксировать использование смартфонов за рулем

Министр рассказал о мерах, которые принимаются для снижения аварийности. В 2026 году на дорогах Амурской области, в том числе в Благовещенске, установят 20 новых комплексов фото- и видеофик-



Возможности применения искусственного интеллекта в сфере дорожного регулирования очень обширны. «За этим — будущее», — отмечают в минтрансе области.

саци. Они начнут автоматически распознавать в том числе новые нарушения. Среди них — использование смартфонов во время вождения автомобиля. На сегодня это одна из самых актуальных проблем, отметили специалисты.

— Продолжаем устанавливать комплексы фото- и видеофиксации. В прошлом году установили 8 новых комплексов, — рассказал глава амурского минтранса Александр Зеленин. — Это эффектив-

Камеры работают безупречно, 24 на 7. Три последних года ставим в Благовещенске комплексы, которые фиксируют проезд на запрещающий сигнал, выезд за стоп-линию, скорость и выезд на встречную полосу. Это затратно, но результат этой работы налицо: сегодня водители строго останавливаются до линии «Стоп», а выезды на запрещающий сигнал светофора сократились, — констатирует Александр Анатольевич. — Такие же результаты показы-

тим средства на его содержание ради большой цели — сохранить жизнь и здоровье. Средства от штрафов идут на установку освещения, видеонаблюдения, содержание дорог. Так что это — не бизнес.

Кроме установки камер, в Благовещенске появятся новые участки с ограничениями на скорость передвижения.

— Стоит задача определить места, где необходимо снизить скоростной режим до 30–40 кило-

— В этом году мы начнем работу по внедрению автоматической системы управления дорожным движением (АСУДД). Она объединяет светофоры, видеокамеры и датчики для управления трафиком и обеспечит безопасность движения транспортных средств на городских магистралях, — отметил глава амурского минтранса. — Это так называемая зеленая волна. Например, заехав в город по улице Горького, если мы попали на зеленый сигнал, то, соблюдая скоростной режим, везе проедем на зеленый. Если система зафиксирует общественный транспорт или машину спецслужб, то режим работы зеленого сигнала продлевается — для того чтобы транспорт проехал перекресток. Также система будет сбрасывать в часы пик в местах миграции. Это позволит увеличить пропускную способность, успокоить движение и снизить аварийность на дорогах.

Как отметил Александр Анатольевич, возможности применения искусственного интеллекта в сфере дорожного регулирования очень обширны. И сейчас амурский минтранс поставил свои задачи перед разработчиками программного обеспечения.

— Не секрет, что сотрудников ДПС не хватает, поэтому нужно работать именно с нарушителями. Перед производителями программного обеспечения стоит задача создать базу, в которую будут попадать так называемые злоеды. Если водителя задержали в нетрезвом виде, он автоматически будет вноситься в эту базу. Мало того, ИИ будет составлять маршрут передвижения этого водителя, и сотрудники Госавтоинспекции смогут отследить это передвижение. Сейчас мы изучаем аналогичную практику, которая внедряется в других регионах страны, и начнем такую работу. В этом году планируем закупать и устанавливать оборудование на магистральных улицах Благовещенска, — говорит Александр Зеленин.

Вопросами внедрения современных интеллектуальных транспортных решений займется новая структура, подведомственная минтрансу. Она была создана в конце 2025 года — это Центр организации дорожного движения (ЦОДД). В структуру войдут узконаправленные специалисты, которые будут заниматься цифровизацией. Штат уже частично набран.

— Вопрос создания интеллектуальных транспортных систем нацелен не только в Благовещенске, но и по всей области. Центр объединит работу комплексов фото- и видеофиксации, умных светофоров, автоматических пунктов весогабаритного контроля, службы «Дорожный патруль», займется внедрением современных транспортных решений, — отметил руководитель ЦОДД Вячеслав Ермолин.

Искусственный интеллект начнет следить за порядком на дорогах Приамурья

В регионе для анализа аварийности и прогнозирования ДТП начнут применять искусственный интеллект. Сейчас минтранс области работает с разработчиками программного обеспечения. «В этом году мы начинаем эту работу в Благовещенске. Стоит задача транслировать на все крупные города — Белогорск, Свободный, Тынду», — рассказал Александр Зеленин.

20

новых комплексов фото- и видеофиксации установят на дорогах Амурской области в 2026 году

15

автомобилей, оборудованных камерами для фиксации нарушений, поступят в Амурскую область из Москвы. Ожидается, что они выйдут на патрулирование дорог весной

Амурская область первой в стране начнет применять шумомеры на дорогах

На дорогах Амурской области уровень шума от транспортных средств начали контролировать специальные приборы. Регион стал первым в стране, кто закупил произведенные в России шумомеры. Оборудование установлено на фургон «Дорожного патруля». Кроме того, в Благовещенске появится стационарный пункт измерения шума — сейчас идет анализ для определения места его дислокации.

— Шумомеры уже работают в тестовом режиме. Пока о результатах говорить рано — проблема актуальна для теплого сезона года, — отметил глава минтранса области Александр Зеленин.

Как отмечают специалисты, особую тревогу вызывают мотоциклисты, число которых растет. В 2025 году с участием этого транспорта произошло 134 ДТП, в которых погибли 12 человек. И одна из важнейших задач — легализация таких транспортных средств.

— Ежегодно перед началом мотоциклетного сезона Госавтоинспекция проводит мероприятие «Легализуйся!». Мы выделяем отдельное окно для регистрации таких ТС, и каждый год число желающих прийти растет. Также мы будем контролировать правила установки регистрационных знаков: одно из нарушений — когда владельцы двухколесного транспорта устанавливают их под крыло, для того чтобы знак не читался, — отметил

Искусственный интеллект с помощью камер с высокой точностью определяет владельца транспортного средства со скрытыми номерами.

Приамурье получит из Москвы автомобили с камерами

В Амурскую область из Москвы этой весной поступят 15 автомобилей, оборудованных камерами для фиксации и нарушениями. Машины будут использоваться для мониторинга нарушений.

Прежде всего, усиление запланировано на федеральной трассе «Амур» — именно здесь в ушедшем 2025 году произошло больше всего аварий с погибшими и пострадавшими.

Как отметил глава амурского минтранса, один из эффективных инструментов снижения аварийности на дорогах области — это служба «Дорожный патруль». Она

перешла в ведение амурского министерства транспорта и дорожного хозяйства и работает на базе ГКУ «Амурупрадор» с начала 2023 года. Маршруты патрулей на ярко-зеленых машинах с того времени серьезно расширились, и сейчас служба работает практически во всех районах Приамурья. Сейчас «Дорожный патруль» вошел в созданный Центр организации дорожного движения (ЦОДД).

— Мы активно общаемся с федеральными центрами, у которых работает практика по «Дорожному патрулю», — рассказал Александр Зеленин. — В этой части наладили хорошее сотрудничество с ЦОДД города Москвы. Центр делится с нами опытом, а также



Новое оборудование установлено на фургон «Дорожного патруля», и его уже тестируют на дорогах Благовещенска.

СЕРГЕЙ С ВИДЕО МИНТРАНСА АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ



Беспилотники планируют применять в этом году при совместных выездах с ГИБДД.

АРХИВ АП

ного контроля. Как рассказали в минтрансе Приамурья, такая работа идет с 2023 года. В прошлом году такой пункт установили на 12-м километре трассы Благовещенск — Гомелевка в районе села Волково, аналогичные «умные весы» установлены на 54-м и на 7-м км региональной трассы Благовещенск — Свободный. В этом году планируется установить АПВГК на дороге Благовещенск — Гомелевка.

— Сегодня мы выполняем большой объем дорожных работ в регионе. В прошлом году процент соответствия нормативу на опорной сети региональных дорог, а это практически 800 километров, составил 50 процентов. В 2022 году это было 20 процентов. Считаю это хорошим результатом. И теперь нам нужно сохранить дороги от разрушения. Пункты весогабаритного контроля помогают в этом, — говорит глава амурского минтранса Александр Зеленин. — Превышение веса выявляется в автоматическом режиме, система заставляет бизнес принимать правила игры, так как санкции за такие нарушения очень серьезные.

Камеры в Приамурье распознают «замытые» номера

Одна из мер, которая работает на снижение аварийности на трассах области и сохранение дорог, — это установка пунктов весогабарит-

Аварийность по вине водителей

