

В соответствии с фирменным стилем

При преобразовании территорий применяют дизайнерский подход

БЛАГОУСТРОЙСТВО

Урень, имеющий как минимум трёхвековую историю, в 2023-м отметил 50-летие со дня обретения статуса города. Этот статус бывший рабочий посёлок старается упрочить не только в социально-экономическом плане, но и в эстетическом. Городскому уровню жизни необходимо соответствовать. Благоустройство территории здесь идёт довольно активно, во многом благодаря действующим госпрограммам. В этом году мероприятия по улучшению облика города вновь реализуются с привлечением денежных средств из областного и федерального бюджетов.

Привлекают красотой

— Участвуем в таких программах, как «Вам решать!», «Формирование комфортной городской среды», «Комплексное развитие сельских территорий», а дороги приводим в порядок в рамках регионального проекта по совершенствованию транспортной системы, — рассказывает начальник отдела благоустройства администрации Уренского округа Дмитрий Горышин. — Не раз подавали заявку на всероссийский конкурс по благоустройству малых городов и исторических поселений. И наши проекты становились победителями. В 2020-м на выделенные средства привели в порядок парк «40 лет Победы». Позже благоустроили исторический центр города. Благодаря дополнительно выделенным средствам первоначальные планы расширили и вслед за центральной площадью преобразилась территория у музыкальной школы. Ну, а в 2025-м, после очередной победы в конкурсе, приступили к обустройству единственного в Урене природного парка «Борок».

Проект получил название «Магия дерева», он направлен на создание современного лесопарка, где естественная природа превалирует над технологиями и инженерными решениями. Впрочем, разработчики органично вписали в него развитую инфраструктуру для комфортного отдыха на свежем воздухе, продумали и организацию пешеходного, транспортного сообщения внутри общественного пространства, которое в перспективе соединит две части города. Стоимость реализации первого этапа — около 170 миллионов рублей.

Работы по благоустройству парка планируют завершить к ноябрю этого года. В данный момент здесь укладывают брусчатку, монтируют инженерные коммуникации, системы наружного освещения и связи. «Борок» служит площадкой для городских праздников, ярмарок и фестивалей, да и просто излюбленным местом прогулок жителей, поэтому проект уже получил широкий резонанс.

— Такие серьёзные инвестиции позволяют кардинально преобразить парк, — продолжает тему Дмитрий Горышин. — Требования к уровню жизни у современного человека выросли на порядок, и это ощущается даже на сельских



Дмитрий Горышин: «Качественное благоустройство даёт людям уверенность в перспективах».

территориях. Люди стали более мобильны, часто бывают в столице, в других мегаполисах, они сравнивают условия, созданные в своём населённом пункте, и в крупных городах. Хотя, конечно, все понимают, что там совершенно другие экономические возможности. И всё же, если раньше венцом благоустройства в глубинке было асфальтирование дорог, то теперь люди ожидают комплексного и дизайнерского подхода. Взять, допустим, организацию уличного освещения: типовые фонари на бетонных столбах уже не вписываются в эстетику новых общественных пространств, предпочтение отдаётся парковым или ландшафтным светильникам. К тому же мы ориентируемся на развитие внутреннего туризма, а гостей нужно привлекать, в первую очередь, красотой.

Прислушались к молодёжи

Другой значимый при благоустройстве критерий — идентичность. К полувековому юбилею Уреня был разработан его фирменный стиль. В переводе с языка марийцев — исконных жителей Поветлужья — Урень означает «Беличий край». Зверёк стал местным символом, вокруг которого строится стратегия популяризации города.

При разработке планов благоустройства в администрации стараются учитывать мнение населения, хотя, как сетует Дмитрий Горышин, жители пока ещё проявляют слабую активность при обсуждении проектов. Впрочем, свою общественную позицию в вопросах изменения облика города всё громче заявляет молодёжь. Например, при подготовке проекта по обновлению парка «Борок» от школьников и студентов поступил ряд конструктивных предложений. В частности, ребята попросили создать пространство, где молодые люди могли бы в неформальной обстановке собираться для общения, самообразования, работы в интернете. В итоге в проекте появился молодёжный павильон.

Кстати, говоря о молодёжи, стоит заметить, что к ней относится и сам Дмитрий Горышин. Он совсем недавно — в 2021-м — окон-



Итогом реализации проекта в Большом Гореве стал обустроенный парк.

чил юрфак университета имени Лобачевского. Так что на преобразование малой родины смотрит свежим взглядом, зачастую выражая точку зрения многих представителей современного поколения.

— Была возможность остаться в Нижнем Новгороде, но когда открылась вакансия в администрации округа, решил попробовать, — говорит он. — Поначалу работал секретарём, готовил документы по выявлению нарушений в сфере благоустройства. Потом занялся муниципальным контролем, а затем стал участвовать в разработке проектов. И тогда, и сейчас интересуюсь опытом коллег из других округов. Что-то подсматриваем у них, а что-то они перенимают у нас. Видел недавно проект, заявленный на конкурс Дивеевским округом. Если победит, это будет событием для всего региона. Впечатлён тем, как преобразили Большое Болдино и Городец, вот положительный пример сочетания традиций и современности.

55-летие Уреня не за горами. Есть идея главного подарка к юбилею — ремонт здания железнодорожного вокзала и прилегающей к нему территории. Железная дорога для удалённого уголка Нижегородчины издавна является важным каналом пассажирского сообщения, поэтому данный транспортный узел является визитной карточкой города. С него начинают своё знакомство с Урень приезжающие электричкой или поездом. Новый вокзал построили в 2005-м, и за минувшие 20 лет он успел порядком обветшать. Фронт работ предполагается довольно широкий, поэтому проект планируют подать на всероссийский конкурс.

Смежным источником станет РЖД, в ведении которых находится станция. Железнодорожники возьмут на себя благоустройство платформ и территории вокруг здания вокзала. Остальное ляжет на плечи администрации округа.

И депутаты подключились

Благоустройство не должно замыкаться на одном только райцентре, тем более Уренский округ представлен несколькими крупными сельскими административ-

ными образованиями. Среди них одно из наиболее значимых — Горевский территориальный сектор.

— В 2021-м в Большом Гореве началась реализация проекта по созданию многофункционального парка по линии сразу двух государственных программ поддержки — «Формирование комфортной городской среды» и «Комплексное развитие сельских территорий», — объясняет Дмитрий Горышин. — Построили сцену, спортивную площадку, сопутствующую инфраструктуру. Значительную финансовую помощь оказало сельхозпредприятие ООО им. Горького, действующее в Большом Гореве. Подключился и местный депутатский корпус, благодаря которому установили детскую площадку с резиновым покрытием. В нынешнем году по программе комплексного развития сельских территорий произведён ремонт дорог к ФАП и детсаду в Большом Никитине, благоустроено общественное пространство в селе Семёново.

Всего по линии минсельхоза с 2021-го в округе успешно реализовано 15 проектов по созданию или ремонту социально значимых объектов и зон отдыха на общую сумму 36 миллионов рублей. Многие удалось сделать и по программе «Вам решать!», в этом году принято к реализации 11 заявок, прошедших конкурсный отбор. В первую очередь, они связаны с ремонтом сельских дорог, потому что в распутицу часть путей размывается так, что вязнет даже спецтехника. В администрации стараются решить этот больной вопрос, укладывая щебень на грунтовые дороги. Конечно, надёжное асфальтовое покрытие было бы куда эффективнее, но всё упирается в финансовую составляющую. Для справки: километр асфальта в среднем обойдётся в сумму около 17 миллионов рублей, на эти деньги можно засыпать щебнем до 12 км грунтовок. Опять же, без программы поддержки не обойтись, и она была бы кстати, ведь село остаётся фундаментом АПК, а значит, и всей продовольственной безопасности страны.

Андрей ДМИТРИЕВ.

Фото автора и из архива администрации Уренского округа. Уренский округ.

ДОРОГИ

ПОВОД ДЛЯ РАДОСТИ

В СЕЛЕ Красное Арзамасского округа улица Новая Линия обзавелась обновлённым дорожным полотном с асфальтовым покрытием. Благодаря усилиям местных жителей реализован инфраструктурный проект в рамках региональной программы «Вам решать!».

Инициатива ремонта исходила от самих людей. Несмотря на то, что на улице проживают всего 80 семей, проект поддержали около 1,5 тысячи человек, среди них как односельчане, так и жители Арзамаса.

Капремонт дорожного покрытия протяжённостью более километра провели досрочно — менее чем за две недели. Общая стоимость проекта составила 6,2 миллиона рублей: 4,6 миллиона выделено из областного бюджета, ещё 1,6 миллиона — средства муниципалитета и жителей.

Новая дорога стала поводом для общей радости. Жители Новой Линии и другие односельчане, присутствовавшие на приёмке, отметили высокое качество работ и выразили готовность к активному участию в новых общественных инициативах. В этом году в селе планируется отремонтировать ещё одну дорогу — по улице Снежной. Местные жители доказали: когда люди берут ответственность в свои руки, вместе с властью можно добиться зримых перемен.

Александр ПРАВСКИЙ.

Арзамасский округ.

В НОЯБРЕ ЗАВЕРШАТ

ОБЩЕСТВЕННИКИ объединились со специалистами регионального Управления автодорог, создали комиссию, которая проверила ход ремонта моста через Переделку. Он соединяет берега реки по пути из Работок в Порецкое в Княгининском округе. Работы ведутся в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».

— Несущие конструкции переправы деформировались — сказалась выросшая интенсивность движения грузовых автомобилей, — отметил руководитель регуправления Леонид Самухин. — А эта трасса соединяет округа области, магистраль М-12. По результатам обследования принято решение о введении ограничения грузоподъёмности для транспорта и начале восстановительных работ.

В настоящее время идёт демонтаж барьерного и перильного ограждений, асфальтобетонного покрытия. Далее приступят к замене шести балок пролётности строения, укреплению конусов. Завершающий этап — штукатурка и покраска конструкций.

Протяжённость моста — около 37 метров, ширина проезжей части — 12. По госконтракту работы должны быть завершены в ноябре. Стоимость ремонта — 42 миллиона рублей.

Валентина ТАРАСОВА.

Княгининский округ.