

На линии – новые

Транспорт. В Яковлевском городском округе новые автобусы вышли на межмуниципальные маршруты



В салоне микроавтобуса - чисто, светло, просторно, пассажиры довольны комфортом. / ФОТО: В. ЛАЗАРЕВ

Наталья Евгеньева

Транспортные маршруты сегодня являются жизненно важными артериями, обеспечивающими ежедневную работу любого населённого пункта и перемещение пассажиров «во времени и пространстве».

Воз не там

Проблема пассажирских перевозок оставалась насущной в Яковлевском горокруге почти два года. Газета «Победа» не раз и не два поднимала наболевший вопрос. И находился бы воз и «ныне там», если бы не президентская программа, в рамках которой в регион поступили новенькие автобусы. Яковлевский городской округ получил 11 машин большого класса, три – среднего и два – малого. Межмуниципальные маршруты пополнились новыми машинами. Это маршрут № 228 «Верхний Ольшанец - г. Белгород» - два новых автобуса средней вместимости; маршрут № 136С «п. ст. Сажное - г. Белгород» - два новых автобуса малой вместимости; маршрут № 104 «г. Строитель - с. Рождественка» - один новый автобус средней вместимости; маршрут № 220 «г. Строитель - г. Белгород» - шесть новых автобусов большой вместимости; маршрут № 106 «Строитель - Алексеевка», средней вместимости; маршрут № 100 «Строитель-Быковка» - один новый автобус малой вместимости. На последнем мы проехали и увидели всё своими глазами. Правда, замена автобуса на



Вот такой «городской житель» курсирует по дорогам г. Строителя и с. Быковки. / ФОТО: В. ЛАЗАРЕВ

Владислав с мамой Виолеттой едет в магазин игрушек за трактором. / ФОТО: В. ЛАЗАРЕВ

В салоне микроавтобуса предусмотрены места для людей с ОВЗ на инвалидных колясках. / ФОТО: В. ЛАЗАРЕВ

данном маршруте временная, но хочется надеяться, что новенький автобус здесь задержится.

«Городской житель»

Нам удалось проехать на городском автобусе с заездом в Быковку. Новое – оно и есть новое. Чисто, комфортно, уютно, свободно, удобные кресла, низкая ступенька при входе в автобус, что очень важно для пожилых людей и родителей с детьми. Всего в микроавтобусе предусмотрено 17 сидячих мест, пять – стоячих и одно – для пассажира на инвалидной коляске, для этого наличествует пандус. Салон оснащён системой видеонаблюдения, безопасным устройством обеззараживания воздуха. Панорамное остекление увеличивает обзор для пассажиров и освещённость салона. Входная дверь – широкая сдвижная. Высокий дверной проём не даёт удариться головой при входе-выходе, а низкая подножка делает комфортным перемещение всех пассажиров. Даже кнопка «Стоп» на поручне работает – на панели у водителя загорается световой индикатор.

Стоимость проезда по городу составляет 20 рублей, до Быковки – 22 рубля. Водитель с более чем 20-летним стажем Иван Бессонов микроавтобусом доволен, им легко управлять. Не зря же эту модель называют «городским жителем» - машина отлично вписалась в городскую среду. На этом маршруте Иван Иванович более двух лет. За это время уже выучил всех своих постоянных пассажиров. Его рабочий день начинается в 5.30, а заканчивается после 21.00. За день водитель выполняет

девять рейсов. Кстати, за чистотой в салоне он следит лично.

Разница – осязаемая

«Для всех нас очень важно, чтобы у нас становилось больше такого современного и удобного транспорта, чтобы наша городская среда постоянно улучшалась. Хочется, чтобы эти автобусы были на ходу как можно дольше, чтобы их работа обошлась без аварийных ситуаций. Уверен, что жители по достоинству оценят новый транспорт, который позволит безопасно и с удобством перемещаться по городским и межмуниципальным маршрутам», - отметил губернатор Вячеслав Гладков на вручении главам муниципалитетов ключей от новых автобусов.

Как наши пассажиры оценивают новый транспорт?

Людмила Викторовна: «Я переехала в Быковку из Туркмении. Так вот там все пассажирские транспортные компании пришли в упадок. Здесь же – красота! Будто в Советский Союз вернулась. Автобус ходит по расписанию. Очень комфортно, чисто, красиво. Огромное спасибо, что обеспечили таким удобным пассажирским транспортом!»

Александр: «Главное преимущество нового автобуса в том, что он не опаздывает и едет. А то, бывало, выстроишь свои планы, а автобус не выходит на линию. Но после того как появилась новая машина на маршруте, срывов не было».

Светлана: «Я живу в Быковке, часто пользуюсь этим маршрутом – 2 через 2, когда нужно ехать на работу. Всё хорошо, но в час пик в автобусе не протолкнуться. А скоро начнут ездить школьники, студенты. Было бы здорово, если бы в утреннее и вечернее время ездил автобус большей вместимости, а днём – достаточно микроавтобуса. Водителя этого мы хорошо знаем, везёт всегда аккуратно, осторожно».

Виолетта с сыном Владиславом: «Мы часто пользуемся этим маршрутом, вот собрались в магазин игрушек за трактором. В новом автобусе намного приятнее ехать: удобные кресла, чисто, порядок. Мы довольны».

Из пункта А в пункт Б

В последние два десятилетия, как ни крути, количество личных автомобилей резко возросло. Однако общественный транспорт для почти половины жителей округа остаётся основным способом передвижения. Это не просто средство доставки из пункта А в пункт Б, а намного больше. Благодаря автобусному сообщению школьники и студенты вовремя прибывают на занятия, малыши – в детский сад, а их родители – на работу. Именно автобус позволяет успеть на приём к врачу. А значит, с новыми автобусами яковлевцы наряду с комфортом получили и приятный бонус – своевременное прибытие в точку назначения.