

Энергетика. Руководитель «Белгородэнерго» награждён медалью «За заслуги перед Землёй Белгородской» I степени

Награда присуждена за добросовестный и плодотворный труд, самоотверженные и решительные действия при исполнении служебных обязанностей.

Исполняющий обязанности директора филиала «Россети Центр» - «Белгородэнерго» Кирилл Юткин награждён медалью «За заслуги перед Землёй Белгородской» I степени.

Как сообщается, награда присуждена за добросовестный и плодотворный труд, само-

отверженные и решительные действия при исполнении служебных обязанностей, а также за значительный вклад в восстановление объектов жилищно-коммунального хозяйства и энергетической инфраструктуры Белгородской области, повреждённых в результате чрезвычайной ситуации.

1 ноября 2025 года Кирилл Юткин возглавил филиал «Россети Центр» - «Белгородэнерго», приняв на себя ответственность за функционирование электросетевого комплекса и бесперебойное электроснабжение региона в самый сложный для

него период.

Минувшей зимой, когда энергосистема области подвергалась колоссальным внешним нагрузкам и испытанию на прочность, Кирилл Юткин практически круглосуточно руководил аварийно-восстановительными работами. В результате жизнь региона не остановилась – энергетики находили новые решения и обеспечивали жителей региона, работу промышленности и социальной сферы электроэнергией.

В марте этого года за вклад в восстановление энергообъектов, повреждённых в резуль-



Региональные власти отметили Кирилла Юткина за вклад в восстановление повреждённых объектов ЖКХ и энергетической инфраструктуры Белгородской области.

/ ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА «РОССЕТИ»

тате массированных обстрелов со стороны вооружённых формирований Украины, Кирилл

Юткин был награждён почётной грамотой губернатора Белгородской области.

Качество жизни начинается с дорог

Нацпроекты. В Яковлевском округе приступили к строительству и ремонту дорожного полотна

Наталья Геннадьева

Качество жизни населения на той или иной территории во многом определяется состоянием дорог. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для обеспечения транспортной безопасности. Они связывают города и населённые пункты, по ним осуществляется перевозка грузов и пассажиров.

Весна – горячая пора не только для выпускников школ и аграриев, но и дорожников. Белгородская область всегда славилась развитой дорожной инфраструктурой. Поддерживать её высокий уровень – для региона в приоритете.

В 2026 году в рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни» в Яковлевском муниципальном округе будут капитально отремонтированы два объекта – это 1,2 км дорожного полотна на улице Красный Пахарь в п. Яковлево и 1,1 км – в с. Мариновка на ул. Речной. Именно туда вместе с начальником МКУ «Управление социального строительства» Яковлевского округа Денисом Беликовым отправился наш корреспондент. Ремонт дорог и строительство пешеходных зон осуществляет ООО «Белгорстрой».

Что такое строительство дорог сегодня? Это многосложный процесс, включающий в себя множество этапов. Под дорожным строительством понимается не только сооружение автомобильных дорог, но и устройство тротуаров, различных пешеходных зон, подъездных путей, а также техническое обслуживание и ремонт



Погрузчик доставил к месту работы поребрики, которые устанавливали рабочие. / ФОТО: Н. ГЕННАДЬЕВА

дорожного покрытия. Каждый этап, от подготовки земельного участка до финальной проверки качества, будет выполнен с максимальной точностью, чтобы избежать потенциальных проблем и обеспечить долговечность дорожного полотна. В этом нас заверил мастер участка Амо Багоян.

Наша бригада состоит из специалистов, которые не первый год в профессии. На объекте ежедневно трудятся от 7 до 10 человек, в зависимости от сложности предстоящих работ. Вся техника – погрузчик, бетономешалка, КамАЗ, каток – имеется в наличии. С материалами тоже проблем нет, их доставляют в срок. Единственное, что замедляет наш процесс, – погодные условия. Дождь идёт изо дня в день, поэтому приходится использовать не просто каждый погожий день, а даже



Представители контролирующих органов обсуждают все нюансы преобразования дорожного полотна. / ФОТО: Н. ГЕННАДЬЕВА



Укладка песка – необходимый процесс при строительстве пешеходной зоны. / ФОТО: Н. ГЕННАДЬЕВА

час, чтобы завершить объекты в срок – к середине июня, – подчеркнул собеседник.

После окончания строительства тротуара рабочие приступят к капремонту самого дорожного полотна. В первую очередь им предстоит снять верхний старый слой асфальта. Затем всё по технологии, она стандартная, похожая на слоёный пирог, который состоит из основания, песка, щебня и асфальтобетона. При укладке асфальта будут задействованы специализированное оборудование и техника, которые обеспечат равномерное нанесение материала.

На момент нашего посещения рабочие занимались строительством пешеходной зоны в с. Мариновка. Уже была подготовлена траншея определённой глубины, в которой формируется основание для последующего покрытия, шла установка поребриков, закладка щебня, песка. Остался финальный этап – укладка асфальтобетонной смеси.

Радует тот факт, что обновление дорожного полотна проходит под чётким контролем местной власти. Руководитель управления Завидовской территории Елена Милостная появляется на объекте ежедневно. Как отметила Елена Анатольевна, дорожному полотну более 25 лет, и ремонт не проводился ни разу. Поэтому главная задача, которая стоит перед местной властью и строителями, – сделать дорогу и тротуары практичными, удобными для жителей села.

Дорога для селян является нитью жизни, на которой держатся образование, здравоохранение, сельхозпроизводство. И в с. Мариновка, надеемся, эта нить будет крепкой и прочной на долгие годы.