

Разворот темы

ГОРОДСКАЯ СРЕДА

ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ И ПЕШЕХОДОВ



Фото: Владимир Термяков

Дорожная кампания-2025: работы продолжаются

В апреле стартовала дорожная кампания-2025. На данный момент завершается обновление 12 объектов. В их числе улицы Мира, Маршала Устинова, Олимпийская, Скляренко и другие. Степень их готовности - до 99%. Здесь идет приемка работ, подрядным организациям поручено устранить недочеты. Одновременно ремонтируют 28 участков. Среди них не только центральные магистрали, такие как, например, проспект Metallургов и улица Маяковского, но и второстепенные, однако не менее значимые дороги.

Ева Нестерова

Как отмечают в городской администрации, подрядные организации выполняют работы по графику. Ход ремонта на всех этапах контролируют первые лица Самары, специалисты профильного де-

партамента, МБУ «Дорожное хозяйство», депутаты, общественники, жители. Напомним: в 2025 году в областной столице дороги ремонтируют по национальному проекту «Инфраструктура для жизни» и вне нацпроекта. Также планируется обновить более 20 участков тротуаров.

>40 дорог
отремонтируют
в Самаре
в 2025 году

На Красноглинском - тротуар

Красноглинское шоссе - одна из основных транспортных магистралей Красноглинского района. В том числе оно соединяет поселки, расположенные на его территории. В настоящее время на проезжей части от Московского шоссе до Волжского шоссе уложено новое покрытие - щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь ЩМА-16 на полимерно-битумных вяжущих. Она устойчива к интенсивным нагрузкам, колееобразованию, сохраняет свойства при разных температурах, обеспечивает хорошее сцепление с шинами. На одной стороне Красноглинского шоссе, там, где раньше была обочина, делают тротуар. Теперь пешеходы смогут безопасно передвигаться вдоль магистрали.

- Протяженность тротуара - около 4,5 км. Ширина дорожки варьируется от 2 до 2,5 метра в зависимости от параметров обочины. Тротуар - повышенный, - рассказал начальник участка подрядной организации ООО «ДСК Трансстрой» Михаил Панин.

В настоящее время на одних участках тротуара подрядчик устраивает щебеночное основание, на других уже уложил асфальт.



Проспект Metallургов? Комплексно

Большой объем работы на проспекте Metallургов. Его ремонтируют комплексно от улицы Каховской до Алма-Атинской в рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни». Протяженность участка составляет 2,2 км. Здесь обновляют покрытие проезжей части, тротуаров, меняют бортовые камни, благоустраивают газоны.

В настоящее время проезжая часть готова на 40%, тротуары - на 50%. На этой неделе подрядчик планирует завершить асфальтирование пешеходных зон. Также рабочие приступили к обновлению газонов. Они убирают старый грунт, завозят новый. После его планировки посеют траву.

На проспекте Metallургов, как и на других улицах, обеспечивают доступную среду - понижают бортовой камень на тротуарах в местах сопряжения с проезжей частью.





Ушколы в переулке Водителей

Приводят в порядок и переулок Водителей от улицы Мориса Тореза до Гагарина, 61А. Здесь располагаются школа-интернат №4 для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья, многоэтажка, частные дома, рядом - поликлиника. Самарцы жаловались на неудовлетворительное состояние дороги.

Из переулка Водителей вывезли большие объемы непригодного грунта. Здесь сняли изношенное покрытие проезжей части, устраивают основание дороги из асфальтогранулята и щебенки, устанавливают бортовой камень. Люки дождеприемных колодцев выводят на проектную отметку. Вдоль школы, на месте незаконных гаражей, которые демонтировала администрация Железнодорожного района, делают тротуар и парковку на 15 мест. Родители, которые привозят детей в учебное заведение, смогут оставлять машины, не мешая основному транспортному потоку. Три места предусмотрены для автомобилей, на которых перемещаются инвалиды.

Светлана Плетнева

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ТОС МИКРОРАЙОНА №6 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО РАЙОНА

- Состояние переулка Водителей оставалось желать лучшего. Требовали ремонта дороги и тротуар, которые ведут к школе и поликлинике. Необходимы были благоустроенные парковочные места. В последние годы жители просили привести в порядок переулок, в том числе обращались к главе Самары. На одной из встреч нам сообщили: ремонт будет в 2025 году. Мы очень обрадовались. Жители участвовали в планировании работ, теперь контролируют их ход. Сейчас понятна картина, как все будет в переулке, пожелания учтены. Если возникают вопросы, власти и подрядчик реагируют. Я как пешеход и автомобилист замечаю, что с каждым годом состояние дорог в Самаре улучшается. Ремонтируют не только основные магистрали, но и второстепенные дороги, в частности, переулок Водителей.

Людмила Милькина

ДИРЕКТОР ШКОЛЫ-ИНТЕРНАТА №4

- Наша школа - одна из старейших в городе, ей более ста лет. У нас обучаются дети из Самары и области. Раньше была проблема - подвезти ребят к учреждению, высадить, отвести и дожидаться после занятий. Автомобильный и пешеходный поток на улице Мориса Тореза и в переулке Водителей большой. Мы рады, что городская администрация внимательно отнеслась к нашим обращениям и нашла возможность для ремонта переулка. Очень ждем перемен. Думаю, их позитивно воспримут и местные жители, и посетители ближайшей поликлиники.

Новое - на Маяковского



ФОТО: ЕКАТЕРИНА ЕЛИЗАРОВА

К ремонту улицы Маяковского - поперечника с высоким трафиком в Ленинском районе - приступили 5 июня. Ее преобразуют на всем протяжении от улицы Коммунистической, Губернского рынка до Волжского проспекта, набережной. В настоящее время подрядная организация завершает укладку высокопрочного асфальтобетона ШМА-16 на полимерно-битумном вяжущем на проезжей части. Площадь покрытия составляет около 18 тысяч кв. м. Как сообщил главный инженер подрядной организации ООО ДСК «Лидер» Дмитрий Градов, за смену обрабатывали два или три квартала в зависимости от ширины дороги. Она варьируется от 12 метров на верхней части участка до 18 у Волжского проспекта. Также на Маяковского заменили 138 люков дождеприемных колодцев вместе с плитами.

Иван Носков

ГЛАВА САМАРЫ

- Качественные и безопасные дороги - важная составляющая комфортного проживания в современном городе-миллионнике. Жителей домов, попадающих в зону ремонта дорог, прошу потерпеть временные неудобства. Фрезеровку покрытия делаем в основном ночью, чтобы не создавать помех для дорожного движения. Но зато по завершении работ мы получим качественные дороги на много лет вперед. Однозначно, в ближайшие годы будем наращивать объемы участия Самары в нацпроекте «Инфраструктура для жизни». В перспективе необходимо переходить на более комплексный ремонт.

Михаил Панин

НАЧАЛЬНИК УЧАСТКА ПОДРЯДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ООО «ДСК ТРАНССТРОЙ»

- Нашу работу на всех этапах контролируют администрация Самары, профильный департамент, МБУ «Дорожное хозяйство», депутаты, общественники, активные жители. Когда появляются замечания, мы стараемся быстро устранять их. Но замечания эти не глобальные. Например, это могут быть сколы бортов, которые возникают в момент их устройства. По качеству асфальтобетона и его укладке пока вопросов не было. При ремонте объектов мы используем высококачественные материалы, лучшие технологии. Так, только на Красноглинском шоссе лаборатория МБУ «Дорожное хозяйство» отобрала, испытала 50 кернов.

Андрей Ганичкин

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ ЛАБОРАТОРИИ МБУ «ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО»

- Наша лаборатория проверяет дорожно-строительные материалы, которые используются при ремонте магистрали. Асфальтобетонная смесь проходит ряд испытаний для определения зернового состава, количества вяжущего, максимальной и объемной плотности, содержание воздушных пустот. У кернов - образцов асфальтобетона, отобранных из уложенного покрытия, - определяем объемную плотность и толщину. Уплотнение влияет на качество и долговечность покрытия. Количество кернов, которые подлежат испытаниям в лаборатории, зависит от площади уложенного покрытия. Получив результаты испытаний, мы оформляем протокол с заключением о соответствии или несоответствии данного материала и передаем его куратору.

Петр Барсуков

ЧЛЕН ОБЩЕСТВЕННОЙ ПАЛАТЫ САМАРЫ

- Число ежемесячных обращений жителей в соцсети на некачественное дорожное покрытие и отсутствие его ремонта сократилось с трех тысяч до двухсот. Хороший показатель, но нужно стремиться к полному отсутствию жалоб горожан. Чтобы межремонтные сроки не сокращались, важно соблюдать все стандарты и следить за качеством. Общественная палата Самары планирует подключиться к приемке работ. Особое внимание уделим обеспечению доступной среды, качеству озеленения и ремонту подходов к соцучреждениям.

Наталья Носова

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР, ВЕДУЩАЯ АКТРИСА ТЕАТРА «САМАРСКАЯ ПЛОЩАДЬ»

- Я живу и работаю в центре Самары. И вижу, что состояние дорог здесь меняется в лучшую сторону. В 2024 году отремонтировали улицу Садовую. Ездим теперь по ней и радуемся. Сейчас в ремонте - улица Маяковского, которая давно нуждалась в обновлении. Есть неудобства, связанные с перекрытием некоторых участков, но ради результата нужно набраться терпения. Радует, что в текущем году дороги начали делать достаточно рано - весной. Есть уверенность, что до осени справятся с большими объемами работ, что новое покрытие будет качественным, крепким.



В Крутых Ключах - четыре дороги

По нацпроекту «Инфраструктура для жизни» в микрорайоне Крутые Ключи, где проживают более 35 тысяч человек, приводят в порядок 4,5 км дорог. Это четыре объекта: бульвар Ивана Финютина от улицы Мира до улицы Михаила Волкова; улица Маршала Устинова от улицы Евгения Золотухина до дороги на поселок Козелки; улица Мира от Финютина до железнодорожного переезда; дорога на поселок Козелки. На ремонт из бюджетов разных уровней направляют около 120 млн рублей. В настоящее время дороги находятся в высокой степени готовности. Так, на Маршала Устинова новое покрытие проезжей части уложено на 6,5 тысячи кв. м, на Мира - на 14,5 тысячи.

Юрий Левин

ДЕПУТАТ ДУМЫ САМАРЫ, ЧЛЕН КОМИТЕТА «САМАРА-450»

- Дорожная кампания проходит в установленные сроки. Замечания жителей учитываются. По их просьбе на улице Мира оборудовали несколько регулируемых пешеходных переходов. Безусловно, это должно повысить безопасность движения на данных участках. В ходе ремонта этой улицы приведут в порядок и выходы на пешеходные переходы - смонтируют пандусы. Мы продолжим контроль. Прежде всего обращаем внимание на отношение подрядчика к замечаниям и в целом к работе. В конечном счете, по итогам кампании 2025 года мы должны получить качественные и безопасные дороги.

Перечень объектов дорожной кампании 2025 года в Самаре

В рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни»:

1. Ул. Складенко от ул. Врубеля до ул. Луначарского
2. Ул. Макаренко от ул. Литвинова до ул. Транзитной
3. Ул. Олимпийская от ул. Елизарова до Ракитовского шоссе
4. Дорога от Красноглинского шоссе до ул. Ветвистой
5. Ул. Воронежская от ул. Вольской до ул. Победы
6. Пр. Карла Маркса от ул. Алма-Атинской до ул. Ташкентской
7. 1-я линия Студеного оврага от ул. Демократической до 3-й линии
8. Ул. Ленинградская от ул. Галактионовской до тупика
9. Бульвар Ивана Финютина от ул. Мира до ул. Михаила Волкова
10. Ул. Мира от ул. Финютина до железнодорожного переезда
11. Ул. Маршала Устинова от ул. Евгения Золотухина до дороги на пос. Козелки
12. Ул. Некрасовская от ул. Максима Горького до ул. Ленинской
13. Ул. Маяковского от Волжского проспекта до ул. Коммунистической
14. Автомобильная дорога на пос. Козелки
15. Ул. Льва Толстого от ул. Спортивной до ул. Максима Горького
16. Ул. Тополей от ул. Георгия Димитрова до ул. Ташкентской
17. Ул. Серпуховская от Кряжского шоссе до д. №1 на ул. Серпуховской
18. Ул. Тамбовская от ул. Восстания до Новокуйбышевского шоссе
19. Ул. Камчатская от Зубчаниновского шоссе до ул. Литвинова
20. Ул. Металлургическая от ул. Товарной до ул. Магистральной
21. Ул. Халиловская от ул. Мельничной до д. №1 на ул. Данилевской
22. Ул. Мельничная от ул. Гаванской до ул. Халиловской
23. Ул. Дзержинского от ул. Клинической до ул. Малоярославской
24. Ул. Батайская от 3-го квартала до д. №16 к1 на ул. Батайской
25. Пер. Канатный от ул. Гастелло до ул. Советской Армии
26. Пер. Сарапульский от ул. Свободы до Приволжского переулка
27. Пр. Metallургов от ул. Каховской до ул. Алма-Атинской (комплексный ремонт)

Вне средств нацпроекта «Инфраструктура для жизни»

1. Ул. Агибалова от ул. Ульяновской до ул. Льва Толстого
2. Ул. Максима Горького от ул. Крупской до ул. Вилоновской
3. Енисейский переулок от ул. Оросительной до ул. Таганской
4. Красноглинское шоссе от Московского шоссе до Волжского шоссе
5. Пер. Водителей от ул. Мориса Тореза до ул. Гагарина
6. Ул. Революционная от ул. Гая до ул. Складенко
7. Ул. Лейтенанта Шмидта от ул. Ново-Садовой до спуска к Волге
8. Ул. Березовая Аллея от ул. Ташкентской до д. №1 на ул. Березовая Аллея
9. Ул. Георгия Ратнера от ул. Внуковской до ул. Шахтинской
10. Автомобильная дорога в пос. Мехзавод от 11-го квартала до ул. Путьевой
11. Ул. Черниговская от ул. Путьевой до ул. Курильской
12. Пер. Щигровский от пр. Кирова до тупика
13. Ул. Нагорная от ул. XXII Партсъезда до пр. Кирова
14. Ул. Свободы от ул. Алма-Атинской до пр. Кирова
15. Ул. Советская от пр. Metallургов до ул. Енисейской
16. Ул. Дачная от ул. Чернореченской до ул. Пензенской (капитальный ремонт)