

Акцент

РАЗВИТИЕ

ДОСТУПНЫЙ ТРАНСПОРТ

В областной столице запускают новые маршруты и закупают подвижной состав



Фото: Екатерина Елизарова

Фото: Владимир Пермяков

Ева Нестерова

В Самаре растет количество личного транспорта. Из-за этого возникает напряжение на дорогах: пробки, ДТП, загруженность улиц. Если бы часть водителей отказались от передвижения на своих машинах и пересели на автобусы, трамваи, троллейбусы, метро, трафик стал бы ниже, а магистрали свободнее. Однако такое возможно только

при качественной работе общественного транспорта, его доступности для жителей разных территорий. Об этом рассказал начальник отдела организации дорожного движения департамента транспорта Андрей Карпочев на заседании тематического круглого стола.

Оно прошло 12 февраля в Доме журналиста. В ходе обсуждения представители профильного ведомства и перевозчики обозначили перспективы раз-

вития транспортной ситуации в городе.

По графику

В Самаре переходят на оплату перевозчикам по факту выполненной транспортной работы. По этой системе организациям платят за число фактически выполненных рейсов, соблюдение графика движения.

По информации и.о. заместителя руководителя департамента транспорта Натальи Воробье-

вой, в настоящее время 22 из 49 автобусных маршрутов, на которых действуют льготы, перешли на оплату транспортной работы. Остальные 27 планируется перевести на такую систему в ближайшее время.

Одновременно с этим для перевозчиков установили требование - подвижной состав на линии должен быть не старше 2023 года выпуска. В прошлом году в город поступили автобусы разного класса вместимости.

- Пассажиры благодарят за новые автобусы, - отметила официальный представитель ООО «Самара Авто Газ» Анна Замыцкая. - Мы не останавливаемся на достигнутом, будем менять весь подвижной состав.

Однако для предприятий-перевозчиков остается актуальной проблема нехватки кадров. Ее стараются решить по-разному, в том числе приглашая на работу водителей из других городов.

На автобусах

Администрация города и предприятия-перевозчики работают над тем, чтобы улучшить транспортное обслуживание жителей. В частности, оптимизируют маршрутную сеть. Наталья Воробьева напомнила: открыты новые маршруты, которые связывают удаленные густонаселенные микрорайоны с центром города, с крупными предприятиями.

Так, маршрут №87 проходит от Северного шоссе, Крутых Ключей через Новую Самару, Мехзавод и Зубчаниновку, Юнгородок к станции метро «Кировская». Маршрут №90 связывает автостанцию «Аврора» и парк Дружбы народов. А автобусы №91 курсируют от НФС на Советской Армии до улицы Грозненской.

- Мы получаем положительные отзывы по этим маршрутам, - подчеркнула Наталья Воробьева.



На метро

Заместитель директора МП «Самарский метрополитен» Олег Яхин рассказал: подвижной состав подземки - 50 вагонов.

- Один состав - четыре вагона - новый. Он был закуплен в 2020 году, - напомнил Яхин. - 28 вагонов, которые приобрелись на протяжении работы метрополитена, мы уже капитально отремонтировали. В этом году модернизируют еще четыре. До конца 2029 года планируется провести капитально-восстановительный ремонт оставшихся вагонов. И по программе социально-экономического развития Самарской области предусмотрено приобретение еще двух составов.

Олег Яхин сообщил, что метрополитен готовится к вводу в эксплуатацию станции «Театральная». Значит, потребуются новые работники. В учебном центре предприятия готовят кадры - машинистов электропоездов.

На трамваях

В Самаре поэтапно обновляют и электро-транспорт. Как сообщил заместитель директора МП «Трамвайно-троллейбусное управление» Валерий Бобков, износ подвижного состава достигает 80%. На 22-й маршрут уже запустили три новых трехсекционных трамвая «Витязь-М». Также в этом году в Самару поставят 40 вагонов «Львенок». Четыре из них уже в нашем городе, проходят обкатку и скоро будут курсировать по 13-му маршруту. В 2026-м парк пополнит еще 31 такой трамвай.

Приводят в порядок и инфраструктуру. В этом году планируется капитально отремонтировать трамвайные пути на улице Ново-Садовой - от Ново-Вокзальной до завода Тарасова.



Фото: Владимир Пермяков