

# Её работа – цифры и сметы



КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ И РАСЧЁТМ РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ В КАРАСУКСКОМ ДОРОЖНОМ ПРЕДПРИЯТИИ ВЕДЁТ АЛЛА ЯРОВЕНКО. ХРУПКИЙ СПЕЦИАЛИСТ В ЮБКЕ УМЕЛО ЧИТАЕТ СМЕТЫ. НА ВЗГЛЯД ОПРЕДЕЛИТ КАЧЕСТВО РЕМОНТА, СПОРИТЬ С НЕЙ ПОВОБИТСЯ И МАСТЕР, И ЕГО БРИГАДА.

Одной из первой проектной документацию будущего ремонта любого участка дороги первой изучает инженер производственно-технического отдела ООО «Агродорспецстрой Карасук» Алла Яровенко.

– Читаю сметы, проект, готовлю исполнительную документацию по окончанию ремонта, а также веду подсчёт инертных материалов, их расход, сколько потратили и потратят. Раскладываю все работы на объекте по этапам, по видам деятельности, прописываю, что и сколько нужно, – рассказала инженер с 18-летним стажем. Сейчас любая дорога для неё – это сухие цифры сметы. К её мнению прислушивается главный инженер.

Ранее, когда Алла Яровенко была инженером по качеству, её побаивались даже мастера и их бригады, выполняющие ремонтные работы. Она приезжала на объект,

проверяла, а если находила недостатки, то прямо указывала на них. Неловко становилось всем, кто допустил брак. Поэтому старались выполнять сразу на пять, чтобы не переделывать, а предприятию не переплачивать.

«Агродорспецстрой»

Алла выбрала неспроста. В школе она не проявляла интерес к гуманитарным наукам, зато любила физику, черчение, рисование. После школы поступила в новосибирский университет, выбрав факультет промышленного и гражданского строительства.

– Художественные книги по литературе читала так – начало, середину и концовку, чтобы быть в курсе сюжета и что-то рассказать на уроке. Школу окончила без троек. Папа мне посоветовал: «Выбирай строительное направление. Страна большая,

такие профессии всегда востребованы». Так и сделала, нисколько не пожалела, – добавила она.

Трудовую деятельность начала в дорожном предприятии инженером по качеству, в этой должности отработала 14 лет, последние четыре года – инженером производственно-технического отдела.

– Люблю свою работу. Мне легко с цифрами, стройматериалами, с людьми нравится. Нахожу общий язык с заказчиками. Сейчас больше времени провожу в кабинете за документами. Дорожники иногда шутят: нужно хорошо знать своё дело, чтобы надеяться, что когда-нибудь пронесёт. Изучаю новые требования, ГОСТы, – уточнила она.

Специалист с 18-летним стажем Алла Яровенко уверена, что в любом деле нужно стремиться к качеству, как в дорожной сфере.

# Мужское дело строить дороги

Роман ПАВЛОВ из Карасука не мечтал строить дороги, но и не любил праздно проводить рабочее время, поэтому принял приглашение знакомого и устроился, как говорится, «на лопату» в местное предприятие «Агродорспецстрой». Прошёл путь от рабочего до мастера и гордится, что плоды его труда – это хорошие дороги.

Шестнадцать лет назад карасучанин Роман Павлов влился в коллектив предприятия ООО «Агродорспецстрой Карасук». Пришёл, как шутят, на «лопату». Признаётся, натура у него такая, не по душе монотонная работа без движения. Мужчина сразу показал себя с хорошей стороны, не испугался непростых условий – на объекте в жару и холод, много ручного труда, частые командировки по районам области. Позже чуть более десяти лет был оператором асфальтоукладчика. По-

следние четыре года он – дорожный мастер.

– Когда проходишь все эти этапы, понимаешь весь этот дорожный «пирог» – от выемки грунта до укладки асфальта. Мы же выполняем различные виды ремонта – от профилирования проезжей части до реконструкции автомобильной дороги. Я сам должен знать, что требовать с бригады, как работать так, чтобы не допустить брака, – рассказал Роман Павлов.

География его командировок обширна – Доволенский,

Каргатский, Убинский, Татарский, Кыштовский, Чулымский, Чановский и Венгеровский районы. Строительный сезон стартует в середине апреля, а завершается в октябре. Потом небольшой отдых, когда на территории предприятия в Карасуке меняют навесное оборудование, ремонтируют технику, чтобы быть готовыми с первым снегом входить в очередной этап зимнего содержания трассы.

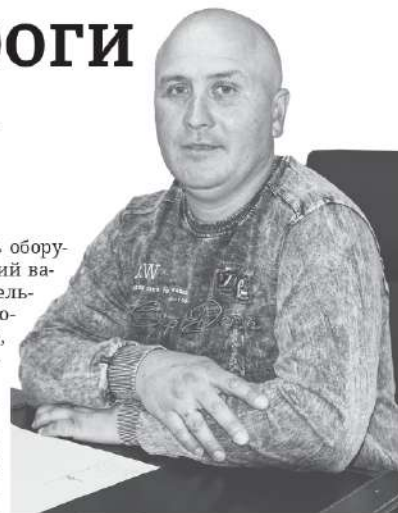
Одной из главных своих задач считает организацию комфортного отдыха работников после изнурительного рабочего дня.

– Хорошо знаю, что такое укладывать горячий асфальт в тридцатиградусную жару, когда на тебе ещё и спецодежда. Плюс у нас ненормированный день. Работу на любом объекте начинаю с простого – бытовых условий.

Это важно. Есть оборудованный летний вагончик, обязательно – сытное и горячее питание, как дома, – добавил он.

В этом году им повезло, какое-то время дорожникам ООО «Агродорспецстрой Карасук» удалость поработать в родном городе. Их единственный крупный объект – часть улицы Индустриальной, второй участок отремонтируют на следующий год.

Он отметил, что дорожные бригады, задействованные в ремонте или строительстве дорог, – это единственные чисто мужские коллективы. Не потеснили женщины представительницы сильного пола ни на грузовых автомобилях, ни на другой дорожной спецтехнике, нет их



среди работников, которые лопатами накидывают и разравнивают горячий асфальт на полотно проезжей части.

Роман Павлов, который прошёл путь от обычного рабочего до опытного мастера, хорошо понимает, что профессия дорожника требует не только трудолюбия и ответственности, но и стального характера. Результат их труда – ровное полотно магистралей региона.

Разворот Ольги ЛЕВИНОЙ, фото автора

