

«Ремонт – задача бесконечная»

Константин ПЕШКОВ за шесть лет прошёл путь от мастера до начальника Карасукского участка дорожного предприятия Карасукское ДРСУ. Полученный до этого опыт в администрации округа помог быстро углубиться в новую профессию и выучить «дорожный» язык. Для него теперь привычнее узнавать трассы по кодам, не привязываясь к населённым пунктам.

Прежде чем стать начальником Карасукского участка филиала АО «Новосибирскавтодор» Карасукское ДРСУ, Константин Пешков начал работать, как говорится, на «земле». Стал мастером дорожной бригады.

Понимание нюансов профессии уже было, так как ранее занимал должность начальника управления ЖКХ, транспорта, дорожно- и коммунального хозяйства администрации округа. По службе знал проблемные участки дорог, участвовал в приёмке отремонтированных и вновь построенных объектов.

Придя в Карасукское ДРСУ организовывал работу бригад дорожных рабочих, водителей и механизаторов, контролировал весь процесс ремонта и содержания автомобильных дорог. В тот период пришлось поколесить по району. Этот этап позволил глубоко погрузиться в профессию, детально освоить производственный процесс и приобрести практические навыки, изучить всё – от технологии укладки асфальтовых покрытий

до специфики устройства дренажных систем и водоотводящих конструкций.

– В дорожной сфере не просто, много нюансов, требований, документации. Конечно, надо знать и понимать то, что ты требуешь от других. Нужно разбираться в тонкостях капитального или ямочного ремонта. Дорожное полотно, покрытие, кюветы, откосы, знаки, нормативные акты, отчётность, планирование на день, на месяц – производственных тонкостей много. Казалось бы, мелочь, но для нас, например, важно, чтобы даже трава на обочине была определённой высоты. Ранее таких нюансов не знал. Но главное – найти общий язык с людьми, – рассказал Константин Николаевич.

Около шести лет руководит дорожными мастерами, дорожными бригадами, организует работу заёмной производственной бригады спецтехники это более 40 человек в горячий летний сезон, на зиму временные работники уходят, остаются 20-25 человек. И здесь без психологии никуда: с одним нужно

строже, с кем-то, наоборот, по-простому поговорить.

Ещё пришлось осваивать дорожный «язык». Если ранее привычнее было просто указывать дорогу, называя ближайшие населённые пункты, то сейчас оперирует только кодами: не «Купино – Карасук», а К-01, «Новосибирск – Кочки – Павлодар» – К-17, «Карасук – Студёное – граница Казахстана» – Н-1029.

– Первое время приходилось подсматривать в документы, чтобы сориентироваться, о какой дороге идёт речь. Как оказалось, немногие водители знают идентификационный номер автомобильной дороги, иногда знакомые звонят, чтобы уточнить точный участок трассы, – уточнил он.

Накануне профессионального праздника для дорожников один горячий сезон плавно перешёл в другой.

Бригады завершили ремонтные работы на участках дорог Карасукского округа и готовят снегоуборочную технику, которая может пригодиться со дня на день.



Только начальнику Карасукского участка Константино Пешкову точку ставить ещё рано – впереди отчёты и планирование на будущий год, а также подготовка к зимним работам.

– Год был напряжённый, но сравнительно стабильный. Все объекты в Карасукском округе и Баганском районе мы отработали. Приходилось оперативно решать возникающие проблемы, которые не всегда связаны с нами, мы очень зависим от погодных условий, – добавил Константин Николаевич.

Он пояснил, что силами Карасукского ДРСУ в этом году отремонтировали 3,4 км асфальтобетонного покрытия трассы Новосибирск – Кочки – Павлодар в Карасукском округе, провели реконструкцию более 3 км земляного полотна и отсыпали более километра щебёноч-

ного основания автодороги Купино – Карасук. Восстановили проблемный участок от села Кукарка до границы Здвинского района, а также проводили ямочные ремонты, восстановление различных типов покрытий дорог и ликвидировали лужицы, например, один из сложных участков был возле села Калиновка. Особое внимание отводилось школьным маршрутам.

– Ремонт дорог – задача бесконечная. Сегодня один участок капитально отремонтировали, завтра уже дружка нуждается в обновлении. Особенно уязвимо покрытие трасс от интенсивного движения транспорта и тяжёлых грузов. Так что работа у нас всегда будет, ведь магистрали округа требуют постоянного внимания и ухода, – подытожил начальник Карасукского участка Карасукского ДРСУ.

Одноклассники, одnogруппники, коллеги

Профессию дорожного мастера выбрали трое выпускников школы №5 из Карасука. В этом году одноклассники и студенты-четверокурсники колледжа применили знания на практике в коллективе местного участка ДРСУ.



С гордостью карасучане и студенты-выпускники Новосибирского колледжа автосервиса и дорожного хозяйства – Сергей Кох, Сергей Брюхов и Никита Дубинин – на летних каникулах носили дорожные жилеты с логотипом Карасукского участка филиала АО «Новосибирскавтодор» Карасукское ДРСУ. Ещё в школе №5 одноклассники выбрали непростую профессию мастера дорожного строительства.

Никита Дубинин – единственный в семье, кто выбрал такое направление. Хорошие баллы ЕГЭ и аттестата позволили без проблем поступить в учебное заведение. За несколько лет учёбы выпускник колледжа и будущий мастер смог посмотреть доро-

ги районные, региональные и федеральные, теперь точно знает, чем отличается современное покрытие.

– У дорожного рабочего действительно тяжёлый труд. Конечно, проще было бы стоять на кассе какого-нибудь магазина, но мне здесь интереснее. Получу диплом и буду строить дороги, – поделился Никита.

Его одноклассник, Сергей Кох, стал одnogруппником в колледже. На выбор будущей профессии повлиял отчим, который работает в дорожном хозяйстве.

– Доучусь и поступлю на геодезиста, мне это больше нравится. Именно здесь понял, кем хочу быть, – рассказал Сергей.

Сергей Брюхов признался, что доволен выбранной професси-

ей, ещё раз убедился в этом, когда поработал на производственной практике в коллективе Карасукского ДРСУ.

– Тяжело, но к этому привыкаешь, зато возникает такое чувство удовлетворения, что это твой труд, он важен и нужен. Это действительно достойная профессия, – уверен Сергей.

Накануне профессионального праздника парни завершили практику, попрощались со старшими товарищами. Они продолжают обучение. Впереди у них подготовка к выпускным экзаменам, а позже выбор – в каком из предприятий работать. Уверены в главном – ещё не раз 19 октября отметят День работников дорожного хозяйства.