

ТРАНСПОРТ | 7



Важно. В 2025 году Красноярский край перешёл на одноуровневую систему управления. Главные задачи — централизация власти, оптимизация управления, укрепление местных бюджетов.



Все фото: Дарья КОРОТЧЕНКО

Автобус № 39 — новый маршрут до Минино.



Водитель Виталий Старовойтов за рулём.



Остановка в Бугачёво.

ТАМ, ГДЕ НАЧИНАЕТСЯ РОВНАЯ ДОРОГА

Как добираются из Красноярска в Минино

Городской округ

Дарья КОРОТЧЕНКО

В прошлом году жители посёлка Минино стали полноправными красноярцами — и не только формально, по документам. Жизнь в посёлке, который вошёл в состав Октябрьского района, постепенно стала меняться. Это коснулось разных сфер, в том числе и транспортного сообщения. Теперь до самого центра краевой столицы они могут доехать на городском общественном транспорте.

С 1 января 2026 года по инициативе главы города был запущен автобус № 39, связывающий железнодорожную станцию Минино, ранее относившуюся к Емельяновскому району, с историческими территориями Красноярска. Журналист “Городских новостей” проехал по этому маршруту, чтобы оценить качество дороги, состояние остановок и узнать впечатления водителя и пассажиров.

РОВНЫЕ ДОРОГИ, НО СТАРЫЕ ОСТАНОВКИ

Остановка “Железнодорожный вокзал”. Автобус, подошедший к месту ожидания, открывает свои двери. Салон постепенно заполняется

— кто-то едет на работу, несколько пенсионеров с сумками устраиваются поудобнее у окна. Водитель привычно переключает передачу, и тяжёлая машина плавно набирает ход. Маршрут неблизкий — из центра города нужно доехать до самого Минино, а это несколько десятков километров.

Конечно, первое, что бросается в глаза во время поездки по маршруту № 39, — это разница в дорожной инфраструктуре на старой и новой территории. В черте города пассажиры ожидают автобусы на современных остановках, сделанных в едином стиле. Плюс везде установлены ряды столбов освещения. Правда, со сходом снега обнажились участки, на которых качество дороги оставляет желать лучшего, — но это проблема типичная для любого мегаполиса, загроможденного автотранспортом.

Однако стоило автобусу выехать за границы, в которых ещё год назад находился Красноярск, как картина изменилась. Дорога неожиданно стала идеально ровной, без единого изъяна. А вот остановки, к сожалению, там совсем не оборудованы. Уже в районе Бугачёво и Минино павильоны ожидания транспорта выглядят так, будто их никто ни разу не подновлял и не ремонтировал с самого момента постройки (а возвели их, очевидно,

ещё в советские годы). Облупившаяся краска, изрисованные стены и куча мусора — всё это создаёт ощущение запущенности.

СЕМЬ РЕЙСОВ И 48 РУБЛЕЙ

Стоит признать, что, несмотря на старые остановки, встречающиеся на ещё недавно загородной территории, сама поездка на муниципальном автобусе в Минино оставляет довольно позитивное впечатление. И не в последнюю очередь благодаря водителю. За рулём автобуса — Виталий Старовойтов. Он работает на этом маршруте с первых чисел января и уже успел изучить все его особенности. Своими впечатлениями Виталий Викторович делится очень буднично, по-простому.

— У меня семь рейсов в день, — говорит он. — Утром отправляюсь из Минино в 6:05, потом в 8:20 еду с железнодорожного вокзала обратно. Самый последний рейс — в 20:40. Больше всего пассажиров набирается в час пик, это с пяти до шести вечера.

К слову, в январе первый автобус в центр отправлялся позже — в 6:20. Но оказалось, что это неудобно жителям Минино, которые трудятся в Красноярске: многие из них опаздывали на работу. Люди обратились к главе города, и Сергей Ве-

рещагин поручил изменить расписание маршрута. В середине февраля время сдвинули, и теперь все успевают приехать в город вовремя.

Помимо расписания, людей до сих пор волнует вопрос оплаты проезда: “Сколько стоит билет? Рейс длинный и, наверное, платить приходится больше?” — переживают жители.

— Беспокоиться не стоит, — утверждает водитель. — Стоимость такая же, как в городе — 48 рублей. Первое время бабушки с социальными картами удивлялись: “А мне два раза платить за билет придётся?” Я им объясняю, мол, нет, всё как обычно. Сейчас уже привыкли.

А ещё Виталий Викторович честно рассказал нам и о сложностях маршрута № 39. Одна из них — разворот на Бугачёво: площадка слишком тесная, и даже на малогабаритном пазике маневрировать непросто. Но для опытного водителя это задача посильная.

— Я за рулём с 1990-х годов, специально попросился на этот маршрут — вот и поставили, — признаётся Виталий Старовойтов. — Правда, сейчас сложновато выезжать от вокзала. Тут не только идёт строительство метро, но и вечно толпятся таксисты, автобусу буквально негде встать”.

ХОРОШО, НО МАЛО

Пассажиры встретили запуск маршрута № 39 с осторожным оптимизмом. Конечно, все рады появлению такого автобуса, но и без претензий не обходится. Например, Александр, чей график не всегда совпадает с расписанием, предлагает пустить ещё больше рейсов.

— Иногда приходится садиться на электричку просто потому, что дневных рейсов явно не хватает, — отметил мужчина. — Если бы они ходили чаще, я бы вообще забыл про другие варианты.

Ольга, которая часто пользуется этим направлением летом, обращает внимание на другую возможную проблему.

— Автобус, конечно, хороший, но для тёплого сезона он маловат. Летом людей будет в разы больше — дачи, поездки к родственникам, — уверена жительница Красноярска. — Хотелось бы, чтобы выделили транспорт побольше, где можно спокойно сесть и не стоять в толпе.

Татьяна, которая ездит этим маршрутом почти каждый день, поделилась своими наблюдениями.

— Раньше приходилось полагаться на электричку, а это не всегда удобно, — считает горожанка. — С автобусом стало намного комфортнее, и расписание более-менее стабильное. Дорогу,

держат в порядке — это заметно. Единственное, что бросается в глаза, — остановки. Надеюсь, их со временем поменяют.

Добавим, что ситуация с транспортным обслуживанием новых территорий является одним из приоритетов городской власти. У людей есть возможность донести свои претензии до администрации (через сайты “Госуслуги” и МКУ “Красноярсгортранс” (mu-kgt.ru) в разделе “Обращения граждан” и по телефону 122). Кроме того, самые острые вопросы обсуждаются на встречах главы краевого центра с жителями. И, кстати, само появление маршрута № 39, как и оперативно вынесенное решение по изменению его расписания, — один из показателей такой работы.

АКЦЕНТ

В мае 2025 года губернатор Красноярского края Михаил Котюков подписал закон, который объединил Красноярск с окрестными территориями. В состав города вошли Берёзовка, Арейское, Бугачёво, Дрокино, Каменный Яр, деревня и посёлок Минино, Песчанка, Снежница, Солонцы и Элита. Таким образом, наш город стал намного больше.