

ДЕВУШКА И «МАЗУРИК»*

Совсем не тревожная, а восхитительная история о том, как 23-летняя иркутянка Татьяна Богатова работает водителем МАЗа

Почти год назад в «Иркутскавтодоре» новым водителем красного самосвала МАЗ в автоколонне № 3 стала девушка! Представительницы женского пола за рулем легковушек давно стали нормой, но Татьяна Богатова говорит, что чувствует себя на своем месте именно в кабине многотонного большегруза. За без малого год работы на предприятии 23-летняя иркутянка уже заслужила уважение коллег. Почему красивая девушка выбрала такую необычную профессию и как ее приняли в чисто мужском коллективе, узнала журналист «Иркутска».

Права категории В (легковые автомобили) Татьяна получила в 19 лет. Впервые за руль она села в 17 — пробную поездку ей устроил отец (он работал водителем). Тогда знакомство с техникой не задалось: девушка не почувствовала машину. Однако незакрытый гештальт заставил ее пойти на курсы автомехаников при центре образования № 10, где она идеально разобралась в устройстве автомобиля.

Затем Татьяна поступила на юридический факультет в Русско-Азиатский экономико-правовой колледж. Образование лишним не будет, всякие ситуации в жизни бывают, считает наша героиня.

— Но тогда я не понимала, чего хочу, меня ничего не привлекало. Начала искать себя, пробовала в разных местах. Немного поработала делопроизводи-

телем, но мне не нравилось возиться с документами, — признается Татьяна Богатова. — Была кассиром в одном из дискаунтеров, когда они только открылись в Иркутске: расставляла продукцию, готовила магазин к открытию, и именно там появилось ощущение, что утром не хочется просыпаться, чтобы идти на работу. Затем открыла пункт выдачи маркетплейса, и он проработал почти год.

Казалось бы, жизненный путь определен, но все изменила одна долгая поездка в кабине большегруза с отцом. Татьяна вспоминает: в тот момент она не могла объяснить, что именно ее так привлекло в этих огромных автомобилях. И она отправилась учиться на категорию С (автомобили массой более 3,5 тонны). Отец сомневался в выборе дочери, да и в учебной группе Татьяна была единственной девушкой.

Получив права в конце октября 2024 года, Татьяна сразу начала искать работу и откликнулась на вакансию водителя мусоровоза. В компании были в шоке — на такую должность девушки к ним еще не приходили! Но Татьяна была убедительной: неделя стажировки, теория, практика — и она вышла на маршрут.

Первый рабочий день на большегрузе запомнился на всю жизнь: выпал снег, на повороте машину занесло. Тогда Татьяна водила еще очень медленно, и объехать все точки сбора отходов по маршрутному листу удалось лишь к полуночи. А вставать на следующую смену нужно было в три утра. Не все просто давалось на этой работе девушке, но за рулем своего первого большегруза она чувствовала себя невероятно счастливой.



Иркутянка Татьяна Богатова за рулем своего «мазурика» — так она ласково называет МАЗ, на котором работает в муниципальном «Иркутскавтодоре». Девушку едва видно в кабине этой огромной машины! Кажется, что машина водителю не совсем по размеру, но Татьяна считает иначе: управляя именно большегрузом, она чувствует себя счастливой

Ее дальнейшую судьбу определила случайная встреча с сотрудниками «Иркутскавтодора»: то ли в шутку, то ли всерьез ей сказали — захочешь поменять работу, приходи к нам. И летом 2025 года Татьяна пришла на предприятие. Поначалу руководствовало честолюбием: девушки у нас грузовики еще никогда не водили! Но на работу взяли и доверили ей «Ладу Ларгус» — развозить сотрудников и решать текущие задачи. Выполняя их, водитель Богатова тем не менее постоянно напоминала руководству о своей мечте — сесть за руль большегруза.

Через три месяца, когда заболел один из водителей КамАЗа, Татьяна вызвалась поменять коллегу.

— Работа была нетрудная, на дробильно-сортировочном комплексе я перемещала инертные материалы между дробилкой и насыпью. Потом оттуда материал забирали и отвозили на асфальтобетонный завод для изготовления асфальтовой смеси, — рассказывает иркутянка Татьяна Богатова.

Этот случай подтвердил всю серьезность намерений девушки по поводу работы на большегрузе. В конце августа Татьяну перевели в автоколонну № 3 и предложили свой собственный КамАЗ.

— Еще со времени работы на мусоровозе я влюблена в МАЗы. Когда получила новую форму «Иркутскавтодора», увидела у нас на предприятии целую колонну красных «мазуриков» и подумала — какие же они красивые, да еще и самосалы! — вспоминает Татьяна. — Но тогда решила, что мне вряд ли такое доверят, машины почти новые, на них работают опытные люди, а я только пришла.

Мечта казалась несбыточной, пока целеустремленной девушке вновь не помог случай. Осенью один из водителей МАЗа ушел на больничный, и Татьяна предложила выйти в ночную смену. Задание оказалось ответственным: возить горячий асфальт с завода на улицу Розы Люксембург, где ремонтировали дорогу.

— Я приехала на базу, получила путевку, проверила исправность машины, и мне объяснили, что от меня требуется. Все это для меня было впервые. Задача оказалась не из легких: задним ходом нужно было подъехать

к отвалному бункеру перегружателя асфальтоукладчика — до касания колесами упорных валиков и аккуратно выгрузить смесь, чтобы не просыпаться мимо, иначе рабочим пришлось бы ее собирать. Волновалась, конечно, но все получилось! — рассказывает Татьяна Богатова. — А на втором рейсе, когда ехала с завода на загруженной машине, у МАЗа лопнуло внешнее колесо на крайней оси с правой стороны. Вот тогда я испугалась, потому что важно асфальт доставить горячим. Холодный уже не пригоден для укладки, и плюс это большие убытки. И я решила все-таки потихоньку довести асфальт. Потом нужно было еще доставить подложки инертных материалов. Но перед этим пришлось менять колесо — ехать на базу, потому что только там для этого есть специальное оборудование. Этим я занималась впервые. Скажу честно, пришлось помучиться: среди ночи помочь некому, а я еще не знала, как чем пользоваться. Но справилась.

Этот случай стал ключевым моментом в карьере Татьяны Богатовой. На утро вся база, включая начальство, знала, как девочка-новичок справилась с ситуацией, в которой даже опытные водители порой ставят технику в гараж. Татьяна доказала всем и, самое главное, себе, что она может! После этого ей доверили МАЗ на время отпуска штатного водителя, а после машина на постоянной основе перешла к Татьяне.

Сегодня водитель МУП «Иркутскавтодор» Татьяна Богатова — счастливый человек. Зимой она чистила дороги, летом предстоит работать на их ремонте.

— Сейчас на работе я чувствую себя просто замечательно — большая машина меня успокаивает! — признается

Татьяна. — Сейчас я учусь на категорию Е, чтобы когда-нибудь пересечь на фуру и ездить по стране. Но это еще не скоро! В ближайшее время ухаживать из «Иркутскавтодора» не собираюсь — наслаждаюсь вождением своего «мазурика». Прекрасно понимаю, как важно дорожить каждым моментом жизни и ценить то, что у тебя есть здесь и сейчас.

Не машина, а монстр! Некоторые технические характеристики красного МАЗ-СДК-650128, которым управляет Татьяна Богатова:

- ✓ Пустой автомобиль весит около 14 тонн.
- ✓ У МАЗа 12-ступенчатая коробка передач.
- ✓ Объем топливного бака — 300 литров.
- ✓ Грузоподъемность — 19 тонн!
- ✓ Высота колес — 107 см.
- ✓ Мощность двигателя — 400 лошадиных сил.

Елена Алексеева
Фото Анатолия Бывова и из архива Татьяны Богатовой
* Не путать ласковое «мазурик» (уменьшительно-ласкательное от МАЗ, которое придумала героиня публикации Татьяна Богатова для своего самосвала) с русским нарицательным словом «мазурик» (мошник).



Мемориальная доска почетному гражданину Иркутска Михаилу Егоровичу Распутину установлена на доме № 66 на улице Трудовой

ЖИЛ ПОД ДЕВИЗОМ «НИКТО НЕ ЗАБЫТ И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО»

19 марта исполнилось 100 лет со дня рождения Михаила Распутина, почетного гражданина Иркутска

Старшее поколение иркутян помнит Михаила Егоровича Распутина как председателя горкома ДОСААФ — на этой должности он проработал 23 года. А в 1992 году Михаил Егорович был избран председателем Иркутского городского совета ветеранов войны, труда, Вооруженных сил и правоохранительных органов. Он жил и работал под девизом «Никто не забыт, ничто не забыто». Михаил Егорович многое сделал для Иркутска: по его инициативе был открыт госпиталь для ветеранов войны, закончено строительство мемориального комплекса «Вечный огонь».

техническую, учебно-спортивную базу Иркутской оборонной организации: построен оборонно-спортивный комплекс с филиалами в Октябрьском, Ленинском и Свердловском районах города, а при горкоме ДОСААФ открыты секции по парашютному спорту, пулевой стрельбе, морскому многоборью, авиамоделизму, мотоспорту, картингу и др.

В 1992 году полковник в отставке Михаил Распутин был избран председателем Иркутского городского совета ветеранов войны, труда, Вооруженных сил и правоохранительных органов. Награжден двумя орденами Отечественной войны II степени, медалью «За боевые заслуги», «За победу над Германией в 1941–1945 гг.», «За победу над Японией», четыре раза «Почетным знаком ДОСААФ». В декабре 1998 года ему присвоено звание «Почетный гражданин Иркутска».

Михаил Егорович издал книгу, в которой рассказал о своей жизни и поделился воспоминаниями о войне. В автобиографии вошли также старые газетные публикации, воспоминания о сослуживцах и главы о маршале Константине Рокоссовском и основателе Китайской Народной Республики Мао Цзэдуне.

Михаилу Распутину принадлежит инициатива установки памятника маршалу Георгию Жукову в микрорайоне Солнечном. В фундамент монумента заложена капсула с обращением к потомкам, которое написал Михаил Егорович. Вскрыть ее планируется через 19 лет — в год 100-летия Великой Победы.

После войны Михаил Распутин остался в армии. Уволился в запас в 1969 году. Вернулся в Иркутск, был избран председателем горкома ДОСААФ. За более чем 20 лет на этом посту создал хорошую материально-

Александр Тибюлов
Фото Валентина Карнова

СПРАШИВАЛИ? ОТВЕЧАЕМ!

В мессенджере MAX работает медицинский чат для оперативной помощи иркутянам

Канал связи с горожанами называется «Иркутск. Здоровье». С марта медицинский чат работает в мессенджере MAX, и через него можно напрямую связаться с медучреждениями города. Основные вопросы, которые могут решить иркутяне, — это нарушение предельных сроков ожидания медпомощи, проблемы записи к врачу, вызова врача на дом, получения льготных лекарств, навязывания платных услуг, нарушение этики и деонтологии, вопросы маршрутизации пациентов и другие.

Медицинские чаты появились в нашей стране в 2022 году по федеральному проекту «ЗдравоКонтроль» и сразу стали популярны у горожан. Многие иркутяне отмечают, что использование именно такой формы — онлайн, через мессенджер — удобнее традиционного обращения в государственные медицинские учреждения: коммуникация ведется напрямую, без посредников. Именно это и было глобальной целью проекта — повысить доступность государственной медпомощи для населения. Люди не просто сообщают о проблемах при получении медицинской помощи, но и получают оперативные решения и компетентные ответы от представителей медорганизаций в течение двух часов.

В Приангарье созданы два медицинских чата: «Иркутск. Здоровье» и «Иркутская область. Здоровье». Важно: в мессажах нельзя получить консультацию по лечению и назначению лекарств, наличию лекарств в аптеках, работе скорой медицинской помощи, вопросам экстренной госпитализации и постановке диагноза.

Мария Большакова



Важный штрих к портрету: иркутянка Татьяна Богатова — в Шахтерском районе Донецкой Народной Республики у мемориального комплекса «Саур-Могила» (монумент посвящен освобождению Донбасса советскими войсками в 1943 году). В Донецк Татьяна ездила в качестве волонтера от «Иркутскавтодора». Вместе с коллегами развозила воду и продукты первой необходимости местным жителям. И там же узнала, что ее отец отправился добровольцем на СВО: он сообщил дочери о своем решении, когда уже был «за ленточкой»



Единственная девушка в мужском коллективе водителей большегрузов автоколонны № 3 «Иркутскавтодора» — Татьяна Богатова. И она единственная в Иркутске, кто решил строить карьеру именно в этой профессии! По крайней мере, мы таких девушек раньше никогда не встречали