



В привычное русло

На Коммунистическом проспекте идёт демонтаж новогоднего городка. В настоящее время МУП «Энергосети» разбирают иллюминации, вывозят новогодние фигуры. Управление городского хозяйства демонтирует две горки, ледяные скульптуры, расчищает территорию от снега.

С 16 февраля по улице Пушкина возобновится одностороннее движение. 12 февраля 2026 года

«Никто так не украшает город, как люди в оранжевых жилетах», – так сказал один из жителей города. И был прав.

Операция «Снегопад»:



На территории городского округа расположено более 120 лестничных маршей. И каждый из них чистится вручную.



За полтора месяца 2026 года коммунальщики убрали с городских дорог порядка 76 тысяч тонн снега.

«Как вам нынче погоды?» – шутиливо спрашивает один дворник другого. «Бывало и лучше», – со вздохом отвечает коллега, берёт из сугроба лопату и продолжает прочищать тропинку на потерявшемся в снегу тротуаре. Дело было в самый пик снегопада, когда весь Лесной с трудом пробирался через высокие сугробы к автомобилям, местам работы и домам...

Да, как поётся в известной песне, такого снегопада давно не помнят здешние места... Лет десять Лесной так не засыпало снегом. И коммунальщики в этот снежный период не сидели на месте – проводили патрульную очистку проезжих частей городских улиц, внутриквартальных территорий и тротуаров, убрали осевые и боковые накаты с дорог крупногабаритной техникой.

Утро начинается...

С начала поры снегопадов практически каждый день во дворах и на городских улицах трудится более двух десятков единиц техники – грейдеров, тракторов, мини-погрузчиков и КАМАЗов – Управления городского хозяйства и управляющих компаний.

В первую очередь убирается снег с проезжих частей на центральных улицах города, маршрутах движения общественного транспорта, вблизи пешеходных переходов с высоким трафиком и на остановочных комплексах, и далее по городу. Во дворах первым снег счищается у подъездов, с тротуаров, пешеходных дорожек, потом с проезжих дорог, стоянок автомашин и иных сооружений, расположенных на придомовой территории. В ручной очистке города от снега задействовано более полсотни дворников.

Все коммунальщики на патрульную очистку выходят с ночи или ранним утром, до того, как горожане отправятся на работу, в школы, детские сады. И после прохождения основных пешеходных и транспортных потоков устранение последствий снегопадов продолжается.

«Техно-лебеди» на дорогах

Пару грейдера и трактора некоторые лесничане в шутку прозвали «лебедями». А что, действительно, хорошо идут, вычищая проезжие части от осевых и боковых накатов. Можно сказать, танцуют синхронно.

Но кому-то не до «танцев»: «Ну как так? Залил орлик маслом! Сейчас поправим!» – причитает Анатолий Мутасов, машинист Управления городского хозяйства. Он один

из самых опытных, незаменимых и значимых людей Лесного. Его не каждый знает в лицо, зато он знает каждый городской закуток. Зимой он – на грейдере, летом – на асфальтоукладчике. А сейчас Анатолий энергично машет огромным гаечным ключом, прикручивая новенькую трубку, снабжающую пневматическое устройство одного из грейдерных «ножей» маслом. Не будем мешать, работы по очистке города ещё много. На вопрос, когда на выходной, со смехом отвечает: «В мае!»

«Основная проблема – большая куча снега на дороге. Оооочень большая куча снега. Вроде территории те же, а снега больше, – говорит машинист экскаватора-погрузчика Дмитрий Лузан, продолжая конусовать бывшую большой и ставшую огромным снежным валом кучу. – Сейчас машинка приедет, и погрузим всё».

Работы так много, что приходится обращаться к подрядным организациям.

За полтора месяца – январь и часть февраля – на спецполигон силами УГХ и подрядчиков вывезено порядка 128 тысяч кубических метров снежных масс – это порядка 76 тысяч тонн снега! И снегопады ещё не закончились.

Помеха не только справа...

Во время плановых уборок дворов заранее вывешиваются объявления о необходимости убрать личный транспорт с проезжих частей и стоянок, чтобы тяжёлая техника могла качественно очистить проезды.

«Единственное, мешают некоторые автовладельцы – не убирают машины. Понятно, что есть какие-то ситуации. Но иногда люди просто ленятся. И поэтому мимо них приходится очень ювелирно работать. То есть, если машин нет, стоянку проходим большим трактором, маленьким подбираем. Это намного быстрее и эффективнее. А так больше времени тратится, пока вокруг этих машин прочистишь», – говорит машинист ДСМ АО «Технодом» Сергей Голев.

И обратная ситуация – автомобилисты убрали личный транспорт, но очень торопятся вернуть его обратно.

«Двор чистим – ставим временные знаки, запрещающие въезд во двор, но люди всё равно едут. Чисто же? – продолжает Сергей Голев. – У меня был случай. Я – на грейдере. Двор по Юбилейной, 12-14 чистим.



К сожалению, временные дорожные знаки – не помеха автомобилистам.



Все городские дворники начинают работу в 6-7 утра. А в снегопад – ещё раньше.



Ювелирная очистка – даже на маленькой МКСМке, чтобы не задеть припаркованные авто.

Доехали до конца – там большая стоянка. Я вроде разворачивался уже домой выезжать. А выехать не могу, потому что люди уже подставили машины. Грейдер в длину – 11 метров! Ему нужен поворот. И всё, я буквально в нескольких сантиметрах проезжал от машин. Опасно. Людям дорожные знаки становятся безразличными, если они чистое место видят».

«С приходом снегопадов как бы ничего не изменилось, но не успеваем нигде, – смеётся Валерий Гилязов, тоже машинист ДСМ «Технодома». – Надо чистить – чистим, конечно. В целом, народ доволен. Но немного недовольны мы. Например, когда ведёшь уборку, машины лезут под большую технику. Надо пропускать каждого, не задеть. Ждём, тратим время, чтобы пропустить их сначала во двор, потом обратно».

«А вы видели стоянку за домом на Мира, 9?! – включается в разговор мастер ССТ Вячеслав Павлов. – Практически никто не убрал машины. И «подснежников» много. Вот как тут чистить? Значит, пусть не обижаются. Но уверен, жалобы будут. В других дворах мы тоже нужны. Ведь невозможно в каждый двор по трактору поставить сию секунду».

Есть люди, которые не ждут, когда к ним придёт крупногабаритная техника – самостоятельно вступают в борьбу со снегом. Коммунальщики ставят в пример всем лесничанам двор по Коммунистическому проспекту, 39: «Там просто идеально чистая стоянка. Жильцы дают выдохнуть хоть чуть-чуть. Спасибо им огромное!»

Очень частная территория

Городской округ – это не только Лесной. Сюда входят и прилегающие территории – посёлки Горный, Таёжный, Чащавита, Ёлкино, Бушувка, дороги к садам Пановки, Карьера, 42 квартала, детскому лагерю «Солнышко», 8 микрорайон, улицы Нагорная, Объездная, Туринская... Территория для очистки – огромная.

«Поведение людей сильно изменилось. Стали, допустим, негативно встречать технику. Пример? Легко. Вот недавно на первом посёлке дед бил лопатой по МКСМке, мол, езжай отсюда. Уберите всё, говорит, мне от гаражей. А это частная территория. Наши – только дороги в частном секторе, – говорит мастер дорожного участка Сергей Помыкалов. – Или другой случай. Трактор только прошёл. Ну да, отвал снега есть. Народ уже бежит с криками,



ОРАНЖЕВЫЙ ФРОНТ ПРОТИВ БЕЛОЙ СТИХИИ



Механические «лебеди» проводят очистку по улице Победы.



Починка грейдера без отрыва от процесса уборки снега.



Сергей Черепанов,
глава Лесного:

«Благодарю коммунальные службы города за работу по очистке улиц и дворов от снега. Мы видим, что работа по очистке города выстроена, техника и люди – при деле. Отдельное спасибо градообразующему предприятию за синхронизацию уборки смежных территорий. Нынешняя зима стала сложной: снегопады, морозы, перепады температур. Предстоит ещё много работы – ближайшая неделя обещает быть тоже снежной. Из текущей ситуации делаем вывод, что городу необходима дополнительная техника – грейдеры и погрузчики. Этот вопрос будет обсуждаться отдельно с депутатами городской Думы и Управлением городского хозяйства».

«Тут в очередной скандал, не помню уж в каком из посёлков, пошёл один дед, лет, наверное, под 70. И говорит главному зачинщику: «Мы вот в 1980-е годы с мужиками собирались и лопатами улицу чистили. Потому что тогда к нам редко техника ходила. Никто не качал права, никто не пищал, не жаловался. Просто вместе чистили и всё. Если лень брать лопату в руки, то нужно просто подождать. Всё равно приедут ведь!» Я аж опешил. Всё чётко сказал и по делу», – делится интересным случаем Сергей Помыкалов. Раздавать «указки» любой гор-разд, а вот быть терпеливым и прислушаться к мудрому совету старшего поколения не все способны.

Поработаем руками...

Сфера ЖКХ – одна из самых тяжёлых. Работа, связанная с поддержанием чистоты и порядка в городских дворах и на улицах, прельщает не каждого. Но при этом все хотят видеть идеальную чистоту. Вспоминаем мы про дворников только тогда, когда не почищен заснеженный лестничный марш, не убран лёд около пешеходного перехода, слишком узкий из-за снега тротуар.

Все уличные уборщики выходят на работу в 6-7 утра, пока основная людская масса только встаёт с кроватей.

«Вычистил полдома. Сугробища – выше меня! Сходил побыстренькому на обед. А снег идёт... Пришёл, как будто и не чистил ничего! И снова за работу. А у меня таких домов десять. Но стараюсь всё успеть», – скромно пожаловался **Алексей Лукахин**, дворник ЖЭКа № 2. После чего сказал: «Извините, мне надо работать», взяв лопату и пошёл расчищать тротуарчик.

А кто-то знает, что на долю одного городского дворника выпадает более 6300 квадратных метров территории? Махать метлой и лопатой приходится много. Порой после очистки от снега одного стояночного места можно смело жаловаться на усталость. Причём одна парковка – ну, десяток квадратных метров от силы, а тут...

Почему мы разучились уважать чужой труд? На уборщиков городских улиц возложена очистка подходов к остановочным комплексам и пешеходным переходам, лестничных маршей. И пока дворники чистят в одном месте своего огром-

ного участка, в другом месте уже всё заваливает снегом, а до третьего ещё нужно успеть добраться.

К чему негатив?

У управляющих компаний и УГХ в соцсетях есть свои группы. Порой просто ужасаешься, какой объём работ выполняют коммунальщики, а народ всё недоволен. Одни и те же комментаторы раздают указания налево и направо – тут не почистили, тут не убрали, «а к нам не приехали». И не забудут упомянуть высшее руководство региона и надзорные органы, а то и президента, чтобы «подстегнуть ленивых» коммунальщиков к отчаянным действиям по уборке территорий.

Вторая «волна» снегопада накрыла Лесной 26 января. С этого дня практически без выходных коммунальщики города борются со снежными последствиями – вывозят кучи, чистят проезжие части. Перекрывают улицы. Не забывая ехидничать в соцсетях, мол «снег – это дар с небес, зачем его трогать», перекрытием наезженных годами маршрутов жители недовольны – улицу перекрыли! Вот наглость! Что, другой путь теперь выбирать? Да как они посмели снег чистить!

Кроме того, чтобы на дорогах не образовывались обледенения и накат, коммунальщики обрабатывают противогололёдными материалами перекрёстки, подходы и подъезды к пешеходным переходам, остановочным пунктам и производят посыпку песком тротуаров. Само собой, что найдутся и те, кто будет недоволен посыпкой.

Редко. Крайне редко горожане благодарят коммунальщиков за их нелёгкий труд.

Да, всегда будут недовольные, обвиняющие в соцсетях каждого встречного коммунальщика в бездействии: за то, что не предупредили, где будет уборка, что мало или, наоборот, слишком много противогололёдной обработки, третьи будут страдать от «ни разу за всю зиму не убранного снега», четвёртые ворчать, что крыльцо не почищено...

Хорошо, что наши службы не воспринимают близко к коммунальному сердцу эти претензии, а продолжают добросовестно выполнять свою работу. Честь и хвала!

мол, езжай обратно, чисти быстро заезд. А то, что тракторист ещё не закончил работу и он ещё вернётся, ведь только часть дороги почищена – никого не волнует. Сразу фотографируют, жалобы строчат. Лопатами машут, очищая то, что нагрёб трактор. А он уже в обратную сторону идёт – снова отвал. Снова крики. Пока жалоба дойдёт, как правило, всё уже почищено будет к тому моменту. Да, бывает, пропускаем, но это редко».

Манипуляции в стиле «самая заброшенная территория» или «напишу куда следует» для коммунальщиков не новость. Никто не собирался забывать про посёлки. Просто нужно время. Только вот ждать никто не хочет.



Уборка придомовых территорий проходит быстрее, если не мешает личный транспорт.