



Все-таки есть в традициях глубокий сакральный смысл. Иначе как можно объяснить, что старт движению по новому путепроводу давали практически одновременно: официально (сотрудники муниципального предприятия «Служба эксплуатации мостов») и неофициально, но очень мило (местные жители). Горожанам тоже хотелось быть частью этого процесса, и у них получилось



Суббота, 30 августа. МАЗы первыми открывают путепровод на станции Батарейной, а ведь еще несколько месяцев назад (на фото слева — январь этого года) здесь не только не было нового асфальта, но и самой переправы!



Активным жителям Батарейной вручили благодарственные письма губернатора региона и мэра города. «Путепровод обеспечивает альтернативный проезд для жителей районов Ново-Ленино, Ангарска, Мегета и Малой Елани, сокращая количество пробок», — сказал Игорь Кобзев

ГОРОД ОТКРЫЛ ДОРОГУ НАД РЕЛЬСАМИ

30 августа (раньше запланированного срока) ввели в эксплуатацию путепровод на станции Батарейной

Ни разу репортерская группа «Иркутска» не видела настолько эмоционального открытия дороги — в самом буквально смысле со слезами на глазах! Многие жители станции Батарейной плакали, когда увидели, как по новому, такому долгожданному путепроводу с протяжными приветственными гудками проехали первые автомобили. Это было незабываемое зрелище как по накалу чувств, так и по уровню важности события для Иркутска.

Редкий случай, когда ни выходной, субботный день (30 августа), ни хмурое дождливое утро не могли остановить народное движение. «Батарейцы» (именно так себя называют жители Батарейной. — Прим. авт.) целыми семьями, некоторые с младенцами, собрались задолго до начала официального открытия путепровода.

Это походило на встречу старых друзей — жители поселка обнимались, поздравляли друг друга, делились воспоминаниями и впечатлениями, радовались. И (вот правда!) чуть ли не руками трогали новенький асфальт. Это было очень душевно — видеть, как взрослые в большинстве своем люди, словно школьный класс на экскурсии, ходили по путепроводу, фотографировали, наслаждались открывающимися видами — будто не верили своим глазам.

В безусловно важном для Иркутска мероприятии приняли участие губернатор Игорь Кобзев, наш мэр Руслан Болотов, сотрудники ВСЖД, администрации города, депутаты Законодательного Собрания и думы Иркутска и, конечно, директор подрядной организации, которая строила путепровод, — муниципальной Службы эксплуатации мостов Андрей Пономарев.

Путь к открытию этой важнейшей для Иркутска переправы начался в 2022 году и оказался непростым. Напомним, главной проблемой строительства путепровода на Батарейной был срыв сроков предыду-



Даже газетный снимок передает атмосферу всеобщего ликования в момент, когда по новенькому путепроводу на Батарейной пошла первая колонна автомобилей. И каких! Это большегрузы, показывающие, что дорога легко справляется с такой нагрузкой (до 100 тонн!). «Батарейцы» (так называют себя местные жители. — Прим. ред.) снимали этот исторический момент на видео, бесконечно делились им в соцсетях и наверняка сохранили в семейных архивах

щим подрядчиком. Контракт на выполнение работ на этом объекте был заключен в декабре 2021 года по итогам торгов. Согласно проекту, строительство предполагалось вести с 1 мая 2022 года по 30 июня 2023 года. Для этого схема движения в районе ремонтируемого путепровода изменилась, а общественный транспорт перенаправили по другим улицам. Однако предприятие сорвало сроки: в мае 2023 года (при плане сдачи объекта в эксплуатацию в июне) было выполнено лишь 11 % от запланированного объема работ.

В итоге городская власть расторгла контракт и в конце 2023 года заключила новый договор с муниципальной Службой эксплуатации мостов. Весной 2024-го работы были возобновлены, и как-то сразу дело пошло. Было налажено взаимодействие с представителями Восточно-Сибирской железной дороги, в зоне ответственности которой находится объект.

— Работа, проделанная для открытия этого путепровода, была

непростой. Думаю, те, кто на определенном этапе нас подвел, сейчас об этом сильно жалеют, потому что правоохранительные органы поддержали позицию администрации Иркутска, — убежден мэр Иркутска Руслан Болотов. — Прделан большой системный, командный труд, за который я благодарен коллективу МУП «Служба эксплуатации мостов». Его сотрудники за год при сложнейших нагрузках не пожаловались ни разу, планомерно работали с хорошей скоростью и самоотдачей. Результат перед вами. Огромное спасибо и коллегам из ОАО «РЖД». При насыщенном графике движения на максимальной загруженной Восточно-Сибирской железной дороге они шли нам навстречу, смогли предоставить для строительства 50 окон (имеется в виду перерыв в движении поездов. — Прим. ред.). Всех с праздником, двигаемся дальше!

С техническими характеристиками нового объекта жителей Батарейной познакомил директор МУП «Служба эксплуатации мостов»

Андрей Пономарев. Путепровод полностью готов к эксплуатации и рассчитан на нагрузку в 100 (!) тонн.

Более того — с введением в эксплуатацию нового путепровода городская власть продолжает реализацию комплексной идеи по снижению транспортной напряженности в Иркутске. Этот участок станет частью малого иркутского кольца. В него также входит уже отремонтированная улица Полярная, в продолжение замысла ведутся масштабные работы на улице Курганской.

А пока жители Батарейной рады новой дороге: некоторые прямо на наших глазах (пока мы общались с участниками торжественного мероприятия) несколько раз проехали по новому путепроводу: раз-вернувшись туда-сюда, туда-сюда (как в знаменитом шлягере рэпера Басты из этих двух слов. — Прим. ред.).

— Ожидания оправдались! Мост отличный! Я первая по нему сегодня

Окончание на стр. 10



В конце августа в Иркутской области состоялся Всероссийский семейный совет, он собрал около 100 предпринимателей. Эксперты изучали передовой опыт регионов по поддержке проектов семейного предпринимательства, вырабатывали предложения по развитию законодательства в этой сфере. С участниками совета встретился губернатор Иркутской области Игорь Кобзев. Среди них — представители семейных компаний более чем из 20 регионов России, возглавляет совет вице-президент ТПП РФ Елена Дыбова

КОГДА ЗА ДЕЛО БЕРЕТСЯ ВСЯ СЕМЬЯ

Губернатор Игорь Кобзев: «Семейный бизнес может обеспечить будущее для себя, для детей и для внуков»

Открыть свое дело проще, чем кажется. И гораздо легче, когда есть поддержка одновременно и от государства, и от самых близких людей. Развитие семейных предприятий и перспективы их развития в Приангарье обсудили на Всероссийском семейном совете, организованном Торгово-промышленной палатой РФ в Иркутске.

Домашний бизнес давно вышел за рамки стереотипа о ручном производстве какой-то штучной продукции дома на кухне. Уютное понятие «семейное предприятие» зачастую разрастается до масштабов крупных комплексов с десятками наемных сотрудников. Но ядром и главным их двигателем остаются самые тонкие связи — родственные.

«Мы занимаемся розничной торговлей, общепитом. Готовим полуфабрикаты, выпекаем хлебобулочные изделия. У нас в компании работают 130 человек. Из них 12 — члены семьи и близкие родственники. То есть мы объединили вокруг себя свою родню. Это очень важно, особенно во времена кризисов», — рассказывает участник форума Владимир Попенов.

В любом серьезном деле могут быть сложности, особенно поначалу. Но нет таких преград, которые не смогла бы одолеть сплоченная семья.

«Наши родители — простые люди. Мы взяли кредиты на открытие мебельного производства. Бывало трудно, особенно во время ковида, но мы справились. Вы знаете, сила семейного бизнеса не знает границ, особенно когда это единственный источник дохода», — уверены Инна и Владимир Лосевы.

Сегодня их предприятие прочно стоит на ногах. А 15-летний сын Лосевых уже потихоньку вникает в детали этой работы. Ему в будущем продолжать это дело.

Полон решимости повторить их путь к успеху ветеран СВО, участник региональной программы «Герои Приангарья»

Олег Малыгин. Вместе с сыном он участвовал в спецоперации, у обоих награды за боевые подвиги. Сегодня — опять-таки вместе — хотят так же успешно реализовать себя в мирном деле.

«Наш семейный проект касается развития агротуризма в Усть-Ордынском округе. Обязательно с учетом экологии. Это будет небольшая экоферма, где гости смогут отдохнуть вдали от города, приобщиться к природе, понаблюдать за животными», — делится планами ветеран.

В Иркутской области малые и средние предприятия активно развиваются в последние годы благодаря различным программам поддержки. Сейчас на них работают около 197 тысяч человек. Во многих случаях это семейные компании.

Участники форума сошлись во мнении, что сейчас в приоритете должны быть семьи с детьми, а также ветераны СВО, которые ищут себя после возвращения в мирную жизнь. Причем помощь может быть не только материальной: консультации, обучение тоже станут хорошим подспорьем.

Например, прозвучало предложение дать им приоритет при оформлении соцконтрактов на открытие собственного дела, внедрить принцип «одного окна» при взаимодействии с госструктурами.

«Семейный бизнес дает возможность людям обеспечить будущее для себя, для детей и даже для внуков. Сегодня мы должны создавать условия, чтобы он дальше развивался. Договорились с Торгово-промышленной палатой, что нужно организовать и общественное пространство, где молодые, взрослые, семейные предприниматели могли бы общаться, делиться опытом, проводить массовые мероприятия. То есть мы даем сегодня зеленый свет семейному предпринимательству», — отметил губернатор Иркутской области Игорь Кобзев.

При региональной Торгово-промышленной палате появился Центр поддержки семейного бизнеса. Также в регионе разрабатывают областной закон о семейном бизнесе.

«Семейный бизнес — это собственная фамилия, гордость, стабильность, долгий срок развития. А для развития важно создать такие условия, чтобы семья встала на ноги, начала зарабатывать. Поэтому, когда мы говорим о семейном бизнесе, мы говорим о поддержке на начальном этапе, а дальше все вернется. Они отдадут налогами, рабочими местами, своим вкладом в экономику региона. Семейный бизнес — это про будущее. Оно будет успешным, если молодежь возвращается, династия растет, передает из поколения в поколение свое дело», — объясняет вице-президент ТПП РФ Елена Дыбова.

Приангарье исторически — земля людей деловых, хватких, трудолюбивых. Здесь веками появлялись династии промышленников, предпринимателей, крепких крестьянских хозяйств. Сегодня есть все возможности продолжить эти традиции.

Семейному бизнесу нужна поддержка

И первым шагом в этой работе на территории Иркутской области станет создание на базе Торгово-промышленной палаты Восточной Сибири центра семейного бизнеса для оказания специализированной поддержки семейным компаниям региона, в том числе ведения реестра семейных компаний. Такие центры уже созданы в 16 субъектах России на базе территориальных ТПП.

Андрей Романов

Фото пресс-службы правительства Иркутской области

ГОРОД ОТКРЫЛ ДОРОГУ НАД РЕЛЬСАМИ

30 августа (раньше запланированного срока) ввели в эксплуатацию путепровод на станции Батарейной

Окончание. Начало на стр. 5

ня с утра проехала и в этом убедилась, — рассказала репортерам «Иркутска» директор школы № 36 на станции Батарейной Валентина Кузьмина. — Вы даже представить себе не можете, какой это подарок нашему учреждению: а школе в этом году исполняется 100 лет! Начиная с 2 сентября будем привозить на занятия наших учеников из садоводств «Ангара», «Нептун», «Берег Ангары», поселка ПМС-45. Мы очень благодарны тем, кто строил путепровод! И говорят, что, когда во время праздника идет дождь, как сейчас, это хороший знак — значит, все будет замечательно!



Пожалуй, Андрей Пономарев, директор муниципальной Службы эксплуатации мостов, — один из главных героев праздничного открытия путепровода на станции Батарейной. Наше городское предприятие отработало идеально: в срок и качественно, исправив грехи прежней, неудачной подрядной организации. И об этом на открытии прямо сказал мэр Иркутска Руслан Болотов (обратите внимание, как Руслан Николаевич деликатно стоит на заднем плане)



Девятиклассник школы № 36 Дима Шелковников и его бабушка Татьяна Анатольевна. Она не могла сдержать эмоций, плакала от радости за внука: «Сложно было ходить в обход по пешеходному виадуку в школу (Дима — инвалид детства. — Прим. ред.). Приходилось вставать раньше, чтобы не опоздать на занятия. Теперь все изменится. И не только для Димы, но и для многих ребят из его школы. Большое спасибо всем, кто это сделал для нас!»

Ольга Королева

Фото Татьяны Люк, Дарьи Таракановой, Валентина Карпова