

ОБЩЕСТВЕННО –
ПОЛИТИЧЕСКАЯ
ГАЗЕТА
ГОРОДА
ЕНИСЕЙСКА
И ЕНИСЕЙСКОГО
РАЙОНА

Енисейская ПРАВДА

Основана 5 января 1931 года

№ 24
(13165)
24 апреля
2025 года

12+



Фото Татьяны ВИШНЕВСКОЙ, «Лига Странников»

>>13

Встречай, Заполярье, странников!

Оксана ВЛАСОВА

«Ты едешь в командировку в Норильск!» Сказать, что удивилась этим словам главного

редактора – ничего не сказать! Как оказалось, мне посчастливилось стать частью «Лиги Странников» - команды, отправляющейся в северную экспедицию.

Поездка посвящена 90-летию самого крупного представителя горно-металлургической промышленности в России и в мире – предприятию «Норникель».

И вот чемодан с теплыми вещами наготове, техника собрана. В путь! Два с небольшим часа перелёта, и мы в другом мире. Весна осталась

в полутора тысячах километров. Хлесткий северный ветер миглом заставил утеплиться. Вот теперь мы готовы к встрече с тобой, Заполярье!



4 631136 003625



Енисейская –

правда.рф



Встречай, Заполярье, странников!



Оксана ВЛАСОВА
Фото автора
АП

<< 1

Заборы в тундре?

Дорога от аэропорта Алыкель до Норильска занимает примерно час. На наше счастье, в день прилёта она оказалась открытой, а накануне метель бушевала так, что движение на трассе перекрывали. Дело для северян привычное. Белоснежная тундра, сливающаяся с бело-облачным небом, редкие, искривлённые ветрами лиственницы и мелкие кустарники — непривычный для нас, живущих среди тайги, пейзаж. Настоящее раздолье для ветров. Задувай, гуляй, снегом бросай! Здесь даже кажется, что вышки высоковольтных линий электропередач раскинули в стороны свои «руки-крылья», чтобы удержаться на ветру.

Удивляемся непонятным сооружениям, мелькающим за окном автобуса. Они похожи на заборы из длинного штакетника, хаотично разбросанные по тундре. Оказалось, это действительно заборы. Снегозащитные. Выглядят странно, а вот на деле очень эффективны. С них-то и начинается первая норильская история.

Борьба со снегом в Норильске — часть борьбы за выживание. Здесь даже термин такой родился — «снегоборьба».

Обрезанные снегоуборочной техникой сугробы стоят ровной плотной стеной вдоль дороги, местами доходящей до нескольких метров в высоту. А прежде такой техники не было, завалы после пурги расчищали вручную до пяти тысяч человек. Заносило поезда, гибли машинисты. Комбинат терпел большие убытки: цеха и заводы разбросаны на большой территории, сообщение между цехами железнодорожное. Едва справлялись с одним заносом, как обрушивалась новая метель...

Заняться организацией снегозащиты в Норильске было поручено ссыльному железнодорожнику Михаилу Потапову после того, как было замечено, что он, находясь среди других заключённых на расчистке дороги, что-то записывает и зарисовывает в маленький блокнот. Разбирательства показали, что Потапов анализировал причины возникновения сугробов, скорость и направление ветра, пытался придумать щиты, способные спасти железную дорогу от заносов и облегчить жизнь таким же, как он, заключённым, работающим на износ. Ему это удалось! В 50-е годы щиты

Потапова, по сути, управляющие потоками ветра и использующие его силу для выдувания снега с нужных участков, сэкономили стране миллионы рублей. Выполняют они свою функцию и сейчас. А об уникальном изобретении можно узнать в краеведческом музее Норильска, где целый этаж посвящён жизни Норильлага.

Удивленье на дорогах

Дождаться автобуса и не замёрзнуть? Теперь для норильчан это не просто далёкая мечта, а вполне себе реальность. А сбываться эта мечта начала в 2022 году, когда на улицах заполярного города стали появляться отапливаемые остановочные павильоны. Теперь их уже 116.

Жители Норильска помнят, что и прежде на улицах города стояли тёплые остановки, похожие на вагончики с окнами, внутри с батареей. Конечно, они давно пришли в негодность. Современные же павильоны полностью прозрачные, внутри обогреваются кондиционером. Электронные табло, экраны, на которых транслируются местные новости, удобные лавки и даже Wi-Fi — ожидать автобуса в таком павильоне очень приятно даже в крепкий мороз и разгулявшуюся метель.

А среди автобусов, которые курсируют по городским маршрутам, есть и... северобусы! Эти комфортные и высокотехнологичные автобусы изготовлены по спецификации администрации с учетом норильского климата на Ликинском автобусном заводе в Подмоскovie.

Северобусы оснащены спецсигналами для эксплуатации в сложных метеоусловиях, заводскими утеплителями моторного отсека, автономными воздушными отопителями, позволяющими обогревать салон, даже если двигатель заглохнет в пути, например, на межрайонной трассе. Автобус будет ждать помощи, а пассажиры в нём не замёрзнут. Кроме всего прочего, у северобусов встроены светодиодные элементы освещения, что особо актуально в условиях полярной ночи и недостаточной видимости. Электронные информационные табло; системы видеонаблюдения в салоне и снаружи; стационарные валидаторы — всё это тоже часть комплектации северобусов.

Но и это ещё не все чудеса на норильских дорогах. Вот, например, пешеходный переход... из света. Он спроецирован на дорогу установленным над проезжей частью светодиодным проектором. Яркое, стильно и современно! И даже пешеход, когда идет по такой светящейся зебре, становится более заметным. Водители видят и его, и переход за 100–150 метров.



История белой медведицы Айки любима норильчанами до сих пор, потому и новый спорт-холл получил название «Айка»

Еще один плюс к безопасности движения — долговечность таких пешеходных переходов. Они не стираются, не тускнеют, не загрязняются. Их отлично видно в темноте и в плохую погоду, когда дорога засыпана снегом, а такое в Норильске случается очень часто. К тому же дорожная техника не сможет повредить такую дорожную разметку.

Смотрится такой переход очень нарядно. Так и кажется, что просто ещё не выключили праздничную иллюминацию. А её, кстати, в апреле в Норильске и правда ещё не выключили!

Айка и «Айка»

«Говорят, у вас в Енисейске по городу медведи пешком ходят!» — часто слышим мы о нашем маленьком городе и киваем головой в ответ, мол, случается, хаживают. Но если наши, дикие и бурые, случайно в городе оказываются, то в Норильске белая медведица гуляла по улицам вместе со своими хозяевами. И звали ту медведицу Айка.

Так случилось, что Юрий и Людмила Ледины заменили Айке родителей, а их дочь Вероника — сестрёнку и друга по играм. Юрий Ледин — кинорежиссёр, оператор-натуралист, автор уникальных фильмов о диких животных однажды вернулся в Норильск из Ленинграда с крошечным медвежонком за пазухой. От малышки в зоопарке отказалась медведица-мать, повредив второго медвежонка. Веса она тогда всего 380 граммов.

Так Айка поселилась в трехкомнатной городской квартире, где прожила до пяти месяцев, став норильчанкой, любимицей

взрослых и детей, а позже — главным героем фильма «Белый медведь». Этот фильм целый год не сходил с экранов Советского Союза, его закупили более сотни стран и он принес мировую славу Юрию Ледину. Снимался фильм на одном из необитаемых островов Земли Франца-Иосифа.

К сожалению, история эта с печальным концом. Принять решение о расставании с Айкой далось очень сложно Лединым, но долгие держать годовалую медведицу в городе было невозможно. Её отправили в зоопарк в Берлине, надеясь, что условия содержания там будут достойные. Но Айка не вынесла разлуки...

История этой белой медведицы настолько запала в души норильчан, что когда в заполярном городе появилась небольшая скульптура белого медведя, никто не сомневался, что это Айка, а когда несколько лет назад в Норильске началось строительство спорт-холла, в голосовании за название с большим перевесом победило «Айка».

Этот крупнейший на территории города спортивный объект — настоящая гордость норильчан. Его площадь составляет 12 тысяч квадратных метров, а трибуны спортивного зала вмещают до тысячи ста болельщиков. «Айка» — это площадка для проведения спартакиады предприятий «Норникеля», тренировок детских мини-футбольных команд, проведения городских турниров и соревнований. А ещё «Айка» — это домашняя площадка мини-футбольного клуба «Норильский никель». Ну а встречает всех — болельщиков, спортсменов и просто посетителей спорт-холла — ещё одна Айка, точнее, ещё одна скульптура белой медведицы. Той самой.



Среди общественного транспорта Норильска появились северобусы, приспособленные к работе в условиях сурового климата



Тёплые остановочные павильоны стали появляться на улицах Норильска в 2022 году. Теперь их уже 116