

круглый стол

Байк для мотоциклистов не просто средство передвижения, а способ взаимодействия с окружающим миром. Это красиво описал в своей книге «Дзен и искусство ухода за мотоциклом» Роберт Персиг, сравнивая окно машины с телевизором, за скучным движением в рамке которого наблюдает водитель. В мотоцикле же такой рамки нет, и тот, кто сидит за рулём, не просто созерцает пейзаж, а контактирует с ним. Но, как правильно заметила забайкальская мотопутешественница Ольга Безрукова, мотоцикл — это ещё и один из самых опасных видов транспорта, и настоящее удовольствие от поездки на нём можно получить только тогда, когда минимизированы все риски для себя и окружающих. О безопасности дорожного движения в преддверии открытия мотосезона говорили на заседании «круглого стола» в редакции «Забайкальского рабочего» 25 марта.

Немного статистики

Хотя у представителей Госавтоинспекции Забайкалья не получилось присутствовать на обсуждении лично, позже они предоставили нашей редакции статистичес-

кие данные, исходя из которых стало известно, что, по состоянию на 1 января 2026 года, в крае зарегистрировано чуть более 12,3 тысячи мотоциклов (категории «А»).

За 12 месяцев прошлого года в регионе было зарегистрировано 182 ДТП с участием водителей мототранспорта, что на 11,2% меньше показателей аналогичного периода 2024 года. В них погибло 28 человек — на два меньше, чем годом ранее, ранения получили 193 человека — на 19 меньше, чем в 2024-м.

С участием водителей мопедов и приравненных к ним транспортных средств в 2025 году произошло 40 дорожно-транспортных происшествий. За аналогичный период прошлого года таких было зарегистрировано 39. В них погибли два человека, ещё 44 получили ранения. В 2024-м в ДТП с мопедами погиб один человек, пострадало 39.

Эти сухие цифры дополняют «красочные» подробности некоторых аварий с участием мотоциклистов, которые в последние годы вызвали общественный резонанс. Об одной из них на заседании «круглого стола» напомнил государственный судебный

эксперт по делам ДТП, председатель проекта «Дорожный патруль» Алексей Стрельников.

— До сих пор у всех на слуху ДТП 2023 года, когда на ул. Новобульварной в Чите водитель автомобиля Toyota Highlander в состоянии опьянения выехал на полосу встречного движения и сбил двух подростков на питбайке. Шансов выжить у них, к сожалению, не было. Казалось бы, центр города, разъехаться проблем нет. Но когда кто-то буквально на секунды отклоняется от требований ПДД, случается трагедия, — сказал Стрельников. — Конечно, тот водитель сейчас уже в колонии, несёт многолетнее наказание по решению суда, но смысл от этого не меняется. Ведь, глядя на такое развитие событий, кто-то задумается о безопасности дорожного движения, а кто-то понадеется на авось.

Живём не на «югах»

Особенностью езды на мотоциклах в Забайкалье является то, что данный вид транспорта здесь используется лишь порядка 4-5 месяцев в году, в отличие от южных стран и регионов, где погода позволяет пользоваться двухколёсными средствами передвижения круглогодично. Это влечёт за собой отдельные последствия.

— Автомобилисты за зимний период просто забывают, что есть такие же равные участники дорожного движения, как мотоциклисты, — заявил в ходе обсуждения председатель забайкальской общественной организации мотоциклистов «Мотосовет» Андрей Карелин. — Поэтому открытие мотосезона — это не только возможность популяризировать движение на мототранспорте в Чите и познакомить между собой разные поколения мотоциклистов, но и обратить внимание водителей машин на появление на дорогах мотоциклов. Призвать их к осторожности.

Напрямую следует из короткой продолжительности мотосезона в Забайкалье и то, что за зиму мотоциклисты растрачивают навыки езды. Мотопутешественница, одна



из основательниц женского мотоклуба «Trivia WMC» Ольга Безрукова призывает не пренебрегать тренировками и повторным обучением.

— Мотоциклист должен осознавать ответственность за себя и окружающих, — считает она. — Я за рулём с 2008 года, но тем не менее регулярно прохожу обучение, хожу в мотошколы, тренируюсь, перед каждым сезоном восполняю утраченные за зиму навыки вождения на элементарной площадке. Осознание ответственности позволяет мотоциклистам жить долгой, счастливой мотожизнью.

Слишком мало инструкторов

По информации ГАИ Забайкалья, вождению в регионе обучают в 67 образовательных организациях, 24 из которых находятся в Чите. Водителей категории «А1» готовят две автошколы, категории «А» — 15. При этом, по словам председателя «Мотосовета» Андрея Карелина, квалифицированных инструкторов по обучению вождению водителей мотоциклов недостаточно.

— У нас в общей программе обучения — «змейкой» проехать, — говорит он. — Но получить категорию «А» — это одно дело, а ездить по дорогам с зашкаливающим трафиком — совершенно другое. В Чите очень большое коли-

чество машин, что создаёт большой риск для езды.

Отдельного внимания, по его мнению, заслуживает проблема с обучением молодых людей.

— Меня в школе до 11 класса бесплатно обучили вождению на категории «А», «В», «С». Когда я сдавал на категорию «А», мне не было и 16 лет. Сейчас с ребятами так не занимают, — отметил Андрей Карелин.

Если дети садятся за руль

Между тем подростки за рулём мотоциклов нередко становятся нарушителями ПДД. Об этом свидетельствуют данные Госавтоинспекции: из 7560 административных правонарушений в области обеспечения безопасности дорожного движения, выявленных в крае в 2025 году, 742 были совершены забайкальцами в возрасте до 18 лет.

Сотрудники ГАИ напоминают, что с 16 лет можно управлять лишь мопедами и лёгкими мотоциклами с объёмом двигателя до 125 см³, и лишь при наличии водительского удостоверения категории «М» или «А1». При этом питбайки считаются спортивным инвентарём и предназначены для передвижения только на специализированных треках, не по дорогам общего пользования. Мотоциклами же, то есть транспортными средствами с объёмом двигателя



К ОТКРЫТИЮ ГОТОВЫ?

свыше 125 см³, можно управлять строго с 18 лет.

По мнению основательницы мотоклуба «Trivia WMC» Ольги Безруковой, главная ответственность за нарушение несовершеннолетними правил дорожного движения и возможные ДТП лежит на их родителях.

— Ни один нормальный родитель не купит своему ребёнку транспортное средство, если тот не умеет им пользоваться, — говорит Ольга. — Мы же не покупаем им какой-нибудь набор ножей и не говорим: «Метай их куда хочешь». Покупая детям мотоцикл, мы своими руками создаём для них огромную опасность — они оказываются на дорогах общего пользования. Если ребёнок ходил в какую-то мотоциклетную секцию — это одно дело. Другое дело, когда у него папа на «Минске» три раза в деревне прокатился и теперь уверен, что прекрасно ездит и ребёнка своего научит. Это абсолютно разные условия езды.

Её мысль поддержал Андрей Карелин. По его мнению, даже организованные мотокружки не останавливают детей от выезда на большую дорогу.

— Это неизбежно. Потому что сейчас другое время. Им нужны лайки в соцсетях. Недавно ехал, вижу — один парнишка исполняет на питбайке трюки высшего пилотажа, а другой снимает на камеру. Это, конечно, здорово, но это надо делать не на дорогах общего пользования, а в специально отведённых местах, — подчеркнул он.

Ольга Безрукова предлагает радикальные способы решения проблемы — увеличивать штрафы за езду несовершеннолетних без прав, проводить с родителями разъяснительные беседы, создавать социальную рекламу, показывать видеоролики с демонстрацией суровых последствий ДТП с детьми на мотоциклах.

— Да, наверное, это очень жёстко, но это призовет их к ответственности, — уверена женщина.

Андрей Карелин видит ещё один выход из ситуации — проводить соревнования для

юных мотоциклистов, в которых они могли бы удовлетворить свою потребность во внимании и признании, получить оценку своих талантов. Это, по мнению опытного байкера, снизило бы их тягу к риску в условиях реального дорожного движения.

Дороги в порядке?

Порой причинами аварий становятся внешние обстоятельства. Ямы, выбоины, неровности на дороге могут привести к возникновению непредвиденных экстремальных ситуаций. Выступавшая на заседании начальник дорожно-транспортного управления комитета городского хозяйства администрации города Жанна Старчукова заявила, что дороги в Чите с каждым годом становятся всё ближе к удовлетворительному состоянию, чтобы минимизировать подобные инциденты.

— Ведётся масштабная работа по восстановлению и ремонту дорожного покрытия, — говорила Жанна Старчукова. — В 2024-2025 годах в рамках национальных проектов «Безопасные качественные дороги» и «Инфраструктура для жизни» было восстановлено более 26 км дорог в городе: не только в Центральном районе на ул. Красной Звезды и Новобульварной, но и в Черновском — по ул. Космонавтов, и в Железнодорожном — по улицам Онискевича, Кисельниковской, Комсомольской.

Также, по словам представительницы администрации Читы, работы ведутся в рамках текущего содержания улично-дорожной сети: проводится ямочный ремонт, ремонт асфальта «картами», грейдирование грунтовых дорог с восстановлением их профиля.

— В последнее время модернизируется множество светофоров в городе, — добавила она. — Появляются пешеходные фазы на перекрёстках, особенно в Центральном районе. Ведётся строительство новых светофоров: на ул. Ленина, возле «ОДОРА», на перекрестке улиц Чкалова и Выставочной, на ул. Магистральной в мкр. Хороший. Также по городу проведена модернизация сетей электрического ос-



вещения: поменяли светильники и построили более 180 км нового освещения по концессионному соглашению.

В этом году запланировано установить новые светофоры на пересечении улиц Ленина и Журавлёва, Рокоссовского и Жукова, а также Рокоссовского и Фадеева. Ещё несколько модернизируют.

Андрей Карелин анонсировал, что открытие мотосезона в Забайкалье планируется провести 23 мая. До этого времени представители осознанного мотоциклетского сообщества в крае ещё раз призывают новичков и тех, кто давно не садился за руль, потренироваться в безопасных зонах; автоводителей просят быть внимательнее на дорогах и почаще смотреть в зеркала заднего вида, а родителей — ответственно относиться к жизни своих детей. В этом ключе особенно сильно звучит фраза начальника отдела эксплуатации, содержания и обеспечения сохранности автомобильных дорог ГКУ «Забавтодор» Алексея Выскубова, прозвучавшая на «круглом столе» в «Забайкальском рабочем».

— Это глобальная проблема родителей, которые откупаются от своих чад. Им некогда заниматься воспитанием и они идут по пути наименьшего напряжения. Но мотоцикл — один из самых опасных видов транспорта. Я и сам, с детства катающийся на мотоцикле, в прошлом году имел неосторожность попасть в аварию. Год был на больничном, восстанавливался, — поделился Алексей Выскубов. — Поэтому



му здесь не надо быть излишне самоуверенным. Если ты с детства на мотоцикле, это не значит, что ты из пункта «А» в пункт «Б» безопасно доберёшься. Если не ты, то в тебя

могут въехать. Хотелось бы обратиться к родителям: любите своих детей, берегите их, не откупайтесь от них!

Екатерина ЕРЁМЕНКО.
Фото Евгения ЕПАНЧИНЦЕВА.